



Přítomni: Bárta, Barták, Gelová, Hutařová, Pliška, Plíhal, Příbyl P., Rusová, Řehák, Svítek, Škrdle, Štefan, Tichý T., Urban, Veiner, Věžník

Omluveni: Bureš, Frič, Hradecký, Příbyl O., Rehnová, Tichý L., Večerka, Hojka

Záznam z jednání

1. Zahájení zasedání TNK 136

Prof. Příbyl zahájil a předsedal zasedání komise podle programu pozvánky (dokument TNK 136/205). Ing. Urban představil svou novou kolegyni, Ing. Helenu Hutařovou, jež se na MD ČR bude zabývat normalizací v oblasti dopravní telematiky. Dále seznámil přítomné se změnami na MD ČR, dosavadní ředitel odboru strategie Ing. Jašek se stal 1. náměstkem ministra a na jeho místo nastoupil Ing. Šlégr. Navíc činnost Ing. Urbana nyní spadá pod Ing. Škváru (dříve Ing. Kovalčíková).

Prof. Příbyl dále uvedl možnost zařazení nového gestora Ing. Antonína Kmocha z firmy Telematix Services a.s., který se bude věnovat nově vzniklé oblasti WG 15. Komise v hlasování jednomyslně podpořila jmenování Ing. A. Kmocha gestorem CEN TC 278 WG 15.

Náhrada za Ing. Mahdala není stále k dispozici, Ing. Bureš byl na minulém zasedání pověřen hledáním, bohužel se na toto jednání omluvil a úkol tudíž trvá. Náhrada za Ing. Juřika byla shledána zbytnou, neboť aplikace DSRC pro účely mýtného řeší ve svých pracovních položkách WG 1 (Doc. Svítek). Normy ETSI, jež měl Ing. Juřík na starosti, budou dočasně řešeny skrze Prof. Příbyla. Ing. T. Tichý dále uvedl, že nedostal žádnou odpověď na zařazení do NAT CEN TC 226/WG 4 vedenou Ing. Hájkem Patriot). Mgr. Bárta přislíbil, že danou záležitost prověří a kontakt zprostředkuje.

ZÁVĚR 1:

Ing. Bureš osloví zájemce o funkci gestora WG 8.

Ing. A. Kmoch se stal zástupcem ČR v CEN TC 278 WG 15.

Mgr. Bárta prověří jmenování Ing. T. Tichého do NAT CEN TC 226/WG 4.

2. Seznámení účastníků zasedání s aktivitami standardizace v ČR

Doc. Svítek shrnul aktivity v oblasti kolem mýtného – proběhlo připomínkové řízení ohledně normy EN ISO 14816, jejíž překlad je odevzdán ČNI k vydání. Další obdobně řešená norma EN ISO 14906 je připravena k připomínkování s předpokládaným termínem dořešení v listopadu 2006. Obě dvě jsou klíčové pro implementaci systému elektronického mýtného v ČR. Doc. Svítek zdůraznil, že se připomínkového řízení aktivně účastnilo několik dotčených stran, především zástupci Kapsch. Bohužel návrh evropské normy prEN 15509 na Aplikační profil DSRC, přeložený v rámci Informačního servisu, nebyl připomínkovaný vůbec nikým, a proto je doc. Svítek nucen hlasovat bez jakékoliv podpory. Tajemník komise pan Škrdle dále vyzval doc. Svítka a prof. Příbyla ke zpracování komentářů k přejímaným normám, které by mohly být vydány jako publikace ČNI.

Dále byl stanoven úkol pro aktivaci NAT ve WG 7, týká se především kontaktování zástupců automobilek (Škoda Auto, Kolín apod.).

ZÁVĚR 2:

Doc. Svítek bude na příštím zasedání informovat o převodu EN ISO 14906.

Doc. Svítek (příp. Prof. Příbyl) zváží možnost zpracování odborného popisu k přejímaným normám ČSN EN ISO 14816 a ČSN EN ISO 14906 k možnému vydání jako publikace ČNI. Pan Škrdle informuje oba pány, zda se jedná o honorovanou či dobrovolnou činnost a jaké jsou podmínky pro zpracování této publikace.

