



ROAD TRANSPORT and TRAFFIC TELEMATIC



**Výroční zpráva předsedy technické komise TNK136
za rok 2006**

Listopad 2006

OBSAH:

1	Organizace komise TNK 136 „Dopravní telematika“	3
2	Významná zasedání CEN TC278 a ISO TC204.....	6
3	Dokumenty CEN a ISO.....	7
4	Významné další aktivity	8
5	Terminologický slovník	10
6	Plán práce	11
7	Závěrem	11

SEZNAM PŘÍLOH:

- Příloha 1: Cestovní zprávy CEN TC278 Sevilla jaro a Budapešť podzim 2006
- Příloha 2: Cestovní zpráva ze zasedání ISO Bussan – Jižní Korea jaro 2006
- Příloha 3: Přehled publikovaných dokumentů CEN TC278 za rok 2006
- Příloha 4: Záznamy ze tří zasedání TNK 136 v roce 2006
- Příloha 5: Databáze připomínek dokumentů k 1. 11. 2006

1 Organizace komise TNK 136 „Dopravní telematika“

Komise TNK 136 „Dopravní telematika“ vyvíjí od ustavující schůze ze dne 4. března 2003 samostatnou činnost, výhradně se zaměřením na standardizaci v rámci evropské CEN v technické komisi TC278 a stále hlouběji i na světovou standardizaci ISO v TC204.

1.1 Organizace práce

TNK 136 pravidelně organizuje čtvrtletní zasedání jejích členů, tedy čtyřikrát ročně se pravidelně schází, v současné době kolem 26 členů.

Čtvrtletní setkání jsou nezbytná zejména vzhledem k velkému počtu projednávaných dokumentů. Na základě těchto jednání dochází k vytvoření platformy pro výměnu informací mezi členy komise.

Letošní zatím tři zasedání se konala:

- 2. března 2006 (před jarním zasedání CEN v Seville)
- 1. června 2006
- 7. září 2006 (před podzimním zasedání CEN v Budapešti)

poslední letošní zasedání je plánováno na:

- 9. listopadu 2006 (zde budou předány zprávy gestorů a předsedy komise TNK136)

Jarní a podzimní zasedání jsou plánována tak, aby se konala vždy před plenárním zasedáním CEN TC278, protože jsou přípravou na tato zasedání. Na těchto jednáních předkládají gestoři a členové komise své náměty, dotazy a návrhy, které jsou pak tlumočeny jako postoje České republiky. Zimní zasedání je vždy konáno jako příprava ke zpracování a bilancování činností za uplynulý rok.

Vždy před zasedáním jsou v dostatečném časovém předstihu zasílány všem členům pozvánky s programem nadcházejícího jednání. Je důsledně dodržován program jednání, jehož struktura se během mnoha konání optimalizovala na následující body:

- Shrnutí a diskuse připomínkování dokumentů CEN, ISO v uplynulém období od posledního setkání;
- Prezentace a komentáře ke všem došlým dokumentům sekretariátů CEN a ISO;
- Revize plánu výjezdů a komentář gestorů z výjezdů;
- Informace ČNI o zařazení nových norem do Věstníku;
- Informace o novinkách webu TNK 136 a publikační činnosti;

- Prezentace aktivit pracovních skupin (pouze novinky, ke kterým došlo od posledního zasedání).

Z jednání jsou pravidelně pořizovány záznamy, které jsou vždy rozesílány všem členům komise, navíc je jejich znění zveřejňováno na webovém portálu Silmos a ČNI. Záznamy ze všech tří letošních zasedání jsou součástí této zprávy, viz příloha 4.

1.2 Aktuální složení komise

Předsedou komise byl na červnovém zasedání opětovně zvolen prof. Příbyl. Tajemníkem komise je p. Škrdle. Agendu sekretariátu převzal za Silmos mgr. Bárta a za ELTODO EG ing. Pliška. Aktuální seznam členů je v následující tabulce.

Na červnovém zasedání v roce 2006 došlo ke změnám v členské základně, kdy za gestora Ing. Ivana Fencla, PhD. byli přijati dva jeho kolegové, Ing. Gelová (WG2) a Ing. Věžník (WG13), oba z CDV Brno.

Další změny následovaly v letošním roce, kdy na svou práci, díky pracovní zaneprázdněnosti, rezignovali gestoři Ing. Mahdal (WG8) a Ing. Juřík (WG9). Skupina WG9 „DSRC“ má stejně utlumenou činnost, neboť řada jejích aktivit přešla do skupiny WG1. Za ing. Mahdala se hledá, zatím ale neúspěšně, náhrada. Problém je i na straně ŘSD, neboť skupinu „Silniční databáze“ by měla zastupovat právě tato organizace. Proto předseda TNK napíše na ŘSD dopis v tomto smyslu.

Pro nově vzniklou skupinu WG5 „Dopravní data“, kterou vede Terry Sullivan byl zvolen gestorem Ing. Ondřej Příbyl, PhD z Fakulty dopravní ČVUT a pro skupinu WG15 „CALM“ z ISO Ing. Jiří Řehák z Eltodo dopravní systémy. S oběma zástupci byla uzavřena gestorská smlouva, ale formálně je nechce ČNI jmenovat členy komise, protože zastupují organizace, které již v komisi jsou. V kontextu toho, že se gestoři shání velmi těžce, se jedná samozřejmě o velmi nepříjemnou záležitost.

V CEN vznikla letos nová pracovní skupina WG15 orientovaná na e-Call. Národním gestorem a členem komise byl zvolen Ing. A. Kmoch z firmy Telematix.

Předseda Příbyl Pavel, prof. Ing., CSc.	ELTODO EG, a.s.
Tajemník Škrdle Jan	ČNI
Členové	
Výkonný tajemník Pliška Zdeněk, Ing.	ELTODO EG, a.s.
Štefan Jiří, Ing.	ELTODO DS, s.r.o..
Tichý Tomáš, Ing., PhD.	ELTODO DS, s.r.o..
Večerka Igor, Ing.	SILMOS, s.r.o.
Bárta David, Mgr.	SILMOS, s.r.o.
Urban Karel, Ing.	Ministerstvo dopravy
Tichý Lubomír, Ing., CSc.	Ministerstvo dopravy
Svítek Miroslav, doc. Dr. Ing.	ČVUT v Praze, Fakulta dopravní

Bureš Petr, Ing.	CEDA
Kovanda Jan, prof. Ing., CSc.	ČVUT v Praze, Fakulta dopravní
Hradecký Luděk, pplk. Ing.	Ministerstvo obrany 1200
Veiner Zdeněk, Ing.	Čap, certifikační institut ČAP
Hojka Milan, Ing.	ZetTel, s.r.o.
Rusová Ludmila, Ing.	TRANiS, s.r.o.
Pajer Martin, Ing.	Cebia, s.r.o.
Frič Vlastimil, Ing.	Cesia, s.r.o.
Příbyl Ondřej, PhD, Ing.	ČVUT v Praze, Fakulta dopravní
Gelová Eva, Ing.	Centrum dopravního výzkumu
Věžník Miloslav, Ing.	Centrum dopravního výzkumu
Rehnová Vlasta, PhDr.	Centrum dopravního výzkumu
Plíhal Jiří, Dr. Ing.	e4t
Řehák Jiří, Ing.	ELTODO DS, s.r.o..
Kmoch A., Ing.	Telematix
Barták Stanislav, Ing.	MORACON

Tab. 1: Aktuální stav členů TNK 136

2 Významná zasedání CEN TC278 a ISO TC204

2.1 Jarní zasedání Sevilla – CEN TC278

Jarní zasedání CEN/TC278 se konalo ve Španělské Seville ve dnech 23. –24. 3. 2006. Program zasedání byl následující:

- 23.3 ... 30. zasedání vedoucích pracovních skupin (Convenors meeting)
- 24.3 ... 36. plenární zasedání (Plenary meeting)

Za Českou republiku se zúčastnil obou zasedání Prof. Ing. Pavel Příbyl, CSc. (ELTODO EG, a.s.) a Ing. Karel Urban (Ministersvo dopravy, Odbor strategie).

Plenárního zasedání se účastnilo 34 delegátů. V rámci plenárního zasedání bylo přijato celkem 17 resolucí. Byla diskutována potřeba zpracovat ITS pan-Evropskou architekturu, a proto WG13 udělá rozklad ještě před dalším zasedáním. Dále bylo diskutováno stanovisko k mandátu EFC M338 a přijaty nové položky pro standardizaci ve Veřejné dopravě, Dopravních informacích (cestovní doby, parkoviště atd.). Také byla schválena nová pracovní skupina WG15 „eCall“.

Za velmi potřebné se stále více jeví harmonizace s dalšími mezinárodními organizacemi, a proto se plenárního zasedání účastnil reprezentant ETSI p. Ochel, a zástupce sekretariátu ISO/TC204.

Podrobná zpráva ze zasedání je v příloze 1.

2.2 Podzimní zasedání Budapešť – CEN TC278

Podzimní zasedání CEN/TC278 se konalo v Budapešti ve dnech 21. -22. 9. 2006. Program zasedání byl následující:

- 21.9. ... 31. zasedání vedoucích pracovních skupin (Convenors meeting)
- 22.9. ... 7. plenární zasedání (Plenary meeting)

Za Českou republiku se zúčastnil obou zasedání Mgr. David Bárta (SILMOS, s.r.o.).

Na zájmovém zasedání TNK 136 byla dohodnuta aktivní participace České republiky na přípravě standardu pro globální ITS architekturu. Po diskusi na zasedání byl rakouský návrh odsunut pro přílišnou komplexnost.

Český delegát také představil návrh na zpracování standardu terminologie dopravní telematiky, neboť je stále více patrné, že terminologie je velký problém. Bylo dokladováno, že v různých normách jsou stejné termíny vysvětlovány různě. Také tento návrh byl odsunut s odkazem na práce ve skupině WG13.

Podrobná zpráva ze zasedání je v příloze 2.

2.3 Zasedání ISO

Zasedání ISO se konalo letos 27. - 28. dubna v v Jihokorejském Busanu. Jednalo se o velmi reprezentativní zasedání, kdy paralelně pracovaly i pracovní skupiny, takže se všech souvisejících zasedání účastnilo více než 100 lidí.

Velký problém vznikl z nefunkčnosti sekretariátu v minulém údobí. K tomu se rozpoutala velká diskuse, neboť nikdo není spokojen. Mělo by se to vylepšit do zasedání v Kapském Městě, kde se problém uzavře. Ten vznikl tím, že ITS Amerika není na tuto činnost vybavena a ani nedostává příspěvky, proto byl požádán ANSI o zajištění nového sekretariátu.

Obou zasedání se účastnil za Českou republiku Prof. Ing. Pavel Příbyl, CSc. Dr. Plíhal se účastnil zasedání skupiny WG3.

Cestovní zpráva se stavem činností jednotlivých WG je uvedena v příloze 3.

3 Dokumenty CEN a ISO

Velmi důležitým zdrojem informací jsou dokumenty. Od listopadu 2005 je spuštěn webový server CEN, který bude evropskou platformou pro sdílení všech dokumentů všech TC v rámci CEN. Jedná se o systém „LIVELINK“, který je však přístupný na základě jména a hesla registrovaného člena CEN. Po počátečních problémech systém pracuje dobře.

Pro účely členů TNK136 byl v průběhu října 2005 spuštěn zkušební provoz prostoru na ČNI, které poskytne prostor členům TNK pro sdílení a výměnu dokumentů a dále jim poskytne informace o všech dokumentech CEN a ISO. Jedná se o stránky ČNI (www.cni.cz). Výhodou tohoto systému je i možnost třídění dokumentů podle jejich příslušnosti jednotlivým WG v CEN a zvláště jsou pak vedeny dokumenty ISO.

V říjnu letošního roku poskytlo ISO informace o novém sekretariátu, který má adresu tc204sec@tiaonline.org. S tímto sekretariátem budou navázána přímé kontakty.

V letošním roce byl také uveden do provozu www.silmos.cz, který obsahuje všechny důležité údaje pro práci gestorů, včetně dokumentů. Kromě toho jsou zde zprávy z cest a obecné informace o dopravní telematice.

V roce 2006 bylo publikováno v rámci CEN 100 dokumentů s označením N1793 z 19. ledna až po N1863 (stav k 31. říjnu 2006). Dokumenty jsou v angličtině a překládají se rezoluce plenárních zasedání, zprávy konvenorů a vybrané další zajímavé dokumenty. Překladačský servis zajišťuje společnost SILMOS.

Kromě dokumentů CEN jsou zpracovávány dokumenty ISO a to hlavně jako připomínkování norem – viz příloha 5.

Podrobný seznam dokumentů CEN TC278 je uveden v příloze 3.

4 Významné další aktivity

4.1 Seminář ke standardizaci

Protože je zřejmé, že standardy mají zásadní význam pro správnou implementaci ITS systémů (viz. současné problémy s celoevropským mýtným systémem) pořádala komise TNK136 s podporou Sdružení pro dopravní telematiku již tradiční seminář. Ten byl pořádán na Ministerstvu dopravy a zúčastnilo se ho přes 50 posluchačů. Úvodní stránka pozvánky:

**Pozvánka na seminář o technické standardizaci
v rámci TNK 136 „Dopravní telematika“**



**Pořádá Sdružení pro dopravní telematiku České republiky
ve spolupráci
s Ministerstvem dopravy České republiky**





**Dne 2. 3. 2006 od 10 hodin na Ministerstvu dopravy
nábř. Ludvíka Svobody 12, Praha 1**

Cílem je seznámení účastníků semináře s činností technické normalizační komise TNK136 „Dopravní telematika“, s významem a přínosy norem v této oblasti, s ukázkami praktického využití.

