



Sdružení pro výstavbu silnic Praha
Prosecká 74
190 00 Praha 9

Vážený pan
Ing. Jiří Kubínek
náměstek ministra dopravy
Ministerstvo dopravy ČR
nábřeží L.Svobody 12
110 02 Praha 1

naše značka

vyřizuje

datum
21. září 2005

Věc: **Kritická situace v procesu přejímání evropských norem pro stavbu vozovek**

Vážený pane náměstku,

správní rada Sdružení pro výstavbu silnic Praha byla na svém 51. zasedání dne 21. září informována o kritické situaci, která nastala v procesu přejímání evropských norem pro stavbu vozovek. Přes dlouholetou přípravu a velké finanční prostředky, které tomuto v rámci Evropské unie povinnému úkolu věnuje Ministerstvo dopravy ČR, Státní fond dopravní infrastruktury a Sdružení pro výstavbu silnic Praha, došlo k zablokování regulérního připomínkového procesu díky dlouhodobé neúčasti odpovědných pracovníků MD ČR OPK a ŘSD ČR.

K prvním dokončeným specifikacím, zpracovaným v rámci projektu ISPROFOND č. 5006210013 Přejímání evropských norem pro stavbu vozovek, se uskutečnila tři jednání – 25.8., 1.9., 15.9.2005. K žádné z 6 projednávaných evropských norem (ČSN EN s národní přílohou), 1 ČSN a 3 změn harmonizovaných evropských norem nebylo dodáno konečné VYJÁDRĚNÍ MD ČR (Ing. L. Tichý, CSc.) ani jím podmiňované stanovisko ŘSD ČR, závod Praha (Ing. J. Hromádko). Za této okolnosti nelze definitivně uzavřít projednané ani přetrvávající rozpory, nelze odeslat ke schválení ČNI konečné verze norem, z nichž první specifikace pro nestmelené vrstvy měly být plně zavedeny v ČR již k 31.12.2004.

Celá situace je navíc dramatická tím, že chybí jasně formulovaná koncepce a zásady MD ČR k následnému zpracování rezortních předpisů (TKP, TP aj.). Stupňování požadavků nad rámec hodnot v evropských normách, resp. národních přílohách nebo navazujících ČSN odporuje zásadám sjednocované evropské normalizace.

Vzhledem ke kritické situaci se tímto problémem zabývalo Sdružení pro výstavbu silnic Praha i Asociace kamenoprůmyslu ČR, které schválily dokument SPOLEČNÉ ZÁSADY k přejímání evropských norem pro pozemní komunikace do národních norem a předpisů (v příloze). Tento dokument byl postoupen třetí straně ŘSD ČR na osobním jednání s panem generálním ředitelem Ing. Petrem Laušmanem dne 8. září s příslibem jeho projednání i

s ředitelem OPK Ing. Jiřím Nouzou. Kolaps připomínkového jednání dne 15.9.2005, opět za neúčasti odpovědných pracovníků MD ČR i ŘSD ČR, definitivně zastavil rozpracované normalizační úkoly, znehodnocuje milionové částky vložené do přípravných prací a přináší chaos do zadávání staveb. Budeme stavět podle schválených evropských norem v angličtině, když jsme je nedokázali převést do češtiny?

Jako zástupci výrobní sféry jsme se intenzivně zapojili svými odborníky i prostředky do prací, za které nese zodpovědnost státní správa i chybějící domácí výzkumná základna. V této chvíli jsme vyčerpali veškeré možnosti pokračování v práci bez jasně vyjádřené platformy MD ČR a ŘSD ČR. Žádáme Vás proto, vážený pane náměstků, o zásadní nápravu vzniklého stavu.

Vážíme si spolupráce s Vámi a děkujeme za Vaši vstřícnost.

Jménem Sdružení pro výstavbu silnic Praha
a z pověření správní rady Sdružení

Ing. Petr Čížek
předseda Sdružení

Příloha: SPOLEČNÉ ZÁSADY k přejímání evropských norem pro pozemní komunikace do národních norem a předpisů