Prof. Příbyl a Dr. Plíhal opětovně kontaktují zástupce automobilového průmyslu.

3. Upozornění na nové dokumenty CEN/TC 278 N1839 – N1853, podzimní zasedání CEN TC278

Prof. Příbyl upozornil na důležité dokumenty CEN od posledního zasedání TNK 136. Jedná se o dokumenty do čísla N1853. Komise byla podrobně seznámena s jednotlivými dokumenty – především byl diskutován dokument N1840, který je iniciativou rakouského normalizačního institutu, jenž volá po aktualizaci architektury ITS. Dotčený gestor, Ing. Věžník, komentoval tento dokument s tím, že řešení uvedené v dokumentu nepovažuje za šťastné a že by prosazoval spíše standardizaci rozhraní pomocí Evropského datového registru, a to z důvodu rychlosti vývoje v oblasti ITS. Tuto myšlenku je však možné prosazovat v rámci jednání pracovní skupiny. Proto je důležité se přihlásit k aktivnímu řešení této problematiky, čímž zvyšuje šanci obdržení potřebné podpory 5-ti aktivních účastníků. Bylo dohodnuto, že Ing. Věžník bude reprezentovat naše zájmy.

Dále Ing. Barták seznámil účastníky s nestandardním postupem v rámci WG 3, kdy byly tři pracovní položky předány úkolovou skupinou přímo komisí a nebyly tak schváleny WG, což odporuje pravidlům CEN. Jedná se o normy CEN TS 15531-1, -2 a -3. Ing. Barták zatím nepožaduje oficiální řešení cestou TNK136.

Stále existují potíže s distribucí dokumentů sekretariátem ISO. Mgr. Bárta bude na zasedání v Budapešti kontaktovat p. Nobletta a jednat o možnostech řešení.

Prof. Příbyl dále slovně okomentoval publikaci přepracovaného slovníku dopravní telematiky, který bude v nejbližších dnech vydán ve formátu B5. Účastníci zasedání v Budapešti jej představí jako aktivitu ČR na poli standardizace v oblasti dopravní telematiky RTTT. Po dalších bodech jednání prof. Příbyl vyzval Mgr. Bárta, aby představil jím zpracovaný dokument, který rozvíjí myšlenku nové pracovní položky v rámci CEN TC 278 – vytvoření jednotné terminologie této oblasti. Sedmistránkový dokument shrnuje dosavadní úsilí české strany při zpracování slovníku dopravní telematiky, uvádí příklady termínů mající více než jednu definici (až čtyři) a nastiňuje rámcově postup řešení tak náročného úkolu dvěma různými způsoby s orientačním harmonogramem. Pan Škrdle a Ing. Urban vyjádřili podporu takovému úkolu s tím, že tajemník komise předloží návrh cestou svého nadřízeného. Komise závěrem dokument schválila a pověřila Mgr. Bárta, aby jej přednesl na zasedání v Budapešti.

ZÁVĚR 3:	TNK podporuje rakouskou aktivitu o vytvoření ITS architektury a pověřila Ing. Věžníka činností v této pracovní skupině, pokud skupina vznikne.
	TNK podporuje návrh na vytvoření jednotné terminologie CEN ve smyslu předloženého dokumentu a pověřuje Mgr. Bárta k projednání návrhu na zasedání CEN v Budapešti.

4. Termíny připomínkování

Ing. Pliška seznámil s připomínkovanými dokumenty CEN/TC 278 a upozornil na nejbližší termíny připomínkování dokumentů.

5. Plán výjezdů gestorů na rok 2006

Platí zásada, že výjezdy budou financovány do vyčerpání plánované částky, přičemž budou rezervovány prostředky podle následující tabulky. Na podzimní zasedání CEN TC 278 v Budapešti, kterého se nebude moci zúčastnit, navrhl prof. Příbyl delegáty Ing. Z. Plišku a Mgr. D. Bárta.