4.2 Finanční zajištění projektu a plánování výjezdů

Případné navýšení prostředků (z rezervy prostředků) na činnost gestora bude vyplývat z počtu aktivně zpracovávaných norem, z aktivity při výjezdech, z účasti na schůzkách gestorů a z počtu členů NAT.

Vzhledem k operativní činnosti konvenorů a měnícím se požadavkům je obtížné dlouhodobě plánovat výjezdy. Předpokládá se však, že se gestor účastní alespoň jedné schůzky za rok. Cesty se konají maximálně úsporně a vždy jsou předkládány předběžné náklady na cestu. V následující tabulce je přehled uskutečněných a plánovaných výjezdů gestorů:

WG1	Doc. Svítek		
WG2	Ing. Gelová		
WG3	Ing. Barták	30. 1. – 31. 1.	Amsterdam

		4. 5. - 5. 5. 8. 6. - 11. 6. 14. 9. - 16. 9. 21. 9. - 22. 9.	Oslo Paříž Londýn Berlín
WG4	Ing. Štefan		
WG5	Ing. Příbyl O., PhD.		
WG8	gestor rezignoval		
WG9	gestor rezignoval		
WG10	PhDr. Rehnová	8. 5. - 9. 5.	Mnichov
WG13	Ing. Věžník		
WG14	Ing. Pajer		
TC278	Prof. Příbyl, Ing. Urban	23. 3. - 24. 3.	Sevilla
TC204	Prof. Příbyl	22. 4. - 28. 4.	Bunsan
TC204 / WG14; TC278/WG 7	Plíhal, PhD.	6. 2. - 10. 2. 22. 4. - 28. 4.	Mnichov Bunsan
TC204 / WG16	Ing. Řehák		
	Mgr. Bárta	21. 9. - 22. 9.	Budapešť

Tab. 2: Tabulka výjezdů gestorů v roce 2006

4.3 Publikační činnost

Velice důležitou, stejně jako je chápána v rámci CEN i ISO, se jeví potřeba medializace a publikování významu standardizační činnosti v rámci široké odborné veřejnosti.

Publikační činnost je diskutována na každém zasedání, neboť slouží k podpoře celého procesu. Seznam publikovaných dokumentů je průběžně aktualizován, ale je nutné konstatovat, že v letošním roce byl publikován pouze jeden příspěvek, lit. [6] který se speciálně zabýval standardizací:

- [1] Svítek M., Bureš P., Jindra J.: Dynamická navigace pro ČR, časopis TaP, 2004
- [2] Příbyl P.: Standardizace a inteligentní dopravní systémy, Telekomunikace, 6, 2004
- [3] Příbyl P., Michalík J.: Komunikace a interoperabilita v elektronických platbách mýtného
- [4] Příbyl P.: Generický model elektronických plateb pro satelitní systém, Telekomunikace, 4, 2005, str. 10-15
- [5] Zummar R.: Protokol TPEG-budoucnost dopravních a cestovních informací, Telekomunikace, 4, 2005, str. 21-26
- [6] Příbyl P.: Standardy, interoperability a architektura, Mezinárodní konference e-Toll, Bratislava, 13-14. září 2006

5 Terminologický slovník

Na základě prací, které byly provedeny v rámci Rozborového úkolu byl po dva roky připravován terminologický slovník. Na jeho přípravě se podíleli gestoři TNK136 a významně přispěli i lektori doc. Veselý z Fakulty dopravní a Mgr. Bárta ze Silmos.

Slovník vyšel díky finanční a faktické pomoci Sdružení pro dopravní telematiku. Slovník je zásadním dokumentem pro sjednocení terminologie. Předpokládá se jeho distribuce cestou SDT. Pohled na obálku je na obrázku:



5.1 Připomínkování standardů a dokumentů CEN a ISO

Během každého zasedání jsou gestorům připomínány termíny dokumentů, ke kterým se vyjadřují. Seznam připomínkovaných dokumentů je nově zpracován do databáze v MS EXCEL, co umožňuje jejich přehledné prohlížení a řazení dle potřeb gestorů. Tato databáze je průběžně doplňována a je součástí webového portálu.

Nyní je rovněž součástí přílohy 5 této zprávy.

5.2 Standards publikované v soustavě ČNI

Pravidelně jsou členové na zasedáních seznamováni se schválenými standardy v soustavě ČNI. V roce 2006 byly publikovány následující standardy:

pane magistře prosím upravit dle podkladů p. Škrdle

ČSN EN 12253	01 8305	2005-03
ČSN EN 13372	01 8303	2005-03
ČSN EN 13149-1	01 8233	2005-03
ČSN EN 13149-2	01 8233	2005-03
ČSN EN 13149-4	01 8233	2005-03
ČSN EN ISO 14815	01 8281	ke schválení 2005-11

Tab. 3: Přehled přijatých standardů

6 Plán práce

V roce 2007 se předpokládá vykonávat následující činnosti:

1. Budou uspořádány pravidelné schůzky v termínech 1. březen, 7. červen, 6. září a 8. listopad 2007.
2. Gestoři a předseda komise/tajemník se budou účastnit v maximální míře zasedání pracovních skupin a plenárních zasedání.
3. Členové komise zvýší svoji publikační činnost, zvláště v souvislosti s konferencí ITS'07 Praha, kde je sekce věnovaná problematice standardizace.
4. Komise bude zaujímat i stanoviska k aktuálním problémům dopravní telematiky. Jako příklad lze uvést harmonizaci standardů EFC systému zaváděného v ČR (odpovídá standardům?) nebo výstavbu regionálních dopravně informačních center (Pardubice atd.), která nejsou zcela určitě vabavována dle standardů CEN.
5. Do komise bude přijata organizace, která bude mít na starost vazby na automobily. Předseda bude znovu kontaktovat Škoda auto, případně jinou organizaci.
6. Bude sledována možnost e-Learningu standardů. V tomto smyslu zahájí prof. Příbyl jednání s Ministerstvem dopravy.
7. Předseda TKN osloví ŘSD se žádostí o jmenování člena do komise.

7 Závěrem

Tato výroční zpráva popisuje výstupy, kterých bylo dosaženo v roce 2006 v rámci činnosti TNK 136. Z obsahu zprávy je vidět, že tato komise je velmi aktivní a zpracovává mnoho dokumentů a

norem týkajících se oblasti dopravní telematiky. Členská základna aktivně sleduje a spolupracuje na utváření evropských a světových norem, snahou je zapojit se co nejvíce do světového procesu ISO.

Rovněž bychom rádi touto cestou poděkovali za velmi aktivní pomoc při organizování práce gestorů a účast na našich zasedáních ing. Večerkovi, předsedovi TNK51, ing. Tichému, CSc. a ing. Urbanovi z MD za podporu dopravní telematiky. Dále p. Škrdlemu za profesionální organizaci tohoto procesu a ČNI za přípravu a organizování čtvrtletních zasedání.

Zpracovali: Prof. Ing. Pavel Příbyl, CSc. - předseda TNK 136
Ing. Zdeněk Pliška – výkonný tajemník TNK 136

Praha, 3. listopadu 2006

Příloha 1

Záznam z pracovní cesty**Jarní zasedání standardizační komise CEN TC278 „Road Transport and Traffic Telematic“****v Sevilla ve dnech 23. - 24. 3. 2006**

Místo konání: Španělsko, Sevilla

Datum pracovní cesty: 23.3 – 24.3. 2006

Zástupce za ČR: ing. Karel Urban, Ministerstvo dopravy, Odbor strategie
prof. Pavel Příbyl, Eltodo EG, a.s.

30. zasedání konvenorů TC278

Zasedání se konalo v konferenčním sálu technické university „Escule Supperior de Inginieros, Avenida de los Discumbrimentos, Sevilla:

1. Zahájení zasedání v 10:00 předsedou TC278 H. Stoelhorstem. Každý z delegátů se představil a představil instituci, kterou reprezentuje. Kromě konvenorů a národních delegátů zde byl i p. Noblet předseda TC204.
2. Přivítání zástupcem španělské standardizační komise, projednány organizační záležitosti celého zasedání.
3. Schválení agendy – přidání položky o bezpečnosti e-call a brainstormingové diskuse k pozici mandátu Evropské komise M/338 k interoperabilitě EFC; předseda zdůraznil mnoho nových položek, které je nutné projednávat.
4. Omluvili se konvenoři: pouze WG 8 Dick de Winter, z vážných důvodů
5. Dále následovala prezentace konvenorů TC278 a diskuse k normám:
6. **WG1 J. Engdahl – Elektronické platby¹ (zpráva N1804):** Základní norma pro satelitní EFC 17575 je stále spojena s problémy, udělal „Road Map“ a snaží se urychlit, ale chce peníze; „Interoperability Application Profile for DSRC“ půjde do hlasování; „Conformity evaluation“ je pracovní draft; 1573 „EFC System Architecture“ je orientován více na operátory. Navrhuje řadu nových položek, například standardizaci Londýnského systému pro EFC. Velká diskuse byla k „oknu v okně“ kvůli útlumu DSRC, což dosud není standard, ale řada výrobců automobilů to respektuje. Je nutné udělat standard. V závěru doporučuje zaujmout konkrétní stanovisko k mandátu M338.
7. **WG3 J. Frachineau – Veřejná doprava (nedodal zprávu, ale měl pěknou prezentaci²):** Veřejná doprava ITS ve veřejné dopravě je zaměřeno na architekturu MHD, databáze, informační systémy na zastávkách, zařízení ve vozidlech a komunikace ve vozidlech. Aktivní je i skupinaSG3 „MMI in Public Transport“, kterou vede p. Barták z ČR, zatím však nejsou její standardy vůbec

¹ Názvy pracovních skupin jsou zkráceny

² Prezentaci jsem vyžádal a je k dispozici, popisuje všechny aktivity v oblasti MHD

brány v potaz, viz dále. Nyní budou publikovat několik standardů ke sběrnici CAN a další standardy. Velmi zajímavý je dokument 00278180 o architektuře všech systémů pro interoperabilní platby. Sub-skupina SG6 se zabývá popisem fixních objektů ve veřejné dopravě ve standardu UML (autobusové zastávky, schody apod.), což se dá využít pro navigaci chodců; aktivně zde pracuje i CR. Standard je obecně velmi zajímavý i pro další aplikace. Ve skupině pracuje stále více představitelů veřejné dopravy.

Na dodatečný náš dotaz, proč se dostatečně nepodporuje systém pro nevidomé, odpovídá pan F., že je to partikulární systém, a že je vhodné najít širší platformu, obecnější, akceptovatelnou ve více zemích. Navrhuje abychom udělali "studii" a tu se snažili uplatnit na evropské úrovni jako vedoucí země. Nutno řešit na zasedání komise TNK136.

