

CEN/TC 278 WG 5

Work Item 002789184 – Detekce na dálnicích pro potřeby sběru dopravních informací a management dopravy

(Work Item 002789184 – Detection on Motorways for Traffic Information and Traffic Management Applications)

Historie

Jedná se o relativně novou pracovní skupinu, která byla založena na základě jednání skupiny CEN/TC 278 30.9.2005 v Tromso. První jednání se uskutečnilo 25.1.2006 v Londýně. Do dnešní doby se tato skupina setkala dvakrát.

Prvního jednání se zúčastnily pouze zástupci tři zemí, což pro úspěšnou práci nebylo dostačující. Do dnešního dne se podařilo do skupiny získat zástupce 5 zemí (Česká Republika, UK, Holandsko, Německo a Francie). To se podařilo až před druhou společnou schůzkou. Další země také vyjádřily zájem o účast, ale v současné chvíli nejsou schopny nominovat žádné národní experty.

Česká Republika již v září roku 2005 souhlasila s účastí v této pracovní skupině a její zástupce se také zúčastnil již prvního společného zasedání v lednu 2006.

Existující a schválený rozsah práce pro Work Item 002789184

Následující odstavec shrnuje cíle této pracovní skupiny tak jak byly schváleny (volný překlad):

„Evropský standard pro detekci na dálnicích pro potřeby sběru dopravních informací a management dopravy založený na požadavcích na funkcionalitu by byl cenný pro technické firmy i pro silniční autority. Tento standard nejprve definuje kategorie dle typu systému a jejich požadavky. Pro každou kategorii budou specifikovány požadavky na data a jejich kvalitu. Ve výsledku tedy bude pro výrobce standard, který musí jejich výrobky splňovat a pro silniční administraci bude připraven návod jak postupovat při výběru vhodného technického řešení.“

Cíle pracovní skupiny

Hlavním cílem je připravit technickou specifikaci pro dálniční detektory používané pro sběr dopravních dat sloužících pro informování řidičů či management dopravy.

V současné době je třeba detailně formulovat zadání a náplň práce této skupiny.

Jednotliví experti této pracovní skupiny dali k dispozici požadavky na detektory v jednotlivých zemích a popis existujících aplikací. Jejich analýza poslouží pro přesnější

definici obsahu práce této pracovní skupiny. Tato iniciativa je složitější v tom, že často jsou tyto dokumenty pouze v jazyce dané země.

Následující otázky si zaslouhují speciální pozornost této pracovní skupiny:

- Je třeba rozlišovat mezi parametry detektorů které jsou fundamentální a těmi, které z nich mohou být odvozeny
- Ne všechny technologie mohou posloužit k získání všech nadefinovaných parametrů a ne vždy je to požadováno. Je třeba zajistit aby specifikované parametry nevyřadily určitou konkrétní technologii.
- Třídy vozidel (výsledek klasifikace) se značně liší pro jednotlivé země a aplikace.
- Parametry kvalita a spolehlivost jsou vzájemně provázané a tvoří velmi důležitou součást analýzy. Zvažuje se příprava zvláštní analýzy.
- Musí být možné otestovat jednotlivá technologická zařízení zda odpovídají technické specifikaci. Proto součástí specifikace musí být i definice testů.

Pro dosažení těchto cílů tato pracovní skupina adaptuje dva přístupy.

Přístup shora dolů – ve kterém jsou nejprve definovány jednotlivé aplikace a pro ně jsou stanoveny požadavky na jednotlivé detektory.

Přístup zdola nahoru – kdy se při definici požadavků vychází z existujících přístupů a odhadu budoucího vývoje. Tento přístup vychází z konceptu použitého v Holandsku.

Oba tyto přístupy budou v rámci práce této pracovní skupiny brány v potaz a bude se na nich pracovat paralelně.

Nejnovější situace

Výsledky této pracovní skupiny byly prezentovány na posledním zasedání konvenorů CEN/TC 278 v Budapešti (21/22 září, 2006). Tato zpráva byla založena na dokumentu N1853. TC278 vyjádřila spokojenost se stavem a prací této pracovní skupiny a vyjádřila jí svou podporu.

V současné době má již tato pracovní skupina dostatečnou členskou základnu pro zahájení práce.

Je třeba analyzovat existující dokumenty a na jejich základě upřesnit zadání této pracovní skupiny a časový plán. Oba tyto dokumenty budou k dispozici na konci roku 2006.

Zapsal Ondřej Příbyl

Gestor pracovní skupiny WG5