

VÝROČNÍ ZPRÁVA TNK 136 - DOPRAVNÍ TELEMATIKA ZA ROK 2006

WG 2: SYSTÉMY ŘÍZENÍ NÁKLADNÍ DOPRAVY A VOZOVÉHO PARKU (FREIGHT AND FLEET MANAGEMENT SYSTEMS)

Uskutečněná zasedání CEN/TC, CEN/WG

V roce 2006 se neuskutečnilo žádné zasedání vzhledem k utlumení aktivit CEN TC278 WG2 od roku 2000.

Uskutečněná zasedání ISO/TC

V roce 2006 se v rámci dubnového plenárního zasedání ISO v Busanu, Korea, konala také schůzka ISO TC204 WG7 (obsahově přibližně odpovídá CEN TC278 WG2).

Další setkání ISO TC204 WG7 proběhlo v říjnu v Kapském Městě, JAR.

Uskutečněná zasedání národních aplikačních týmů NAT WG 2

V roce 2006 se neuskutečnilo žádné zasedání.

VÝROČNÍ ZPRÁVA TNK 136 - DOPRAVNÍ TELEMATIKA ZA ROK 2006

WG 2: SYSTÉMY ŘÍZENÍ NÁKLADNÍ DOPRAVY A VOZOVÉHO PARKU (FREIGHT AND FLEET MANAGEMENT SYSTEMS)

Pokrok ve schválených a zpracovaných EN

V CEN TC278 WG2 od roku 2000 bez vývoje.

V ISO TC204 WG7 jsou nyní rozpracovány tři normy v různém stadiu, z toho jedna před závěrečným hlasováním a jedna zahájená v letošním roce.

Informace o uskutečněném připomínkování EN a převzetí EN do ČSN

WG2 v CEN – od roku 2000 bez vývoje.

Připomínkovány byly v roce 2006 normy ISO:

- na úrovni ISO (TC122): související ISO 17363 až 17367

- na úrovni ČNI: související ČSN EN 14 943 Převážní služby – Logistika – Slovník (t. j. anglicko-český výkladový slovník logistiky); schválena CEN 4. 11. 2005

VÝROČNÍ ZPRÁVA TNK 136 - DOPRAVNÍ TELEMATIKA ZA ROK 2006

WG 2: SYSTÉMY ŘÍZENÍ NÁKLADNÍ DOPRAVY A VOZOVÉHO PARKU (FREIGHT AND FLEET MANAGEMENT SYSTEMS)

Předpoklad prací v roce 2007

Plánovaná zasedání CEN pro WG2 nejsou. (Případné aktivity souvisejí s podmínkou obnovení činnosti ve WG2.)

Aktivity související s ISO závisí na závěrech zasedání WG7 v Kapském Městě.

Předpoklad prací v plánu normalizace (převod ČSN EN a tvorba dalších předpisů)

V ISO je předpokládáno brzké schválení normy ISO 24533. S tím souvisí i možnost jejího převzetí jako ČSN.

VÝROČNÍ ZPRÁVA TNK 136 - DOPRAVNÍ TELEMATIKA ZA ROK 2006

WG 2: SYSTÉMY ŘÍZENÍ NÁKLADNÍ DOPRAVY A VOZOVÉHO PARKU (FREIGHT AND FLEET MANAGEMENT SYSTEMS)

Celkové zhodnocení činnosti za rok 2006, doporučení, upozornění, různé

Aktivity ve WG2 v CEN zatím stále čekají na obnovení v souvislosti se zájmem o její činnost.

V ISO WG7 se podařilo posunout dvě z norem z oblasti Informační a řídicí dopravní systémy – TICS: ISO 17687 (týkající se nebezpečných nákladů) a ISO 24533 (týkající se intermodálních přesunů) blíže k jejich schválení.

Třetí norma ISO 26683 (pro identifikaci obsahu přepravovaného nákladu pomocí RFID tagů) byla za velkého zájmu rozpracována a zatím se stále tvoří její řešitelský tým, který vzhledem k široké tematice zahrnuje také spolupracovníky z WG4 a CALM.

Jedna z norem (ISO 24533) je ve stadiu před pilotním ověřováním v praxi.

VÝROČNÍ ZPRÁVA TNK 136 - DOPRAVNÍ TELEMATIKA ZA ROK 2006

WG 2: SYSTÉMY ŘÍZENÍ NÁKLADNÍ DOPRAVY A VOZOVÉHO PARKU (FREIGHT AND FLEET MANAGEMENT SYSTEMS)

Identifikační karty zpracovaných norem WG 2

Založeny karty norem ISO TC204 WG7:

- ISO 17687 TICS – Obecný provoz vozového parku a řízení provozu nákladní dopravy – Datový slovník a seznam zpráv pro elektronickou identifikaci a sledování přepravy nebezpečných látek/zboží
- ISO 24533 TICS – Datový slovník a soubor zpráv k usnadnění pohybu nákladu a jeho intermodální přepravy – Výměny informací při přepravě nákladů
- ISO 26683 – Identifikace obsahu přepravovaného nákladu a aplikační profil architektury komunikace a bezpečnostní profil

Na identifikační karty lze nahlédnout na webových stránkách firmy SILMOS www.silmos.cz spolu s normami dalších WG při TNK 136.

VÝROČNÍ ZPRÁVA TNK 136 - DOPRAVNÍ TELEMATIKA ZA ROK 2006

WG 2: SYSTÉMY ŘÍZENÍ NÁKLADNÍ DOPRAVY A VOZOVÉHO PARKU (FREIGHT AND FLEET MANAGEMENT SYSTEMS)

*Zpracoval gestor za WG 2:
Ing. Eva Gelová
Centrum dopravního výzkumu*

eva.gelova@cdv.cz