

Závěrečná zpráva

o gestorské činnosti WG 2 / TC 226 „Vodorovné dopravní značení“ za rok 2006

V této pracovní skupině se řeší oblast problematika vodorovného dopravního značení (VDZ), která je zaměřena zejména na testování výrobků určených pro VDZ a materiálů na dodatečný posyp. Problematika zahrnuje také parametry vodorovného dopravního značení již aplikovaného, měření na VDZ a požadavky na kontrolu pokládky. Součástí těchto činností je rovněž problematika laboratorních zkoušek.

- 1) V roce 2006 se zasedání CEN TC 226/WG2 uskutečnilo v Hinckley ve Velké Británii ve dnech 23.3.-24.3.2006, a to za osobní účasti gestora. Dále účast gestora na lednovém jednání expertů k výsledkům projektu Durability a dalším pracovním jednání CEN TC 226/WG2, které se uskutečnilo 21.9.2006 v Madridu. Poslední jednání, kterého se gestor v tomto roce účastní, bude na konci listopadu v Paříži.

Dokumenty, které byly získány v rámci jednotlivých jednání, byly zaslány na Silmos.

Vzhledem ke značným aktivitám v této pracovní skupině nelze popsat podrobně všechny činnosti, ale je třeba se zmínit o problémech, které souvisí s tvorbou harmonizovaných EN 1871 a EN 1790. V loňském roce byl ukončen pětiletý mezinárodní výzkumný projekt s názvem Durability, kterého se Silniční vývoj - ZDZ aktivně zúčastnil. Na letošním zasedání WG 2 byly prezentovány závěry 80 stránkové zprávy - analýzy výsledků z mnoha evropských zkušebních polí a dvou simulátorů opotřebení zpracované panem Sorensenem. Tyto závěry, s ohledem na jednání expertů, které se konalo v lednu t.r. v Bruselu, potvrdily názor na obtížnost vzájemného přebírání výsledků zkoušek hmot na zkušebních úsecích, také však na simulátorech, a to pro účely certifikace. Nicméně na dalším jednání v Madridu došlo ke kompromisu a bylo odsouhlaseno formulovat společné charakteristiky zkušebních úseků předběžně do 3 tříd a na tomto základě vytvořit skupiny zkušebních polí. Toto by mělo být pokladem pro nový návrh výše uvedených norem. Za tímto účelem je organizováno listopadové jednání v Paříži, výsledky však lze stěží odhadnout.

- 2) Národní aplikační tým se v uplynulém období sešel 1x, a to v březnu před zasedáním WG 2 v Británii. Z jednání je pořízen záznam, závěry formulované na jednání byly podkladem pro stanoviska k problematice projednávané v Hinckley.
- 3) Tato WG má zavedeno překladem do soustavy ČSN celkem 14 norem, a to EN 1436, EN 1824, EN 1424 ČSN EN 1423, ČSN EN 1463-1, EN 1463-2, EN 1790, EN 1871, EN 13197, EN 12802, EN 13212, P ENV 13459-1, P ENV 13459-2 a P ENV 13459-3.
- 4) Stav norem
 - ČSN EN 1423 Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Dodatečný posyp - Balotina, protismykové přísady a jejich směsi, **harmonizovaná norma, plánuje se doplnění ve smyslu zpracování požadavku na obsah těžkých kovů v balotině**
 - ČSN EN 1463-1 Vodorovné dopravní značení - Dopravní knoflíky - Část 1: Základní požadavky a funkční charakteristiky, **harmonizovaná norma**