8. **WG 4 R. Duckeck – Dopravní informace (zpráva N1817):** Schází se již 6 let a vyprodukovali řadu standardů v oblasti TTI, pět aktivních sub-skupin: SWG1 (kanál dopravních informací) - „TTI Messages via TMC“ 14801-1 publikována (TMC Fórum chce její rozšíření), 14819-2 je nutný update, 14819-6 hlasování do 19.3.06 (přijata). SWG2 (spojení krátkého dosahu) - „TTI via DSRC“ 14822-1 byla přijata, 14822-2 komentáře budou řešeny. SWG5 (informace pomocí piktogramů) - „TTI via Stationary Dissemination Stations“, piktogramy 14823 je pro hlasování v CEN; SWG6 - „TTI User Services Integration“ obecná hlášení. SWG7 (vysoce rychlostní přenosy) - „TTI over High Data-rate Digital Bearers“ nejvíce standardů, 18234 1-6: publikováno, 24530 1-4: publikováno. Nový standard Congestion and Travel Time (očekáván v létě 2006). Pět nových návrhů na standardy o přenosu informací o počasí, parkování, dopravních událostech apod., velmi žádané v Německu, ale zatím mají jen 4 aktivní země. Zeptat se ing. Štefana na aktivní členství. Velký důraz je kladen na popisy UML.
9. **WG5 T. Sullivan - Dopravní data (zpráva N1810):** konvenorů provedl základní přehled, protože to je úplně nová skupina. Šest národních standardizačních komitétů je členy WG5, první schůzka v Londýně zhodnotila stávající stav a navrhla další postup (účast i z ČR). Principem práce je stanovení požadavků na detekci z hlediska aplikací, ale zatím se neví zda vyjít ze existujících systémů nebo připravit obecné zásady na měření všech možných parametrů. Bude se patrně týkat pouze dálnic a všeho co k nim patří (ne parkoviště, ne chodci ...). K tomu následně půjdou tunely, WIM, dohled apod. Chtějí studovat, jak to aplikují členské země, pak udělat konsolidaci poznatků a doplnit mezery (pokud bude potřebné). Nejprve budou studovat: Incident warning, Speed control, Lane control atd. Snahou je co nejvíce do procesu zahrnout silniční autority.
10. **WG 8 Dick de Winter – Silniční databáze (zpráva N1825):** ze závažných důvodů se omluvil
11. **WG9 K. Rokytanski – Spojení krátkého dosahu (zpráva nedodána):** skupina publikovala řadu standardů s DSRC, nyní se sdílí činnost s ISO/WG15 (Data Link Layer LLC, MAC; dále fyzická vrstva). Dokončují FDIS 15628 „DSRC Application Layer“, připomínky z Korea, NL a S, dále cestou ISO.
12. **WG10 Ch. Heinrich – Interface člověk-stroj (zpráva N1819):** Sekretariát Walter Sicks, další schůzka 8-10. května v Mnichově. Činnost je organizována cestou ISO. Produkuje standardy ve skupinách „Warning systems“, „Occlusion Method“, „Lane Change“. Nové návrhy: Vizualní prezentace informací, charakteristiky řidiče (jak vybírat řidiče pro testy: chybí vedoucí skupiny - FD?), kalibrační úlohy, integrace varovných systémů. Konstatují, že je dobré intenzivně pracovat na národní úrovni, než rovnou na mezinárodní úrovni.
13. **WG12 K. Evensen - Automatizovaná identifikace vozidel a nákladů (zpráva N1829):** v současné době není velký pokrok, ve skupinách pracuje okolo 30 expertů různých zemí. ENV ISO 14814 (publikován), 14815 (publikován), 14816 (publikován). Poněkud kontroverzní Electronic Registration Identification, 6 částí bude cirkulovat. Nový je standard 24535, který ale nemá ekvivalent v CEN. Další schůzky Bunsan (Korea) a 21-23. června v Okinawa (Japonsko).
14. **WG 13 B. Williams – Architektura (zpráva N1821):** Nejsou nové práce, ale architektura byla akceptována a mnoho států jí respektuje: UML (TR 24529), CORBA, web služby (ISO 24097). Pouze jeden nový návrh v TC204 „Rules and guidance for the use of Process Oriented Methodology in ITS Standards, data Registers and Data Dictionaries“. Další schůzky 16-18. května v Nice, 13-15. září Japan. Rakousko navrhuje novou položku „Evropskou architekturu“ a WG13 prohlašuje, že je schopná vést tento úkol. Pokud nebude rozhodnuto navrhuje pokračovat v práci v CEN, přestože není konkrétní úkol. Chvála experta z České republiky za práci ve skupině. ČR navrhuje pokračovat v architektuře, například pro jednotnou architekturu v tunelech.

15. **WG 14 A. McInnes – Ochrana vozidel (N...):** dva standardy převzaty, o dalších třech se hlasuje (15213 3-5). Minulý rok testovací procedury (Test Procedures), ale chybí širší vyjádření (je pouze z NL, F, CR, UK).

16. Následoval brainstorming k M/338. Zpracovatel stanoviska je Rapp Trans AG ze Švýcarska a je nutné dát stanovisko z pozice evropské standardizace v CEN. Cíl mandátu je připravit soubor standardů v různých standardizačních komisích, které budou podporovat EFC standardizaci podle směrnice 2004/52/EC.

J. Ehdal představil celý projekt. Doporučuje financovat některé specifické úkoly a navrhnul 12 opatření (R1-R12), jedním z nich je návrh jak překlenout údobí, kdy není standard pro satelitní GNSS. Dále se navrhuje, aby byl celý proces řádně řízen Evropskou komisí. Jedno opatření má třeba vyzvat členské státy, aby navrhly své schéma pro EFC. Dále navrhnul osm témat (S1-S8), která má pokrýt standardizace.

Poznámka Španělské delegace: Španělsko nebude nikdy aplikovat uzavřený systém, musí to být otevřený systém.

Ze zasedání konvenorů bude zpracován aktualizovaný stav norem v CEN TC278 pod názvem SEVILLA 06.

36. Plenární zasedání TC278

1. Zahájení zasedání v 10 hodin, přivítání předsedou Španělského standardizačního institutu p. Rodrigezem.
2. Představení členů (cca 34 delegátů) a omluvení některých členů.
3. Přijmutí agendy jednání
4. Jmenování komise pro zpracování rezolucí
5. Schválení záznamu z Tromso z 30.9.2005
6. Revize rezolucí z Tromso

7. Kontrola rezolucí přijímaných korespondenčně

7.1 C05/2005 NWI (N1791): „Wireless communications- Emergency call using cellular network“. Úkol přijat, očekáváno stanovisko BT.

7.2 C06/2005 NWI (N1792): „Automatic emergency call crash notification“, NWI schválena, očekáváno stanovisko BT.

8. Zpráva z 30. zasedání konvenorů ze dne 23. března ze Sevilly

Revize termínů práce, jinak drobné připomínky. Česká delegace doporučuje, aby WG5 připravila podrobnější dokument o sběru dat, aby bylo možné informovat Ředitelství dálnic a silnic a další silniční autority.

9. Strategické záležitosti

Diskuse k mandátu M/338, která pokračuje na základě referátu J. Ehdala. Závěry prezentoval J. Dijkstra.

Francie připomíná dokument N1818, kde se říká, že naše stanovisko nemluví o tom, zda se bude řešit problém na technické nebo právní rovině. Není řečeno, co jsou ITS priority a co je to řešení problémů. Dále, jak se má OBU přizpůsobovat, když se neví na jaké systémy.

Švýcarsko: proces je skutečně netransparentní, ale je nutné začít, protože funkční specifikace mohou být zpožděny, měl by to být dialog s Evropskou komisí. K tomu se rozvinula diskuse, že Komise vlastně neví co chce, ale ze strany standardizace je nutné být pozitivní.

Závěr: podporovat referát k mandátu, ale nejprve definovat bussines pravidla a požadavky na bezpečnost. Je to ale naše doména a chceme v této oblasti pracovat.

WG15 eSafety: akceptování B. Williams jako vedoucího skupiny. Bob představil svůj program (N1822) a dokument N1827 je dopis Komise, která potvrzuje, že je vhodné v tomto směru postupovat. Německo poslalo předem stanovisko: zamezit zmatkům, tím, že se skupina soustředí na konkrétní aktivity, neboť je řada evropských projektů v tomto oboru. Francie se k tomuto problému již dvakrát sešla a potvrzuje.

Williams: jsou dva aspekty (1) Definice systému, architektura a (2) Technické prostředky. Existuje řada evropských projektů, které by měly mít jednu technickou bázi. ETSI dále povede telekomunikaci, ISO globální standardy pro omezení následku nárazu, zatímco CEN bude vztažen více k Evropě. Potřeby budou nejprve identifikovány, nutné udělat vazbu s uživateli. Předpokládá se práce více expertů, přičemž každý bude soustředěn jen na určitý problém. První dva úkoly: „Emergency Call with Data Transfer“; „Automatic Crash Notification“, další budou upřesněny v průběhu prací.

10. Informace o rozhodnutí CEN/BT ve vztahu k CEN/TC278

11. Interní zprávy o koordinaci:

Předseda ISO/TC204 p. M. Noblet: další schůzka Bunsan 24-25. duben; dále Kapské město: 5-6. října; pozvánka na ITS World Congress v New York ve 2008.

ETSI p. Ochel zde nebyl, stanovisko přednesl p. Williams. ETSI pracuje ve standardizaci DSRC a zve CEN k širší diskusi. Diskutovány další společné aktivity (eCall, RFID, Smart Cards ...).

Pan Cheynet, sekretář ISO/TC22 nebyl přítomen.

12. Informace o lavelink: p. Dijkstra provedl instruktáž. Obecně je spokojenost s uspořádáním stránek, ale nespokojenost je s malým množstvím hesel.

13. Data a místa dalších jednání:

- podzimní 21.-22.9. 2006 Hungary, Budapešť
- jarní 22.-23.3. 2007 Itálie

14. Diskuse a přijímání rezolucí pod názvem RESOLUTION CEN/TC278/036/.../2006. Celkem 17 rezolucí. Několik věnováno potřebě zpracovat ITS pan-Evropskou architekturu, WG13 udělá rozklad ještě před dalším zasedáním. Dále stanovisko k mandátu EFC M338, nové práce ve Veřejné dopravě, Dopravních informacích (cestovní doby, parkoviště !!!)

15. Ukončení plenárního zasedání CEN TC278 v 17,10 hod.

Zapsal : P. Příbyl

Zpráva z cesty na zasedání CEN TC 278 v Budapešti ve dnech 21.-22.9 2006

Na zasedání do Budapešti jsem odjížděl z mnoha úkoly a zpětně mohu říct, že se všechny vyřešily. Kromě přednesu výsledků projektu Terminologický slovník dopravní telematiky, o kterém referuji níže, jsem získal cenné kontakty na členy CEN TC 278. Velmi si cením např. seznámení se s prozatímním sekretářem ISO TC 204 panem Tamásem Szafkem, který mi přislíbil přístup k číslovaným dokumentům ISO TC 204, což umožní do budoucna aktualizovat seznam číslovaných dokumentů ISO TC 204 na internetových stránkách TNK 136. Na obou jednáních jsem sledoval především trendy, jež budou mít dopad na činnost gestorů TNK 136, a to v souvislosti s tvorbou EN, případně EN ISO, (např. s opětovným zahájením činnosti WG 5), a dále se zaváděním schválených EN do soustavy ČSN (např. situace ve WG 4, revize seznamu událostí).

Dne 21.9. se konalo 31. zasedání konvenorů CEN TC 278. Jednání jsem se zúčastnil a v příloze uvádím poznámky z jednání, které mohou mít nějaký význam pro zástupce ČR v jednotlivých pracovních skupinách. Jednání se týkalo konkrétních věcných témat a probíhalo v celku hladce, bez velkých obtíží (konkrétně viz příloha 1 – jedná se o poznámky, jež bych chtěl komentovat na zasedání komise TNK 136 v listopadu).

Dne 22.9. se konalo 37. plenární zasedání CEN TC 278. Kromě tradičního schválení závěrů ze zasedání konvenorů, byl stěžejním tématem přednes návrhu rakouského normalizačního institutu na aktualizaci architektury v rámci Evropy. Návrh byl všemi členy, jež se k návrhu vyjadřovali, odmítnut (to však úplně nevyplývá ze zápisu – dokument CEN TC 278 N1858). Po výhradách všech účastníků byl zástupcem Švýcarska navrhnout postup zmapování dosavadních národních architektur jako první krok k jakémukoliv budoucímu řešení. Přesto ze zasedání jasně vyznělo, že takový úkol je příliš komplexní a záleží na EK, zda-li bude v rámci svých Rámcových programů toto téma podporovat.

Poté jsem dostal prostor k neformálnímu seznámení účastníků jednání se zkušenostmi a výsledky národního projektu Terminologický slovník dopravní telematiky. Představení trvalo okolo 20 minut, neboť bylo nutné vysvětlit důvody vzniku tohoto projektu a strukturu chodu TNK 136 (představení projektu Přejímání evropských norem pro pozemní komunikace). Vzhledem k faktu, že jsem neměl k dispozici konečnou verzi revidovaného slovníku ve formátu B5, neboť ta je stále zpracovávána grafickým studiem, prezentoval jsem výsledky rozborového úkolu z roku 2004 (původní verzi slovníku). Každý z účastníků měl možnost si dokument prohlédnout a všichni, kteří se k němu vyjádřili, ocenili jeho strukturu i účel.

Na závěr jsem prezentovaný dokument (N18XX) doplnil o bodové shrnutí přínosů a potřeb, které by souvisely se zahájením prací na harmonizaci terminologie CEN TC 278 v Evropě. Příspěvek rozpoutal vcelku bouřlivou debatu a rozdělil zúčastněné na dva tábory. Pro podporu projektu se postupně vyjádřili zástupci Francie, Španělska, Itálie a Maďarska, proti návrhu vystoupili zástupci Spojeného Království, Nizozemí a Švédska. Jako protinávrh byl podpořen návrh ISO normy (NP 25106 řešená v rámci ISO TC 204/WG 1), který zatím není k dispozici. Jedná se o glosář všech termínů a definicí, které budou prostřednictvím internetové databáze shromažďovány na jednom místě a posléze se z tohoto návrhu vyvine placená služba. Tvůrcem tohoto návrhu je pan Bob Williams, který sdělil, že již má pro projekt placené služby tři sponzory a ještě by byla potřeba získat další. Oponoval jsem tomuto projektu především tím, že se nejedná o harmonizaci, nýbrž o akumulaci termínů, neboť v glosáři je možné najednou mít jeden termín s více definicemi s odkazem na jejich různé zdroje. Dále jsem zdůraznil, že cílem mého přednesu bylo nastolení nástroje (referenčního dokumentu), který by standardizoval a zároveň harmonizoval terminologii v oblasti dopravní telematiky – tzn. jeden termín by měl pouze jednu definici (obecnou, nebo naopak rozšířenou). V tomto mě především podpořil zástupce Francie, který několikrát za sebou vyjádřil plnou podporu myšlenky harmonizace terminologie s

omezením pouze na normy komise coby reálný cíl. Vyjádřil dále nutnost, aby tyto termíny byly standardizovány.

