

# SPOLEČNÉ ZÁSADY

## k přejímání evropských norem pro pozemní komunikace do národních norem a předpisů

### (1.P) Preambule

Cílem těchto společných zásad je stanovit základní principy k přejímání evropských norem pro pozemní komunikace do národních norem a předpisů z hlediska převoditelnosti parametrů, úrovně požadovaných vlastností a jednotné národní předpisové základny.

### (2.P) Představitelé

Ředitelství silnic a dálnic České republiky představuje státní organizaci zajišťující výstavbu a údržbu dálnic, rychlostních komunikací a silnic 1. třídy. Úroveň požadovaných vlastností a parametrů v technických předpisech by měla obsáhnout celou škálu pozemních komunikací s vědomím, že tyto předpisy jsou obvykle používány i pro místní komunikace a silnice 2. a 3. třídy.

Sdružení pro výstavbu silnic Praha představuje sféru zhotovitelských organizací, která zajišťuje výstavbu pozemních komunikací a která se v rámci odborné platformy pracovních týmů aktivně podílí na tvorbě technických předpisů pro pozemní komunikace, zejména převodu evropských norem, vytvoření národních příloh a navazujících národních norem.

Asociace kamenoprůmyslu České republiky představuje sféru výrobců kameniva jako základního stavebního materiálu pro pozemní komunikace, která po zavedení harmonizovaných evropských norem na kamenivo disponuje možnostmi zajištění kvalitního stavebního materiálu požadovaných vlastností.

### (3.P) Předpisy

Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací stanoví podmínky smluvních vztahů mezi odběrateli a zhotoviteli a pokud je to nutné, zpřesňují a doplňují ustanovení českých technických norem (ČSN EN a ČSN).

Při probíhajícím procesu přejímání evropských norem a transformace norem národních by měla být dodržována zásada zařazení všech parametrů, vlastností a kategorií do ČSN EN, národních příloh a navazujících ČSN, aby nedocházelo k duplicitám nebo rozdílným požadavkům v českých předpisech (TKP,TP).

České technické normy podle zákona 22/1997 Sb., tvoří jednotnou národní normalizační základnu, která obsahuje převzaté evropské normy (ČSN EN) a normy národní (ČSN) na problematiku, kterou evropské normy nepokrývají.

V případě, kdy evropské normy ponechávají volbu vhodných parametrů, úrovní, tříd na doplňkových národních ustanoveních, by měly být veškeré potřebné a s evropskými normami nekonfliktní ustanovení, odpovídající národním zkušenostem, zvyklostem a požadavkům na kvalitní konstrukce pozemních komunikací, soustředěny v národní příloze ČSN EN.

Harmonizované evropské normy naplňující Směrnici o stavebních výrobcích (CPD) jsou povinně zaváděny do národních normalizačních soustav členů Evropské unie a CEN s cílem vytvoření jednotného evropského trhu.

Má se za to, že vhodně vybrané úrovně, kategorie a třídy parametrů, obsažené v evropských normách, resp. v národních přílohách, pokrývají požadavky odpovídající národním zvyklostem a neměly by být jinými předpisy na národní úrovni měněny.

#### (4.P) Převoditelnost parametrů

Princip ekvivalence parametrů v národních a evropských normách je základní podmínkou zachování kontinuity technických znalostí při přejímání evropských norem. U evropských norem výrobků (specifikací) bylo nutno řadou porovnávacích zkoušek najít ekvivalentní hodnoty rozhodujících vlastností zkoušených původně podle ČSN, nově podle ČSN EN. Zásadně je dbáno na zavedení takové úrovně (kategorie, třídy), která nejvíce odpovídá nebo se nejvíce přibližuje osvědčené národní úrovni, ověřené praxí jako zaručující požadovanou kvalitu a životnost konstrukcí.

Důsledným uplatňováním tohoto principu ekvivalence se má dosáhnout dodržení osvědčené národní zkušenosti při projednávání norem a zabránit nekritickému zvyšování nebo snižování parametrů.

Princip jednoty požadovaných parametrů stanoví bezrozpornost v národní normalizační a předpisové základně. Úroveň stávajících ČSN, nahrazovaných novými ČSN EN odpovídá dosavadním národním zkušenostem a pokrývá i nejvyšší nároky na nejkvalitnější vozovky s největším dopravním zatížením, nelze je tedy chápat jako „průměrný standard“.

Veškerá ustanovení kvalifikovaně a osvědčeně používaná pro parametry v jiných platných předpisech mají být v rámci transformace národní normalizační základny vhodným způsobem uplatňovány do ČSN EN (NA) nebo navazujících ČSN.

Princip konsensu stanovený jako základní postup při zpracování norem a standardizační činnosti je nezbytný dodržovat i při probíhající transformaci evropských norem. Všichni zainteresovaní účastníci a uživatelé norem a předpisů mají možnost a jsou vyzýváni k aktivní součinnosti na procesu přejímání evropských norem, zpracování a vyhodnocení porovnávacích zkoušek, definitivnímu jednání k obsahu a hodnotám parametrů v národních přílohách ČSN EN a navazujících ČSN. Je třeba, aby veškeré připomínky byly podložené věcnými argumenty, nepodložené, konsensuálně neprojednané nebo vetující požadavky brání dosažení společně akceptovatelných standardů a ve svém důsledku ohrožují faktické zpracování a schválení jakýchkoliv norem a předpisů.

#### (5.P) Post scriptum

Předchozí zásady platí pro tvorbu jednotné předpisové základny pro pozemní komunikace (ČSN EN, ČSN, TKP, TP). V případě ojedinělého, originálního, mimořádně náročného nebo technicky odlišného díla nejsou žádné překážky pro to, aby tyto výjimečné požadavky a doplňující parametry nebo zvýšené úrovně, kategorie či třídy nebyly individuálně uplatněny do konkrétních jednorázových předpisů pro danou stavbu (např. formou ZTKP).

Ředitelství silnic a dálnic České republiky: .....

Sdružení pro výstavbu silnic Praha: .....

Asociace kamenoprůmyslu České republiky: .....