- ČSN EN 1424 Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení – Premixová balotina, **uvažuje se o potřebě harmonizace této normy a také se plánuje její změna ve smyslu zpracování požadavku obsah těžkých kovů**
 - ČSN EN 1790 Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Předem připravené vodorovné dopravní značení, **norma se bude revidovat, připravuje se její nová harmonizovaná verze**
 - ČSN EN 1871 Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Fyzikální vlastnosti, **norma v revizi, dále se připravuje její nová harmonizovaná verze**
 - ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení, **upravená EN 1436 dokončena v září 2006**
 - ČSN EN 1824 Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Zkoušení na zkušebních úsecích, **norma v revizi**
 - ČSN EN 13212 Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Požadavky na řízení výroby u výrobce, **plánuje se revize s ohledem na obsah nebezpečných substancí ve vztahu na příslušnou direktivu.**
 - ČSN EN 12802 Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Laboratorní metody pro identifikaci, **norma v revizi**
 - ČSN EN 13197 Vodorovné dopravní značení - Simulátory opotřebení, **uvažuje se o její revizi**
 - ČSN EN 1463-2 Vodorovné dopravní značení - Dopravní knoflíky - Část 2: Zkoušení na zkušebních úsecích, **bude revidována**
 - ČSN P ENV 13459 - 1 Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Řízení jakosti - Část 1: Odběr vzorků ze zásob a zkoušení, **bude revidována**
 - ČSN P ENV 13459 - 2 Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Řízení jakosti - Část 2: Směrnice pro přípravu plánů jakosti pro pokládku materiálů, **norma bude zrušena, bude řešeno formou CEN Zprávy**
 - ČSN P ENV 13459 – 3 Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Řízení jakosti - Část 3: Funkční charakteristiky v provozu, **norma bude zrušena**
- 5) Na rok 2007 je plánováno dvoudenní zasedání CEN TC 226/WG2, které se má uskutečnit v březnu ve Španělsku (Malaga), a to ve dnech 8.-9.3.2007 (náklady cca 40 000,- Kč). Dále bude několik jednání TG, jež pracují na revizích norem, viz bod 4) zprávy. Účast dle možnosti a potřeby, náklady je obtížné stanovit vzhledem k absenci informací o místě a délce trvání jednání. Nicméně je třeba zdůraznit význam nově tvořených dvou harmonizovaných norem EN 1790 a EN 1871.
- 6) V příštím roce se nepředpokládá tvorba zcela nové EN, v tomto smyslu má WG 2 ukončeny práce, avšak přichází další vlna rozsáhlých prací spojených s revizemi již zavedených EN. Podle plánu činností jsou normy rozděleny do dvou balíčků, a to nejprve EN 1871, EN 1790 (obě normy budou harmonizované), EN 13212, EN 13197, EN 12802 a EN 1824, dále EN 13459-1 a EN 13459-2 ve formě CEN Zprávy. Další práce se týkají prvních návrhů revizí EN 1423, EN 1424, EN 1463-2 a EN 1436.
- 7) V tomto roce bylo hlasováno k dokumentu BT N 7642 (Rezoluce BT C061/2006), který se týkal zrušení P ENV 13459-2 a P ENV 13459-3. Bylo odesláno souhlasné stanovisko

s návrhem, neboť tato problematika je již vyřešena na národní úrovni, a to prostřednictvím TP 70.

NAT bude i nadále pokračovat ve své práci týkající se problematiky výše uvedených EN, která jak již bylo uvedeno, je v současné době zaměřena na revize přijatých norem. Na základě získaných zkušeností v této oblasti normalizace je třeba zdůraznit, že je nezbytně nutné se aktivně zapojit do dílčích prací již na samém začátku revizí a tvorby norem, neboť uplatňování stanovisek České republiky v pozdějších stádiích nepřináší očekávané výsledky, protože připomínky nejsou často akceptovány.

Poznámka:

Poděkování patří všem aktivním členům Národního aplikačního týmu a také pracovníkům Silmosu, kteří se aktivně podílejí na normalizační činnosti v této oblasti.

V Brně, dne 14.11.2006

Zpracovala: Ing. Irena Šašinková, CSc., gestor WG 2
Silniční vývoj - ZDZ spol. s r.o.
Jílkova 76, 615 00 BRNO