Na základě odmítavého stanoviska, které se opíralo především o zkušenosti s nezájmem konvenorů nebo členů komise či pracovních skupin se nějakým způsobem podílet na terminologických pracích, bylo doporučeno, abych spolupracoval s Bobem Williamsem na uvedené položce. Komise mi tím nedala vůbec žádnou podporu, ani nespécifikovala, jaké práce bych měl provést, jak by měla schvalovaná spolupráce vůbec vypadat, o finanční podpoře ani nemluvě. I rozhodnutí uvedené v dokumentu CEN/TC 278 N1858 si ve dvou bodech odporuje – komise podporuje harmonizaci a zároveň podporuje kumulativní projekt Boba Williamse. Na závěr debaty, kdy mi bylo vytýkáno, že nelze termín definovat jedním způsobem pro různá prostředí, jsem znovu proukázal, že rozpory jsou především uvnitř samotných pracovních skupin (např. výraz „uživatel“ definovaný WG 1 čtyřmi různými definicemi). Dále jsem naznačil, že uživatel je v každém prostředí stále uživatel a lze jej definovat příslušnými atributy. Předseda vzhledem k pokročilé době jednání přerušil tuto debatu, podpořil spolupráci s Bobem Williamsem a hovořil o příštím zasedání v Berlíně, na jaře 2007, kde bychom mohli výsledky půlroční spolupráce prezentovat.

Závěr

Jednání nebylo konfliktní, vše se odehrávalo v poklidné rovině jednacího hovoru. I přes dostatečnou podporu pro tento projekt, kdy by v případě návrhu nové položky byla šance získat podporu aktivní účasti pěti států, nebylo možné a nebylo by ani praktické položku navrhnout. Podpora by totiž chyběla při následném řešení návrhu normy.

Prezentace byla určitě prvním vážným krokem k otevření otázky terminologie v evropském kontextu, pro berlínské zasedání bych připravil ukázkou možného vývoje takové normy. V případě opětovného nesouhlasu by tato ukáзка mohla být použita pro účely glosáře navrhovaném Bobem Williamsem.

Má první účast na zasedání komise jistě nezůstala nepovšimnuta a s určitostí znamenala vybudování si určité pozice pro další jednání.

Zpracoval: Mgr. David Bárta, dne 26.9.2006

Technická komise ISO/TC 204 „Inteligentní dopravní systémy“

27. zasedání konvenorů a vedoucích delegací, 27. plenární zasedání TC204

27-28. duben 2006

Zasedání konvenorů začalo přesně v 9 hod. ve velkém sále hotelu Paradiese uvítáním zástupců pořadatelské země. Dále byly projednávány organizační záležitosti, exkurze do řídicího centra apod.

Následovalo představení všech p-delegátů a jejich rolí. Hosté měli vyhrazena místa mimo jednací stůl. Novým členem se stal Alžír, jeho delegát však nebyl přítomen. Za ČR jsem byl vedoucí delegace (jednání pracovní skupiny WG3 se účastnil i Dr. Plíhal). Vedle mne seděla zástupkyně Číny a zástupce Francie.

Dále následovalo přijetí agendy jednání podle dokumentu N1166: bylo doplněno několik bodů, hlavně bod 5.1 o zlepšení práce sekretariátu. K tomu se rozpoutala velká diskuse, neboť nikdo není spokojen. Mělo by se to vylepšit do zasedání v Kapském Městě, kde se problém uzavře. Ten vznikl tím, že ITS Amerika není na tuto činnost vybavena a ani nedostává příspěvky, proto byl požádán ANSI o zajištění nového sekretariátu. V nejbližším horizontu připraví novou web stránku, alespoň pro předávání informací. Zatím mají konvenoři udělat revizi své činnosti (zkontrolovat čísla dokumentů, zjistit stav rozpracovanosti atd.), protože se úplně ztratila kontinuita práce.

Byla odsouhlasena pracovní skupina vedená B. Williams pro přípravu rezolucí.

Každý z přítomných konvenorů podrobně referoval o své práci. Podrobnější popisy jsou v jejich zprávách. Každá ze zpráv bude s příslušným textovým vysvětlením zaslána našim gestorům.

7.1.1 WG1/ISO; WG13/CEN - Architecture

Bob Williams – mají mnoho pracovních položek. Představil kompletní přehled, řada položek (UML, XML) bude mít prodloužené termíny, neboť neprošly procesem díky špatné práci sekretariátu, viz. report konvenora. Při standardu „Rules and guidance for the use of Process (Functional) Orientated Methodology in ITS Standards, Data Registries and Data Dictionaries“, kde slíbily aktivní účast UK, Japonsko, Austrálie a Korea, zmínil možnou účast i ČR. Pokud CDV bude mít zájem je nutné potvrdit. Plánované schůzky: 13-15. 6 Sophia Antipolis (F); 13-15.9 Austrálie; 2-3. 10 v Kapském městě, kde bude XML a UML workshop. Nutné je se zúčastnit alespoň v Evropě.

7.1.2 WG3-TICS Database Technologies

Prof. Shibata: po Portlandu schůzka v Mnichově a nyní zde. Další v Chicago a pak v Evropě. Základní standard IS 14825 “Geographic Data File (GDF)” je schválený mezinárodní standard z 2004. Pět aktivních položek: Extended GDF, Location Referencing (NP 17572) (rozděleno do dvou profilů); API/PSF-NP 20452 (čekají na komentář), PWI 17267-Navigation Application Program Interface, PWI 24099 (Data Structures for map Data Provision and Update ITS-mapy pro ITS) Mají řadu interních harmonizačních jednání s WG10, WG11 a WG16 a schůzky s TC211. Ve skupině aktivně pracuje i Dr. Plíhal.

7.1.3 WG4- Automatic Vehicle Identification

Knut Evenson: mají devět aktivních položek a stálých 30 expertů. Detailní vysvětlení je v referátu, přehled v následující tabulce. Další schůzky 20-22. červen Washington.

Reference Number	TITLE	CURRENT ISO STAGE	NEXT ISO STAGE	CURRENT CEN STAGE	NEXT CEN STAGE	Comment
ENV ISO 14814	Architecture	CD	DIS ballot	Approved ENV 1996	EN vote 2005	Ready for vote
ENV ISO 14815	System Specification	Approved TS: 2000	Update to IS:2004	Approved ENV 1999	Update to EN: (CEN CS)	under vote
ENV ISO 14816	Numbering and Data Structures	Approved TS: 2000	Update to IS:2004	Approved ENV 1999	Update to EN: (CEN CS)	under vote
ENV ISO 17261	Intermodal Goods Transport – Architecture	TS: 2005	IS :	TS: 2005	EN:	Adopted?
ENV ISO 17262	Intermodal Goods Transport - Numbering and Data Structures	TS: Oct 2002	IS: 2005	TS: Oct 2002	EN: 2005	Adopted
ENV ISO 17263	Intermodal Goods Transport - System Parameters	TS: Oct 2002	IS: 2005	TS: Oct 2002	EN: 2005	7.1.3.1.1.1.1
ENV ISO 17264	Intermodal Goods Transport – Interfaces	WD: Mar 2005	CD: July 2005	Stage 20: Mar 2005	Stage 32: July 2005	Active in WG
ENV ISO 24534 Part 1-4	Electronic Registration Identification (ERI) for vehicles	FCD: Mar 2005	DIS: July 2005	Stage 32 Mar 2005	Stage 40: July 2005	Active in WG
ENV ISO 24534 Part 5	Electronic Registration Identification (ERI) for vehicles	WD: Mar 2005	CD: July 2005	Stage 32 Mar 2005	Stage 40: July 2005	Active in WG
ISO 24535	Basic Electronic Registration Identification (ERI)	CD: Dec 2004	DIS: April 2005	n.a.	n.a.	Active in WG

7.1.4 WG5/ISO „Fee and Toll Collection; WG1/CEN

Jesper Ehdal nebyl přítomen, prezentace však byla k dispozici a byla podrobně komentována. Bylo akceptováno doporučení, aby 17575 (EFC a satelity) přešel do CENu, protože EU komise požaduje zajištění interoperability (EC/2004/52). Požadují se dodatečné zdroje. Ze stádia pouhé technické zprávy přejde položka 17 573 „EFC System Architecture“ do normy s datem zpracování 2008. Odsouhlasenou položkou jsou informační toky mezi operátory EFC a interface pro platební karty.

Předběžně se má navrhovat evropský dohledový systém založený na projektu VERA II (Cross Border Enforcement System) a standard pro mýtné ve městech založený na londýnské aplikaci.

7.1.5 WG7-Fleet Management and Commercial Freight Operations Standard Activities

Dr. Sabounghi (Kanada) komentoval velmi rozsáhlý referát v PP, který má odkazy na internetové stahování dalších dokumentů. Cíl skupiny je definovat standardy v oblasti logistiky. Pracuje Japonsko, Korea, Kanada, J. Afrika a USA. DIS 17 687 "Data Dictionary and Message sets for electronic identification and Monitoring of Hazardous Materials / Dangerous Goods Transportation" - přeprava nebezpečných nákladů, zabývají se i označováním kódy. 18 zemí dokument podpořilo, speciální francouzská komise zabývající se nebezpečnými náklady měla připomínky, ale po diskusi schválila. Testování se předpokládá od března 2006 do roku 2007. Komentoval AWI CD ISO 24533 (SW7.2) "Intelligent Transport Systems – Data Dictionary and Message Set for Monitoring of Freight and its Intermodal Transfer – Road Transport Information Exchanges", který se zabývá označováním zboží pro mezinárodní přepravu. Standard má být hotový do konce roku, dělají testy.

Navrhují nový standard: komunikační architekturu-aplikační profily, který bude integrovat všechny známé poznatky, např. z CALM. SWG7.3 26 683 „Application Profile and Security profile“. Bude shrnovat stávající standardy a bude jejich doplněním pro lepší zavedení do praxe. Zabývá se převozem zmraženého zboží, zvíře apod.

7.1.6 WG8-Public Transport/Emergency

Nový vedoucí z USA p. Bartosiewicz. Aktivně pracují jen následující země: Australia, Canada, France, Germany, Japan, Korea, Norway, South Africa, UK a USA. Řeší například standard NP 17685: "Transport Information and Control Systems – Standard Numbering System for Public Transport Stops"

ISO Ref No.	Title	Stage	Next target date
NP 17685	Transport Information and Control Systems – Standard Numbering System for Public Transport Stops (SNSPTS)	10.92	<ul style="list-style-type: none"> NP ballot Winter 2005 WD registration Fall 2006
CD 17686	Transport Information and Control Systems – Public Transport Communications Interface Profile (TCIP)	30.98	<ul style="list-style-type: none"> Suspend Nov. 2005
PWI 22177	ITS Emergency Services Communications Interface	00.20	<ul style="list-style-type: none"> Withdrawn Nov. 2005
CD 22951	Data Dictionary and Message Sets for Pre-emption and Prioritization Signal Systems for Emergency and Public Transport Vehicles (PRESTO)	30.20	<ul style="list-style-type: none"> CD ballot passed Spring 2005 DIS ballot 2006
DIS 24014-1	Interoperable Fare Management System (IFMS) Part 1	40.20	<ul style="list-style-type: none"> DIS ballot passed Jan. 2006 FDIS ballot Summer 2006

Společné schůzky s WG3 „Interoperable Fare management“. Standardy CD 22951 (vydáno s nepodstatnými připomínkami), CD 17 686 (chtějí odložit), NP 17685, PWI 22 175 (ITS Emergency Services)-navrhují ho vyjmout, protože nejsou experti. DIS 24 014-1: vedeno CEN.

7.1.7 WG9-Integrated Transport Information, Management and Control

Pan Jonson z Kanady prakticky trvale referuje za vedoucího p. Vincent (JRA). Pracuje 6 zemí (z Evropy nikdo, Francie jako pozorovatel) a zabývají se integrovaným managementem a řízením dopravy, vč. kvalitou dat, komunikací mezi centry. Dokument DIS 14 827: Data Interfaces between Centres je připraven pro prezentaci a má dvě části: (1) Message definition requirements; (2) DATEX ASN.1 a připravují třetí „užití XML“; Standard NP 15 784 (Centre-to-Roadside) „Data Exchange Involving Roadside Modules in Transport Information & Control Systéme“ čeká na připomínky, TR 17383 (TICS/ITIMC nyní se znovu reviduje, NP 21707

(Quality of Input Data for ITS Systems: bude převedeno na TR), Korea připravuje TR na „Evaluation of traffic data“.

7.1.8 WG10-Travel Information Systems

Duckeck: Traffic and Travel information spojeno s TPEG forum. Pět pracovních skupin jejichž činnost je spojena se standardy:

- WI 14819: TTI via Traffic Message Coding
- WI 14822: Medium - Range Pre - Information
- WI 14823: TTI via Stationary Dissemination Systems
- WI 15074: TTI User Services Integration
- WI 18234: TTI Over High Data-rate Digital Broadcast
- WI 24530: Bearers

Zajímavý je návrh na standardy v oblasti TTI via Transport Protocol Expert Group: TPEG – Part 7: Parking Information application (TPEG-PKI) o parkování; TPEG – Part 8: Congestion and Travel-Time application (TPEG-CTT) o kongescích a dobách jízdy; TPEG – Part 9: Traffic Event Compact application (TPEG-TEC) o událostně orientovaných zprávách a informace o počasí TPEG – Part 10: Weather information application (TPEG-WEA).

Celkem skupina zpracovává desítky standardů s desítkami expertů.

7.1.9 WG14-Vehicle/Roadway Warning and Control systems

K. Yamada: Japan Automobile Research Institute: Pracují na vedení vozidel ve stopě, automatické kontrole rychlosti, řízení vozidel při malých rychlostech, kolizních systémech a všem, co se týká vozidel. Konvenor je z Japonska, země: USA, UK, Německo, Kanada, Korea. Navrhl tři rezoluce. Nový návrh na informace z křižovatek a varovný systém na porušování pravidel-má to přenášet informace řidiči do auta. Zatím pouze tři země: Korea, Japonsko a US.

RECM: Rest-End Collision

7.1.10 WG15-DSRC for TICS Applications

Dr. Rokitanski „DSRC“ nebyl přítomen, ale komentoval B. Williams. Jsou zde pouze dva aktivní dokumenty 15628 „Application Layer for DSRC“. Ten by měl být vydán jen s jazykovými úpravami a ne technickými ale zároveň bude dán k dlouhodobější revizi. Z diskuse vyplývá, že by měl být tento standard vydán a hned pracovat na revizi. Dalším dokumentem je NP 15627 „Data Link Layer for DSRC“. Na činnosti se náš zástupce nepodílí.

7.1.11 WG16- Wide Area Communications/Protocols and Interfaces

Vedoucí Shields představil mnoho standardů, které jsou jako příklad uvedeny v následující tabulce (další dvě tabulky jsou uvedeny ve zprávě gestora):

ISO work item number	ISO ID	Title	Registration Date	Current Stage	Started Current Stage	Target Dates	Comment	Project Leader	Project Control
ISO/NP	21216	35721	CALM MM	1-Aug-05	20.00	1-Aug-05	CD: 2006-07 DIS: 2007-07	M Fujise	Request 12 months extension at Busan Plenary
ISO/CD	21217	35722	CALM Architecture	1-Aug-05	30.99	1-Aug-05	DIS: 2006-07	K Evensen	DIS draft will be ready and sent out for DIS ballot in 2nd quarter of 2006
ISO/NP	21218	35723	CALM Networking - Lower Layer SAPs	1-Aug-05	20.99	1-Aug-05	CD: 2006-07 DIS: 2007-07	H Fischer	Documents sent to TC204 Secretariat (28 February, 21 March)
ISO/CD	22837	36518	Vehicle Probe Data for Wide Area Communication	22-Apr-04	30.99	18-Apr-05	CD: 2005-12 DIS: 2006-03	T Kishi	Request CD ballot at the TC204 Busan Plenary
ISO/PWI	24100	42017	Basic Principles for Personal Data Protection in Probe Vehicle Information Serv.		10.20	14-Oct-04	NP: 2006-04 CD: 2007-12	Y Watanabe	Documents sent to TC204 Secretariat (23 January, 12, 18 February, 17, 21 March)
ISO/NP	24101	42018	CALM Application Management	16-Sept-05	20.00	02-Sept-05	CD: 2006-09 DIS: 2007-09	M Ohyama	Request CD ballot at the TC204 Busan Plenary
ISO/PWI	24102	42019	CALM Interface Manager		10.00	24-Jan-05	NP: 2006-06 CD: 2008-02	K Evensen	Request NP ballot at the TC204 Busan Plenary
ISO/PWI	24103	42020	CALM MAIL		10.20	24-Jan-05	NP: 2006-04 CD: 2007-12	K Koga	Documents sent to TC204 Secretariat (23 January, 12, 18 February, 17, 21 March)

Schůzky 8-12. května Philadelphia, 11-15. září Čína a v prosinci Velká Británie.

Nové položky CALM Satellite; CALM WBB-IEEE 802.20 (WiFi Max).

7.1.12 TC204 Secretariat report

Prezentovala asistentka pí. Gin. Novým členem je Alžír. Detailní čtení a kontrola závěrů z referátů každého konvenora a porovnání s rezolucemi z Paříže. Další bude v Jižní Africe ve dnech 2-6. října 2006 v Kapském městě. Pak v USA a na podzim 2007 snad v Číně, kde bude ITS World kongres.

7.1.13 Ad-hock Strategic Group

Referoval prof. Kavashima (Japonsko) o zasedání, které bylo ve středu. Dál informace o SPC „Strategic Planning Committee“, kam byl nominován prof. Lee (Korea), jako zástupce Asia-Pacifik regionu. Referováno o CEN/TC278 a dále diskuse o nových p-členech. Těch by mělo být co nejvíce, aby hlasování postihlo co nejvíce zemí. Diskutováno o vzdělávání ve standardech, vytvoření sítě vzdělávání, podobně jako je evropský projekt Leonardo.

Zasedání skončilo v 15,30 hod a od 16,00 hod byla organizována exkurze do řídicího centra Ghangnan Grand mostu (nejdelší v Koreji) a Nurimaru APEC centra. Fotodokumentace je k dispozici.

Poznámka: Byl jsem se podívat na zasedání WG3

Prof. Kawashima organizuje aktivity ke třetím zemím, poslat informace o ETNITE a o knize, kterou jsem vydal



7.2 27. plenární zasedání 24. dubna

Tradiční uvítání a představení všech delegátů a pozvaných hostů. Nebylo možné podrobně probrat závěry z Portland, protože záznam nabyt rozslán!!! Byly zaslány pouze resoluce a k těm nebyly připomínky. Vše způsobil nepracující sekretariát.

Dokument 1167 „Draft Agenda for 27th Plenéry Meeting“ – drobné změny programu byly odsouhlaseny.

P. Szafko informoval o přípravě web stránek, ale musí být pozor na to, aby vše bylo registrováno na ISO stránkách. Dijkstra nemají ani plán práce, ale navrhuje být proaktivní.

Prof. Kim „Liaison report ISO/211“: definice a datové koncepty (Localisation Based Positioning), spolupráce s WG3. Hodně se překrývá, budou dělat data pro liniové stavby a pro pohybující se entity. Trvá na neoficiální schůzce alespoň jednou za rok mezi podobnými obory.

Mr. Cheynet: TC22 report „Road Vehicles“, ve 2005 publikovali 59 standardů (ergonomika, elektrina, bezpečnost atd.); EMI, Data Transmission, Electronic and Electric connection, Emission related diagnostic, diagnostika CAN, Automotive multimedia interface, 26022 Ergonomic aspects of transport information system. Diskuze k elektronické registrační značce., která bude v TC22 v úzké spolupráci s TC204/WG4 (Knutem)

Referát ISO/TC22 „Road vehicles“. Subskupina SC13 je zabývá ergonomií, HMI (WG8): prezentace informací ve vozidle, vizuální informace, testy přeježdění mezi liniemi. Publikované standardy 15005 ... Dále řeší elektrické a elektronické vybavení vozidel, například multimediální informace.

Dále informace TC22/SC3/WG15 standard 22902-1 až 9 „AMI-C Document Tree“, který se týká (asi) multimedií ve voze. www.isotc.js.org/livelink/livelink.exe?func=118obil ... Všechny dokumenty jsou přístupné na webu.

Mr. Jacobs: Aktivity ISO TC211 „Geographic Information/Geomatics“, dokument ISO 19132, ISO 19141 „Schema for moving Features“ – předpis pro pohyb pevného tělesa. Také se zabývají deformací geometrických vlastností v čase a v prostoru. Další schůzka v Orlando/Florida 2006.

Liaison report p. Schnacke „Freight containers“ TC104: standard má čtyři části v různé části rozpracování. Referát pošle až dodatečně.

Mr. Williams: IEC JTC1 „Information Technology“ pouze krátká informace, stejně tak jako k informaci o ISO/IEC JCT1/SC31 „Automatic Identification and Data Capture Technique“. Další referát k aplikacím RFID nebyl aktuální, protože se nesešli.

Další liasons se omluvili a p. Williams referoval o ETSI/TG37 (referát pošle později). Zabývají se testy konformity. Koordinují emergency call a vše co se zabývá komunikací.

Zpráva IEEE pouze krátká: t.kurihara@ieee.org. Zabývají se DSRC.

Asia Pacific Economic Cooperation, p. Choi: začali se zabývat intermodální dopravou a rozšířili činnost i na Vietnam.

Referát p. Dijkstra k práci TC278: hlavně tři oblasti – veřejná doprava, EFC a TTI, jinak ale řeší potřeby trhu, referát sekretariátu je písemně k dispozici. Nové aktivity WG15 e-Safety podporované komisí, což je trochu paralelní s TC204, například NP24977 a NP24988. Také informoval o novém webu a lavelink. Další schůzka CEN bude 21-22. září 2006 v Budapešti.

Prezentace p. Choi „World report on ITS Standards“. To byl seminář v pondělí, podklady jsou na CD.

Externí harmonizace (liaison) začal p. Najarian s ITU-R WP 8A a ITU-R WP 6M „Interactive and multimedia Broadcasting“. ETSI zprávu přednesl p. Williams, hlavně se zaměřili na konfirmace test DSRC.

Písemný a čtený referát zástupce IEEE p. Kurihary je webu, ale on rezignuje na tuto funkci a bude nahrazen zástupcem z USA. P. Choi: Asia Pacific Economic Cooperation se harmonizuje v oblasti transportu. Poslední schůzka byla ve Vladivostoku v září a další bude ve Vietnamu. Projednávají národní aktivity, zabývají se vzděláváním.

7.2.1 Podrobné odsouhlasování rezolucí:

Rezoluce začínají pozicí 505: řada nových pracovních položek, ke každé rezoluci byla diskuse, dvě byly řešeny až po vyjednávací přestávce: první pro nesouhlas Francie s doplňováním položek pro TPEG (parkování, doby jízdy, atd.) a druhá se nelíbila předsedovi, protože jednala pouze obecně o spojení vědy a výzkumu se standardizací. První stejně Francie neodsouhlasila a bude se hlasovat písemně, druhá byla odsunuta na podzimní zasedání. Hodně vedoucích chtělo prodloužit termíny.

Technický report TR 17452 „Použití UML“ bude publikováno. Zajímavé jsou položky ke standardům priorit na SSZ pro veřejnou dopravu a záchranné složky (PRESTO), výměna dat mezi infrastrukturou a vozidly, kvalita dat pro ITS, použití XML pro ITS, použití web pro ITS. Poslední rezoluce byla 535. Rezoluce budou na webu ITS, resp. slíbili, že je paralelně pošlou.

Další schůzka 2-6. října 2006 Kapské město.



Plenární zasedání, vedle Czech Republic je China

Zapsal: Prof. Pavel Příbyl (předseda TNK 136)

4. května 2006

Příloha 3

Doc	Title	Dispatch date
N 1793	<u>Approach for work Item 002789184 - Detection on Motorways for Traffic Information and Traffic Management Applications</u>	2006-01-19
N 1794	<u>Mandate M 338 - Final Report of the CEN Editor</u>	2005-12-21
N 1795	<u>Call for nominations for the convenor of CEN TC 278 WG 15 eSafety</u>	2006-03-07
N 1796	<u>Result of the TC review of prCEN TS 00278187 Electronic fee collection - Interoperable application profiles for dedicated short-range communication</u>	2006-01-30
N 1797	Result of the Formal Vote on prEN 12896 Road transport and traffic telematics - Public transport - Reference data model (review)	2006-02-15
N 1798	<u>n1798 Extension of call for nominations for the convenor of WG 15</u>	2006-02-15
N 1799	Resolution of comments N1790	2006-02-15
N 1800	Result of Parallel Enquiry on prEN ISO 24014-1	2006-02-15
N 1801	<u>Calling notice for the 36th plenary meeting, Sevilla, Spain, 24 March 2006</u>	2006-02-15
N 1802	Result of Parallel FV on EN ISO 14814	2006-02-15
N 1803	Result of parallel TC review of prCEN ISO TS 24534-5	2006-02-15
N 1804	Report of WG 1 to the 36th meeting.pdf	2006-02-22
N 1805	<u>PR Kit for WG 14.pdf</u>	2006-02-22
N 1806	<u>INFISO G4 JJ D(2006) 701311 Working Paper on Intelligent Co-operative Systems based on V2V and V2I Communications.pdf</u>	2006-02-22
N 1807	COM(2006) 59 final On the Intelligent Car Initiative Raising Awareness of ICT for Smarter, Safer and Cleaner Vehicles.pdf	2006-02-22
N 1808	Agenda for the 36th meeting.pdf	2006-02-24
N 1809	<u>Agenda for the 30th convenors meeting.pdf</u>	2006-02-24
N 1810	<u>Report of WG 5 to the 36th meeting.pdf</u>	2006-02-27
N 1811	Report of WG 14 to the 36th meeting.pdf	2006-02-27
N 1812	prEN 17573 EFC - System architecture for vehicle related transport services.pdf	2006-02-27
N 1813	Nomination for the convenorship of WG 15.pdf	2006-03-07
N 1814	DIN position paper on scope and convenorship of WG 15.pdf	2006-03-07

N 1815	Result of CD ballot for prTS 24977.pdf	2006-03-07
N 1816	Result of CD ballot for prTS 24978.pdf	2006-03-07
N 1817	Report of WG 4 to the 36th meeting.pdf	2006-03-09
N 1818	Comments from AFNOR on the M338 report.pdf	2006-03-20
N 1819	Report of WG 10 to the 36th meeting.pdf	2006-03-20
N 1820	Contribution from the WG 1 convenor on the M338 Report.pdf	2006-03-20
N 1821	Report of WG 13 to the 36th meeting.pdf	2006-03-20
N 1822	Discussion paper on scope and work programme of WG 15 eSafety.pdf	2006-03-20
N 1823	2006 ICT Standardisation Work Programme of the European Commission.pdf	2006-03-20
N 1824	ETSI liaison report to the 36th meeting.pdf	2006-03-20
N 1825	Report of WG 8 to the 36th meeting.pdf	2006-03-20
N 1826	PR Kit for WG 1 - part 1.pdf	2006-03-21
N 1827	Letter from DG INFSO regarding WG 15.pdf	2006-03-21
N 1828	PR Kit for WG 1 - part 2.pdf	2006-03-21
N 1829	Report of WG 12 to the 36th meeting.pdf	2006-03-21
N 1830	Report of WG 3 to the 36th meeting.pdf	2006-03-22
N 1831	Minutes of the meeting of WG 3 in Amsterdam on 2006-01-31.pdf	2006-03-22
N 1832	Resolution BT 9 2006 on the endorsement of TC 278 resolutions C05 and C06.pdf	2006-03-27
N 1833	Report of the 30th convenors meeting.pdf	2006-03-28
N 1834	Resolutions of the 36th plenary meeting.pdf	2006-03-28
N 1835	Minutes of the 36th plenary meeting.pdf	2006-04-13
N 1836	Draft Commission decision on the EETS.pdf	2006-04-19
N 1837	Minutes of an ETSI CEN ISO coordination meeting.pdf	2006-05-12
N 1838	Recommendations of the DG eCall for the introduction of the panEuropean eCall.pdf	2006-05-12
N 1839	Calling notice for the 37th meeting, Budapest, Hungary 22 September 2006	2006-07-14
N 1840	Proposal for new work on ITS architecture update	2006-07-20
N 1841	Agenda for the 37th meeting, Budapest, Hungary 22 September 2006	2006-08-23
N 1842	Agenda for the 31st convenors meeting, Budapest, Hungary 21 September 2006	2006-08-23

N 1843	Guidance on implications of the ISO Global Relevance policy	2006-08-23
N 1844	Report of WG 1 to the 37th meeting	2006-08-29
N 1845	Report of WG 1 meeting Lisbon 2006-04-07	2006-08-29
N 1846	Report of WG 1 meeting Stockholm 2006-06-30	2006-08-29
N 1847	Result of Formal Vote on prCEN TS 15213-3	2006-08-29
N 1848	Result of Formal Vote on prCEN TS 15213-4	2006-08-29
N 1849	Result of Formal Vote on prCEN TS 15213-5	2006-08-29
N 1850	Result of Formal Vote on prCEN TS 15504	2006-08-29
N 1851	Report of WG 3 meeting Paris 2006-06-07	2006-08-30
N 1852	Report of WG 14 to the 37th plenary meeting of CEN/TC 278	2006-09-04
N 1853	Report of WG 5 to the 37th plenary meeting of CEN/TC 278	2006-09-04
N 1854	Report of WG 13 to the 37th plenary meeting of CEN/TC 278	2006-09-14
N 1855	Report of WG 15 to the 37th plenary meeting of CEN/TC 278	2006-09-14
N 1856	Result of the CEN Enquiry for prEN 15509 Road transport and traffic telematics - Electronic fee collection – Interoperable application profile for dedicated short range communication	2006-09-18
N 1857	Report of the 31st CEN/TC 278 convenors meeting, Budapest, 21 September 2006.	2006-09-26
N 1858	Resolutions of the 37th plenary meeting of CEN/TC 278, Budapest, 22 September 2006	2006-09-26
N 1859	Result of Formal Vote on prCEN TS 15531-1 Public transport - Service interface for real-time information relating to public transport operations - Part 1: Context and framework	2006-09-28
N 1860	Result of Formal Vote on prCEN TS 15531-2 Public transport - Service interface for real-time information relating to public transport operations - Part 2: Communications infrastructure.	2006-09-28
N 1861	Result of Formal Vote on prCEN TS 15531-3 Public transport - Service interface for real-time information relating to public transport operations - Part 3: Functional service interfaces.	2006-09-28
N 1862	prCEN TS 278207 Public transport - Identification of Fixed Objects in Public Transport (IFOPT).	2006-10-19
N 1863	Proposal from ÖN for new work on ITS architecture. This proposal was discussed at the 37th plenary meeting. See Resolution 037/07/2006.	2006-10-26

PŘÍLOHA 4

TNK 136/196

TNK 136 „DOPRAVNÍ TELEMATIKA“

Koordinační schůzka TNK 136 – Praha, 2. března 2006

Přítomni: Bárta, Barták, Bureš, Frič, Gelová, Pliška, Plíhal, Příbyl, Rehnová, Rusová, Škrdle, Urban, Večerka, Věžník

Omluveni: Hojka, Hradecký, Svítek, Štefan, Veiner, Tichý L., Tichý T.

Záznam z jednání

Zahájení zasedání TNK 136

Prof. Příbyl zahájil a předsedal zasedání komise podle programu pozvánky (dokument TNK 136/194).

Upozornění na nové dokumenty CEN/TC 278 N1770 – N1800, jarní zasedání CEN

Prof. Příbyl upozornil na důležité dokumenty CEN od posledního zasedání TNK 136. Jedná se o dokumenty do N1800. Zprávy konvenorů na nadcházející zasedání TC278 nejsou zatím k dispozici. Dále upozornil na velké problémy s livelink, které jsou, po urgencích, vyřešeny. Stále ale nemá k dispozici dokumenty SILMOS, což přerušilo kontinuitu práce. Řešení dle závěru č. 3.

ZÁVĚR1:

Zprávy konvenorů jednotlivých WG na zasedání TC278 ve Španělsku budou gestorům okamžitě přeposlány. Jarní zasedání CEN se uskuteční 23.-24.3. v Seville za účasti prof. Příbyla a Ing. Urbana.

Termíny připomínkování

Ing. Pliška seznámil s připomínkovánými dokumenty CEN/TC 278 a upozornil na nejbližší termíny připomínkování dokumentů. Nejbližším je termín 5.3. Ing. Štefan – WG4. Další termíny následují – do 30.4. (WG13 – Věžník, WG12 – Bureš).

ZÁVĚR2:

Důležité termíny připomínkování dokumentů do 30.4. – Bureš a Věžník

Nový způsob práce s dokumenty CEN

p. Škrdle upozornil na provoz diskusní databáze na webu ČNI a navrhl novou možnost umístění všech dokumentů TNK a jejich nové číslování. Pánové Pliška a Bárta zváží a TNK doporučí nejvhodnější způsob realizace tohoto návrhu.

p. Škrdle deklaroval úplnost a dostupnost všech dokumentů CEN a ISO na webu ČNI.

Na příštím zasedání p. Škrdle seznámí členy TNK s prací a možnostmi diskusní databáze.

ZÁVĚR3:	Tajemník Škrdle deklaruje úplnost a dostupnost dokumentů CEN a ISO na webu ČNI. Rovněž seznámí na příštím zasedání TNK přítomné s možnostmi webu ČNI.
ZÁVĚR4:	Pliška a Bárta doporučí optimální postup k realizaci návrhu p. Škrdle na umístění dokumentů TNK v diskusní databázi na webu ČNI. Dále bude urychleně řešen přístup Silmos ke všem dokumentům

Plán výjezdů gestorů na rok 2006

Platí zásada, že výjezdy budou financovány do vyčerpání plánované částky, přičemž budou rezervovány prostředky podle následující tabulky.

WG1	Doc. Svítek		
WG2	Ing. Gelová		
WG3	Ing. Barták	4.-5.5.	Oslo
		21.-22.9.	Berlín
WG4	Ing. Štefan		
WG5	Ing. Příbyl O., PhD.		
WG7	Ing. Rusová, Dr. Plíhal	?	USA a Afrika
WG8	gestor rezignoval		
WG9	Ing. Juřík		
WG10	PhDr. Rehnová	8.-9.5.	Mnichov
WG12	Ing. Bureš	23.-26.3.	Lousagne
WG13	Ing. Věžník		
WG14	Ing. Pajer		
TC278	Prof. Příbyl, Ing. Urban	23.-24.3.	Sevilla
TC204	Prof. Příbyl	duben	Bunsan

TC204 / WG14	Plíhal, PhD.		
TC204 / WG16	Ing. Řehák		

ZÁVĚR 5:

Gestoři doplní tabulku výjezdů o konkrétní nebo alespoň předpokládané výjezdy na celý rok 2006. Jedná se o zajištění cest v rámci finančního plánu 2006. Informace zašlou na email pliskaz@eltodo.cz

Finanční rozpočet 2005

Ing. Večerka informoval o smluvním zajištění a finančním plánu na 2006, který je z hlediska plnění posunutý o měsíc dříve, aby k 30.11. bylo uzavřeno věcné plnění. Smluvně je vše s MD zajištěno. Finanční plán je v objemu 430 tisíc Kč.

ZÁVĚR 6:

Smluvně je činnost na rok 2006 s MD zajištěna. Fakturace 50% v termínu 30.5., druhá polovina k 30.11. Smlouvy gestorům zajistí SILMOS v úrovni základní smlouvy 2005.

Nově převzaté normy EN vyhlášením ve Věstníku ÚNMZ

p. Škrdle informoval o přípravě na schválení jedné normy v české soustavě norem, která bude ve Věstníku od června 2006:

- ČSN CEN TS 15213-1 z WG14

Seminář o standardizaci v gesci ČNI

p. Škrdle informoval o nově otevřeném konferenčním sále ČNI a o záměru pořádat tam semináře k problematice normalizace v různých oborech. Požádal o spolupráci některé gestory, aby mohl být na podzim uspořádán seminář zaměřený na konkrétní oblasti ITS.

Návrh vyvolal diskuzi, neboť jeden seminář (po dvouleté přestávce) se konal dopoledne 2. března, navíc s ohledem na účastníky bez vložného. Otázka návratnosti a výnosnosti podobných akcí je rizikem pořadatele. Pokud se podaří oslovit další zájemce o problematiku ITS, může seminář posloužit propagaci oboru.

ZÁVĚR 7:

Členové TNK berou na vědomí informace a záměr p.Škrdleho uspořádat seminář o normách zaměřený na konkrétní oblasti ITS. Seminář bude zpoplatněn a uskuteční se na podzim 2006 na ČNI, plně v gesci ČNI.

Gestoři do nových WG 5 a WG 16

Prof. Příbyl informoval o jmenování dvou gestorů do WG (ISO/TC 204): Ing. Ondřej Příbyl PhD., z fakulty dopravní ČVUT Praha (WG 5) a Ing. Jiří Řehák z ELTODO dopravní systémy s.r.o. (WG 16). Vyzval členy TNK 136, aby hledali náhradu za odstoupivšího gestora Ing. Mahdala z ŘSD ČR (WG 8).

p. Škrdle sdělil výhrady vůči jmenování gestorů do TNK ve větším počtu než doporučuje Typový statut TNK. Vzhledem ke specifickému zaměření TNK 136, novému oboru, který pokrývá a který není kapacitně rozšířen mezi větším počtem organizací a firem, bylo vysvětleno, že prioritou je odborné obsazení pracovních skupin gestory. V rámci činnosti TNK 136 nevznikají žádné profesionální nebo zájmové spory. Současné zastoupení pracovníků Fakulty dopravy, Eltodo a CDV odpovídá reálné situaci.

Ing. Urban byl požádán, aby situaci vysvětlil Ing. M. Vomočilovi a doporučil jmenování obou gestorů současně jako členů TNK 136.

ZÁVĚR 8:	<p>TNK 136 jednohlasně odsouhlasila jmenování dvou nových gestorů Ing. Příbyla Ondřeje, PhD. a Ing. Řeháka Jiřího do skupin WG5 a WG16.</p> <p>Ing. Urban jmenuje za MD ČR oba gestory jako řádné zástupce v uvedených pracovních skupinách a cestou ČNI budou oficiálně uvedeni jako delegáti.</p> <p>Ing. Urban vysvětlí personální složení TNK 136 Ing. Vomočilovi a požádá ho o jmenování obou gestorů jako řádných členů TNK 136.</p>
-----------------	---

Termín příštího zasedání

ZÁVĚR 9:	<p>Seminář se bude konat v budově ČNI dne 1.června od 9:30 hodin. Pozvánky budou včas zaslány všem členům a hostům TNK.</p>
-----------------	--

Zpracovali: Ing. Zdeněk Pliška, Prof. Ing. Pavel Příbyl, CSc., Ing. Igor Večerka

7.2.1.1.1.1.1

7.2.1.1.1.1.2

7.2.1.1.1.1.3 Publikované příspěvky, další popularizace:

- [1] Svítek M., Bureš P., Jindra J.: Dynamická navigace pro ČR, časopis TaP, 2004
- [2] Příbyl P.: Standardizace a inteligentní dopravní systémy, Telekomunikace, 6, 2004
- [3] Příbyl P., Michalík J.: Komunikace a interoperabilita v elektronických platbách mytného
- [4] Příbyl P.: Generický model elektronických plateb pro satelitní systém, Telekomunikace, 4, 2005, str. 10-15
- [5] Zummar R.: Protokol TPEG-budoucnost dopravních a cestovních informací, Telekomunikace, 4, 2005, str. 21-26



TNK 136 „DOPRAVNÍ TELEMATIKA“

Koordinační schůzka TNK 136 – Praha, 1. června 2006

Přítomni: Bárta, Barták, Bureš, Frič, Gelová, Pliška, Plíhal, Příbyl O., Příbyl P., Rehnová, Rusová, Svítek, Škrdle, Štefan, Urban, Večerka, Veiner, Věžník

Omluveni: Hradecký, Tichý L., Řehák, Tichý T., Hojka, Juřík

Záznam z jednání

Zahájení zasedání TNK 136

Prof. Příbyl zahájil a předsedal zasedání komise podle programu pozvánky (dokument TNK 136/194). V úvodu byli členové TNK 136 upozorněni na vypršení časové lhůty předsednictví prof. Příbyla a z toho vyplývající nutnost provést volbu předsedy na další tříleté funkční období.

Smluvní a organizační zajištění činnosti gestorů

Ing. Večerka informoval přítomné o smluvním zajištění gestorů, včetně nových gestorů. Vzhledem k nesouhlasnému postoji ČNI, vycházejícího z přísného posuzování dle statutu TNK, nebylo možné přijmout nové dva gestory za řádné členy TNK 136. Budou proto vedeni jako hosté s tím, že s nimi bude uzavřena gestorská smlouva skrze SILMOS.

Dále Ing. Večerka informoval přítomné o v současné době nereálném sjednocení evropských institutů do jednoho Evropského normalizačního institutu (ESI), jak je uváděno ve strategii CEN do roku 2010. Problémy se sjednocením bohužel dopadají na nejednotnost práce v rámci Evropy. Dochází k tomu, že dvě instance zpracují dvě normy na jeden předmět (např. konflikt mezi CEN a ETSI, CEN a CENELEC případně IEC). Ing. Večerka přislíbil, že o dalším pokroku v této oblasti bude informovat.

Předseda TNK představil nové složení gestorů, kde přibývají dva gestoři pro TC278/WG5 a TC204/WG16, dále patrně pro TC278/WG15. Bohužel stále není gestor pro TC278/WG8 „Road databases“. Pan Juřík TC278/WG9 rezignoval na svou činnost v komisi díky pracovnímu zaneprázdnění.

Ing. Bureš přislíbil oslovit případného zájemce o gestorství CEN TC 278 WG 8 z firmy CEDA.

Pan Škrdle je žádán o zaslání oficiálního jmenování gestorů WG5 (FD ČVUT) a WG16 (Eltodo dopravní systémy). Byly objeveny jisté nesrovnalosti ČNI ohledně jmenování gestorů do příslušných WG.

Ing. Urban zpřesnil pokyny pro sestavení žádosti o gestorství. Pro jmenování je nutné uvést odbornost kandidáta a osobu, která jej touto kandidaturou pověřila.

Ing. Večerka dále poukázal na nestandardní zadání normalizačních úkolů (EN 14906 a EN 14816) panem Škrdlem, přičemž nebyl využit servis SILMOS, který k tomuto účelu spravuje projekt Přejímání evropských norem hrazený MD ČR. Takový postup byl označen za nepřijatelný a nesystémový a bylo ujednáno, že se již nebude opakovat.

ZÁVĚR 1:

Pan Škrdle zajistí oficiální jmenování gestorů WG 5 a WG 16 a dále aktualizuje, podle předaného platného seznamu (v příloze), seznamy jmenovaných gestorů do pracovních skupin CEN TC 278 a ISO TC 204.

Ing. Bureš osloví zájemce o funkci gestora WG 8.

Evropské normy CEN TC 278 a ISO TC 204, přejímané do soustavy ČSN překladem, budou řešeny pouze ve spolupráci se SILMOS s.r.o.

Pan Škrdle bude prostřednictvím elektronické pošty informovat ostatní členy komise TNK 136 o průběhu zavádění EN 14906 a EN ISO 14816 překladem, případně zašle k připomímkám 1. návrhy těchto norem.

Upozornění na nové dokumenty CEN/TC 278 N1801 – N1838, jarní zasedání CEN TC278 a ISO TC204

Prof. Příbyl upozornil na důležité dokumenty CEN od posledního zasedání TNK 136. Jedná se o dokumenty do čísla N1838. Komise byla podrobně seznámena se zasedáním CEN/TC278 v Seville, ze kterého vyplynul závěr pro WG3 k uplatnění standardů pro nevidomé – pokud naše WG3 připraví podklady, lze prezentovat, po projednání na TNK136, jako národní stanovisko.

Dále byla komise informována o vzniku WG15 eSafety, v rámci které se zpracují požadavky na eCall, a členové byli vyzváni k nalezení vhodného gestora pro tuto činnost. Předběžně ohlásil doc. Svítek, že by se této činnosti ujal Telematix.

Národní gestoři dostali jako zásadní materiál zprávy svých konvenorů z Busan. Materiály mají sloužit ke konsolidaci jejich podkladů. ISO sekretariát prakticky půl roku nepracoval. Vedoucí p. Noblett přislíbil urychlenou nápravu.

ZÁVĚR 2:

Prof. Příbyl informoval o důležitých dokumentech, o jarním zasedání CEN TC278 a ISO TC204 v Koreji.

Pro podporu národních zájmů ve WG3 je možné připravit národní stanovisko.

Je vhodné nominovat národního gestora pro nově vzniklou WG15

Termíny připomínkování

Ing. Pliška seznámil s připomínkovanými dokumenty CEN/TC 278 a upozornil na nejbližší termíny připomínkování dokumentů. Nejbližšími byly termíny 31.5. – 5 dokumentů WG12, Ing. Bureš, další známé termíny jsou 20.7. (WG3 – Ing. Barták a WG14 – Ing. Pajer), 10.9. (WG1 – Doc. Svítek).

ZÁVĚR2:

Důležité termíny připomínkování dokumentů, do 31.5. – Ing. Bureš, do 20.7. – Ing. Barták a Ing. Pajer, do 10.9. – Doc. Svítek

Prezentace webu ČNI

p. Škrdle informoval o webovém prostoru a diskusní databázi na ČNI. Všem členům TNK na místě ukázal všechny přednosti webu ČNI.

Plán výjezdů gestorů na rok 2006

Platí zásada, že výjezdy budou financovány do vyčerpání plánované částky, přičemž budou rezervovány prostředky podle následující tabulky. Na podzimní zasedání CEN TC 278 v Budapešti, kterého se nebude moci zúčastnit, navrhl prof. Příbyl delegáty Ing. Z. Plišku a Mgr. D. Bártu.

WG1	Doc. Svítek		
WG2	Ing. Gelová		
WG3	Ing. Barták	30.– 31. 1	Amsterdam
		4.-5.5	Oslo
		8. 6. – 11. 6	Paříž
		21.-22.9	Berlín
WG4	Ing. Štefan		
WG5	Ing. Příbyl O., PhD.		
WG8	gestor rezignoval		
WG9	Ing. Juřík		
WG10	PhDr. Rehnová	8.-9.5	Mnichov
WG13	Ing. Věžník		
WG14	Ing. Pajer		
TC278	Prof. Příbyl, Ing. Urban	23.-24.3	Sevilla
TC204	Prof. Příbyl	duben	Bunsan
TC204 / WG14; TC278/WG7	Plíhal, PhD.	6. 2. – 10. 2	Mnichov
		22. 4. – 28. 4	Bunsan
TC204 / WG16	Ing. Řehák		

Nové www stránky TNK136 od SILMOS

Mgr. Bárta prezentoval nové www stránky určené pro členy TNK136, na kterých budou k dispozici všechny důležité a potřebné dokumenty pro efektivní práci celé TNK, což do dnešního dne webový prostor na ČNI nesplňoval.

Na doméně SILMOS budou v průběhu června 2006 spuštěny internetové stránky TNK 136 prezentované na zasedání komise. Internetové stránky budou plnit úlohu informačního portálu obsahujícího aktuální informace o stavu norem, překlady IS, číslované dokumenty všech komisí, zprávy z gestorských cest, výroční zprávy komisí atd. Pro účely stránek byla vytvořena masivní databáze, která zaručuje, že poskytované informace budou dynamicky aktualizovány a umožní tak nejen gestorům, ale celé odborné veřejnosti, získat pro ně těžko dostupné údaje. (Stránky TNK 51 jsou vzhledem k náročnosti a objemu prací plánovány na září 2006). Přístup bude volný

bez nutnosti hesla. Správu a aktualizaci bude zajišťovat přímo SILMOS, čímž dojde k naplnění potřeb všech členů TNK136 pro jejich činnost.

Prof. Příbyl přislíbil dodat prezentace jednotlivých WG z březnového semináře na SILMOS, aby byly prostřednictvím webu SILMOS na stránkách TNK 136 k dispozici široké veřejnosti.

ZÁVĚR 3: Konečně dojde ke spuštění důležité informační podpory pro činnost všech členů TNK136 – www stránek spravovaných SILMOS s volným přístupem pro všechny na adrese: www.silmos.cz
Prof. Příbyl předá prezentace z březnového semináře na SILMOS.

Koordinace s TC226

Ing. Urban doporučil koordinaci s činností komise TC226 – s pracovní skupinou pro dopravní řadiče (WG 4). Prof. Příbyl informoval, že Dr. T.Tichý bude sledovat tuto činnost jako zástupce TNK136. V tomto smyslu byl zaslán požadavek na ing. Hájka, gestora TC226/WG4.

Interoperabilita v ČR

Prof. Příbyl informoval o dopisu odeslaném na MD ing. Kubínkovi s doporučením na zajištění interoperability připravovaného mýtného systému v ČR se standardy platnými v Evropě v rámci CEN.

Prezentace gestorů

Dr. Rehnová (WG10) a ing. Gelová (WG2) informovali o aktuálním dění v rámci svých pracovních skupin.

Volba předsedy TNK136

Prof. Pavel Příbyl byl jednohlasně zvolen předsedou komise TNK 136 na příští období. Členové TNK 136 poděkovali za úsilí a činnost vyvíjenou v rámci TNK a výbornou propagaci ČR v Evropě i ve světě.

Prof. Příbyl naopak poděkoval za výbornou a nekonfliktní práci celé komise, která převážně spočívá na činnosti gestorů a na výborné organizační práci Mgr. Bárty a Ing. Večerky. Podstatná pomoc je i ze strany Ministerstva dopravy a to jmenovitě Ing. K. Urbana a Ing. L. Tichého, CSc.

Tento proces je rozvíjen od roku 1995!!

ZÁVĚR 4: Předsedou TNK136 byl opět zvolen jednohlasně Prof. Pavel Příbyl.

Různé

Prof. Příbyl doporučil všem gestorům, aby se „nebáli“ cestovat na zasedání pracovních skupin i mimo Evropu, neboť se ceny letenek opravdu různí. Uvedl příklad své cesty do Koreji (Busan) (letenka cca 19 000) a své následné cesty do Bruselu (letenka cca 28 000). Tímto demonstroval, že cesta „za oceán“ nemusí být vždy neúnosně drahá. Gestoři vždy musí před cestou předložit předběžnou kalkulaci pro schválení cesty.

Termín příštího zasedání**ZÁVĚR 5:**

Příští zasedání se bude konat opět v budově ČNI dne 7.září od 9:30 hodin. Pozvánky budou včas zaslány všem členům a hostům TNK.

Závěrečné letošní zasedání se poté uskuteční dne 9.listopadu pro včasné odevzdání výročních zpráv gestorů a předsedy TNK.

Zpracovali: Ing. Zdeněk Pliška, Prof. Ing. Pavel Příbyl, CSc., Ing. Igor Večerka, Mgr. David Bárta

Příloha: Přehled gestorů TNK 136 v CEN TC 278 a ISO TC 204.

7.2.1.1.1.1.4

7.2.1.1.1.1.5 Publikované příspěvky, další popularizace:

- [6] Svítek M., Bureš P., Jindra J.: Dynamická navigace pro ČR, časopis TaP, 2004
- [7] Příbyl P.: Standardizace a inteligentní dopravní systémy, Telekomunikace, 6, 2004
- [8] Příbyl P., Michalík J.: Komunikace a interoperabilita v elektronických platbách mýtného
- [9] Příbyl P.: Generický model elektronických plateb pro satelitní systém, Telekomunikace, 4, 2005, str. 10-15
- [10] Zummar R.: Protokol TPEG-budoucnost dopravních a cestovních informací, Telekomunikace, 4, 2005, str. 21-26

TNK 136/223



TNK 136 „DOPRAVNÍ TELEMATIKA“

Koordinační schůzka TNK 136 – Praha, 7. ZÁŘÍ 2006

Přítomni: Bárta, Barták, Gelová, Hutařová, Pliška, Plíhal, Příbyl P., Rusová, Řehák, Svítek, Škrdle, Štefan, Tichý T., Urban, Veiner, Věžník

Omluveni: Bureš, Frič, Hradecký, Příbyl O., Rehnová, Tichý L., Večerka, Hojka

Záznam z jednání

Zahájení zasedání TNK 136

Prof. Příbyl zahájil a předsedal zasedání komise podle programu pozvánky (dokument TNK 136/205). Ing. Urban představil svou novou kolegyni, Ing. Helenu Hutařovou, jež se na MD ČR bude zabývat normalizací v oblasti dopravní telematiky. Dále seznámil přítomné se změnami na MD ČR, dosavadní ředitel odboru strategie Ing. Jašek se stal 1. náměstkem ministra a na jeho místo nastoupil Ing. Šlégr. Navíc činnost Ing. Urbana nyní spadá pod Ing. Škváru (dříve Ing. Kovalčíková).

Prof. Příbyl dále uvedl možnost zařazení nového gestora Ing. Antonína Kmocha z firmy Telematix Services a.s., který se bude věnovat nově vzniklé oblasti WG 15. Komise v hlasování jednomyslně podpořila jmenování Ing. A. Kmocha gestorem CEN TC 278 WG 15.

Náhrada za Ing. Mahdala není stále k dispozici, Ing. Bureš byl na minulém zasedání pověřen hledáním, bohužel se na toto jednání omluvil a úkol tudíž trvá. Náhrada za Ing. Juřika byla shledána zbytnou, neboť aplikace DSRC pro účely mýtného řeší ve svých pracovních položkách WG 1 (Doc. Svítek). Normy ETSI, jež měl Ing. Juřík na starosti, budou dočasně řešeny skrze Prof. Příbyla. Ing. T. Tichý dále uvedl, že nedostal žádnou odpověď na zařazení do NAT CEN TC 226/WG 4 vedenou ing. Hájkem Patriot). Mgr. Bárta přislíbil, že danou záležitost prověří a kontakt zprostředkuje.

ZÁVĚR 1:	Ing. Bureš osloví zájemce o funkci gestora WG 8.
	Ing. A Kmoch se stal zástupcem ČR v CEN TC 278 WG 15.
	Mgr. Bárta prověří jmenování Ing. T. Tichého do NAT CEN TC 226/WG 4.

Seznámení účastníků zasedání s aktivitami standardizace v ČR

Doc. Svítek shrnul aktivity v oblasti kolem mýtného – proběhlo připomínkové řízení ohledně normy EN ISO 14816, jejíž překlad je odevzdán ČNI k vydání. Další obdobně řešená norma EN ISO 14906 je připravena k připomínkování s předpokládaným termínem dořešení v listopadu 2006. Obě dvě jsou klíčové pro implementaci systému elektronického mýtného v ČR. Doc. Svítek zdůraznil, že se připomínkového řízení aktivně účastnilo několik dotčených stran, především zástupci Kapsch. Bohužel návrh evropské normy prEN 15509 na Aplikační profil DSRC, přeložený v rámci Informačního servisu, nebyl připomínkován vůbec nikým, a proto je doc. Svítek nucen hlasovat bez jakékoliv podpory. Tajemník komise pan Škrdle dále vyzval doc. Svítku a prof. Příbyla ke zpracování komentářů k přejímaným normám, které by mohly být vydány jako publikace ČNI.

Dále byl stanoven úkol pro aktivaci NAT ve WG 7, týká se především kontaktování zástupců automobilek (Škoda Auto, Kolín apod.).

ZÁVĚR 2:

Doc. Svítek bude na příštím zasedání informovat o převodu EN ISO 14906.

Doc. Svítek (příp. Prof. Příbyl) zváží možnost zpracování odborného popisu k přejímaným normám ČSN EN ISO 14816 a ČSN EN ISO 14906 k možnému vydání jako publikace ČNI. Pan Škrdle informuje oba pány, zda se jedná o honorovanou či dobrovolnou činnost a jaké jsou podmínky pro zpracování této publikace.

Prof. Příbyl a Dr. Plíhal opětovně kontaktují zástupce automobilového průmyslu.

Upozornění na nové dokumenty CEN/TC 278 N1839 – N1853, podzimní zasedání CEN TC278

Prof. Příbyl upozornil na důležité dokumenty CEN od posledního zasedání TNK 136. Jedná se o dokumenty do čísla N1853. Komise byla podrobně seznámena s jednotlivými dokumenty – především byl diskutován dokument N1840, který je iniciativou rakouského normalizačního institutu, jenž volá po aktualizaci architektury ITS. Dotčený gestor, Ing. Věžník, komentoval tento dokument s tím, že řešení uvedené v dokumentu nepovažuje za šťastné a že by prosazoval spíše standardizaci rozhraní pomocí Evropského datového registru, a to z důvodu rychlosti vývoje v oblasti ITS. Tuto myšlenku je však možné prosazovat v rámci jednání pracovní skupiny. Proto je důležité se přihlásit k aktivnímu řešení této problematiky, čímž zvyšuje šanci obdržení potřebné podpory 5-ti aktivních účastníků. Bylo dohodnuto, že Ing. Věžník bude reprezentovat naše zájmy.

Dále Ing. Barták seznámil účastníky s nestandardním postupem v rámci WG 3, kdy byly tři pracovní položky předány úkolovou skupinou přímo komisí a nebyly tak schváleny WG, což odporuje pravidlům CEN. Jedná se o normy CEN TS 15531-1, -2 a -3. Ing. Barták zatím nepožaduje oficiální řešení cestou TNK136.

Stále existují potíže s distribucí dokumentů sekretariátem ISO. Mgr. Bárta bude na zasedání v Budapešti kontaktovat p. Nobletta a jednat o možnostech řešení.

Prof. Příbyl dále slovně okomentoval publikaci přepracovaného slovníku dopravní telematiky, který bude v nejbližších dnech vydán ve formátu B5. Účastníci zasedání v Budapešti jej představí jako aktivitu ČR na poli standardizace v oblasti dopravní telematiky RTTT. Po dalších bodech jednání prof. Příbyl vyzval Mgr. Bárta, aby představil jím zpracovaný dokument, který rozvíjí myšlenku nové pracovní položky v rámci CEN TC 278 – vytvoření jednotné terminologie této oblasti. Sedmistránkový dokument shrnuje dosavadní úsilí české strany při zpracování slovníku dopravní telematiky, uvádí příklady termínů mající více než jednu definici (až čtyři) a nastiňuje rámcově postup řešení tak náročného úkolu dvěma různými způsoby s orientačním harmonogramem. Pan Škrdle a Ing. Urban vyjádřili podporu takovému úkolu s tím, že tajemník komise předloží návrh cestou svého nadřízeného. Komise závěrem dokument schválila a pověřila Mgr. Bárta, aby jej přednesl na zasedání v Budapešti.

ZÁVĚR 3:

TNK podporuje rakouskou aktivitu o vytvoření ITS architektury a pověřila Ing. Věžníka činností v této pracovní skupině, pokud skupina vznikne.

TNK podporuje návrh na vytvoření jednotné terminologie CEN ve smyslu předloženého dokumentu a pověřuje Mgr. Bárta k projednání návrhu na

zasedání CEN v Budapešti.

Termíny připomínkování

Ing. Pliška seznámil s připomínkovanými dokumenty CEN/TC 278 a upozornil na nejbližší termíny připomínkování dokumentů.

Plán výjezdů gestorů na rok 2006

Platí zásada, že výjezdy budou financovány do vyčerpání plánované částky, přičemž budou rezervovány prostředky podle následující tabulky. Na podzimní zasedání CEN TC 278 v Budapešti, kterého se nebude moci zúčastnit, navrhl prof. Příbyl delegáty Ing. Z. Plišku a Mgr. D. Bártu.

WG1	Doc. Svítek		
WG2	Ing. Gelová		
WG3	Ing. Barták	30.– 31. 1 4.-5.5 8. 6. – 11. 6 21.-22.9	Amsterdam Oslo Paříž Berlín
WG4	Ing. Štefan		
WG5	Ing. Příbyl O., PhD.		
WG8	gestor rezignoval		
WG9	gestor rezignoval		
WG10	PhDr. Rehnová	8.-9.5	Mnichov
WG13	Ing. Věžník		
WG14	Ing. Pajer		
TC278	Prof. Příbyl, Ing. Urban	23.-24.3	Sevilla
TC204	Prof. Příbyl	duben	Bunsan
TC204 / WG14; TC278/WG7	Plíhal, PhD.	6. 2. – 10. 2 22. 4. – 28. 4	Mnichov Bunsan
TC204 / WG16	Ing. Řehák		

Nové www stránky TNK136 od SILMOS

Mgr. Bárta se v krátké anketě dotázal na návštěvnost stránek TNK 136, aby tak získal zpětnou vazbu pro případné uzpůsobení stránek potřebám TNK 136. V následné debatě bylo Ing. Urbanem navrženo, aby byly na stránkách TNK 136 zveřejňovány tolik potřebné číslované dokumenty CEN TC 278, které implicitně neobsahují normy tak, aby členové mohli být informováni o důležitých aktivitách či jejich návrzích v rámci Evropy – jako příklad byl uveden

právě dokument N1840. Mgr. Bárta přislíbil, že se spuštěním druhé vlny těchto stránek (se zahájením stránek pro sesterskou komisi TNK 51) budou číslované dokumenty obsahovat dokumenty v originálním znění, pokud již nebyly přeloženy v rámci IS. SILMOS dále doplní číslované dokumenty ISO TC 204 v závislosti na dohodě s panem Noblettem.

Pro detailnější informování případné odborné veřejnosti o řešených normách v rámci CEN TC 278 a ISO TC 204 bude SILMOS dodán vzor identifikační karty, jenž je unifikován. Gestoři tak spolu s výroční zprávou uvedou i ID karty všech jim svěřených norem, které kromě stručné charakteristiky obsahu by dále měly obsahovat případné příklady její aplikace v ČR a či je norma vhodná k překladu, případně dokonce k převzetí do soustavy ČSN překladem. Pro ulehčení práce gestorů budou SILMOS distribuovány předvyplněné ID karty. Tyto karty budou posléze zavěšeny na stránkách TNK 136 a roční aktualizací.

Prof. Příbyl společně s Mgr. Bártou také komentovali 50stránkový překlad dokumentu N1745, který je odpovědí komise na mandát M338. Gestoři se s tímto dokumentem seznámí a Mgr. Bárta na zasedání v Budapešti zjistí, zda-li je dokument aktualizován. Dokument je součástí informačního servisu, který je gestorům, i široké veřejnosti, volně dostupný na stránkách TNK 136.

ZÁVĚR 3: Na stránkách TNK136 – www stránek spravovaných SILMOS s volným přístupem pro všechny na adrese: www.silmos.cz budou uváděny číslované dokumenty CEN TC 278 v originální podobě, a to vyjma těch, které v sobě zahrnují normu.

SILMOS zašle každému gestorovi předvyplněné identifikační karty norem, které gestoři doplní a připojí (v elektronické podobě) ke své výroční zprávě o činnosti gestora. Gestoři současně zkontrolují informace uváděné na stránkách TNK 136, jež se váží k jejich WG.

Gestoři odevzdají svou výroční zprávu nejpozději do 5.11., a to na email david.barta@silmos.cz

Gestoři se seznámí s překladem dokumentu N1745.

Termín příštího zasedání

ZÁVĚR 5: Příští zasedání se bude konat opět v budově ČNI dne 9. listopadu od 9:30 hodin. Pozvánky budou včas zaslány všem členům a hostům TNK.

Závěrečné letošní zasedání se poté uskuteční dne 9. listopadu pro včasné odevzdání výročních zpráv gestorů a předsedy TNK.

Zpracovali: Prof. Ing. Pavel Příbyl, CSc., Mgr. David Bárta

7.2.1.1.1.1.6

7.2.1.1.1.1.7 Publikované příspěvky, další popularizace:

- [11] Svítek M., Bureš P., Jindra J.: Dynamická navigace pro ČR, časopis TaP, 2004
 [12] Příbyl P.: Standardizace a inteligentní dopravní systémy, Telekomunikace, 6, 2004
 [13] Příbyl P., Michalík J.: Komunikace a interoperabilita v elektronických platbách mýtného
 [14] Příbyl P.: Generický model elektronických plateb pro satelitní systém, Telekomunikace, 4, 2005, str. 10-15
 [15] Zummar R.: Protokol TPEG-budoucnost dopravních a cestovních informací, Telekomunikace, 4, 2005, str. 21-26
 [16] Příbyl P.: Standardy, interoperabilita a architektura, Mezinárodní konference e-Toll, Bratislava, 13-14. září 2006, příspěvek na CD

Příloha 5

WG	gestor	č. dokumentu	název dokumentu	termín ČNI	termín CEN	ODSOUHL ASENO
	Příbyl	ISO WD 24978	Intelligent transport systems - Wireless communications - Automatic crash notification using any available wireless media - data registry	31.1.2006	17.2.2006	2.1.2006
WG13	Věžník	ISO/CD 14813-6	Transport information and control systems - Reference model architecture(s) for the ITS sector - Part 6: Data presentation using ASN.1	5.2.2006	20.2.2006	
WG13	Věžník	ISO NP 24097	Using web services (machine-machine delivery) for ITS service delivery	9.2.2006	24.2.2006	
WG13	Věžník	DTR 25109	Using web services (machine-machine delivery) for ITS service delivery	8.2.2006	28.2.2006	
WG4	Štefan	ISO FDIS 14819-6	Dopravní a cestovní informace (TTI) - Zprávy TTI předávané kódováním dopravního prostředku - Část 6 - Kódování a vstupní podmínky pro Rádioový datový systém - Kanál dopravních zpráv s využitím ALERT C	5.3.2006	19.3.2006	
WG3	Barták	TS 15504	Veřejná doprava osob - Systémy řízení a sestavování jízdních řádů - Část 3: Obsah zpráv systému WORDFIP			17.5.2006
WG12	Bureš	DIS 24535	Intelligent transport systems - Automatic vehicle identification - Basic electronic registration identification (Basic ERI)	30.4.2006	15.5.2006	