WG1	Doc. Svítek		
WG2	Ing. Gelová		
WG3	Ing. Barták	30.– 31. 1 4.-5.5 8. 6. – 11. 6 21.-22.9	Amsterdam Oslo Paříž Berlín
WG4	Ing. Štefan		
WG5	Ing. Příbyl O., PhD.		
WG8	gestor rezignoval		
WG9	gestor rezignoval		
WG10	PhDr. Rehnová	8.-9.5	Mnichov
WG13	Ing. Věžník		

WG14	Ing. Pajer		
TC278	Prof. Příbyl, Ing. Urban	23.-24.3	Sevilla
TC204	Prof. Příbyl	duben	Bunsan
TC204 / WG14; TC278/WG7	Plíhal, PhD.	6. 2. – 10. 2 22. 4. – 28. 4	Mnichov Bunsan
TC204 / WG16	Ing. Řehák		

6. Nové www stránky TNK136 od SILMOS

Mgr. Bárta se v krátké anketě dotázal na návštěvnost stránek TNK 136, aby tak získal zpětnou vazbu pro případné uzpůsobení stránek potřebám TNK 136. V následné debatě bylo Ing. Urbanem navrženo, aby byly na stránkách TNK 136 zveřejňovány tolik potřebné číslované dokumenty CEN TC 278, které implicitně neobsahují normy tak, aby členové mohli být informováni o důležitých aktivitách či jejich návrzích v rámci Evropy – jako příklad byl uveden právě dokument N1840. Mgr. Bárta přislíbil, že se spuštěním druhé vlny těchto stránek (se zahájením stránek pro sesterskou komisi TNK 51) budou číslované dokumenty obsahovat dokumenty v originálním znění, pokud již nebyly přeloženy v rámci IS. SILMOS dále doplní číslované dokumenty ISO TC 204 v závislosti na dohodě s panem Noblettem.

Pro detailnější informování případné odborné veřejnosti o řešených normách v rámci CEN TC 278 a ISO TC 204 bude SILMOS dodán vzor identifikační karty, jenž je unifikován. Gestoři tak spolu s výroční zprávou uvedou i ID karty všech jim svěřených norem, které kromě stručné charakteristiky obsahu by dále měly obsahovat případné příklady její aplikace v ČR a či je norma vhodná k překladu, případně dokonce k převzetí do soustavy ČSN překladem. Pro ulehčení práce gestorů budou SILMOS distribuovány předvyplněné ID karty. Tyto karty budou posléze zavěšeny na stránkách TNK 136 a roční aktualizací.

Prof. Příbyl společně s Mgr. Bártou také komentovali 50stránkový překlad dokumentu N1745, který je odpovědí komise na mandát M338. Gestoři se s tímto dokumentem seznámí a Mgr. Bárta na zasedání v Budapešti zjistí, zda-li je dokument aktualizován. Dokument je součástí informačního servisu, který je gestorům, i široké veřejnosti, volně dostupný na stránkách TNK 136.

ZÁVĚR 3:	<p>Na stránkách TNK136 – www stránek spravovaných SILMOS s volným přístupem pro všechny na adrese: www.silmos.cz budou uváděny číslované dokumenty CEN TC 278 v originální podobě, a to vyjma těch, které v sobě zahrnují normu.</p> <p>SILMOS zašle každému gestorovi předvyplněné identifikační karty norem, které gestoři doplní a připojí (v elektronické podobě) ke své výroční zprávě o činnosti gestora. Gestoři současně zkontrolují informace uváděné na stránkách TNK 136, jež se váží k jejich WG.</p> <p>Gestoři odevzdají svou výroční zprávu nejpozději do 5.11., a to na email david.barta@silmos.cz</p> <p>Gestoři se seznámí s překladem dokumentu N1745.</p>
-----------------	---

7. Termín příštího zasedání

ZÁVĚR 5:	<p>Příští zasedání se bude konat opět v budově ČNI dne 9. listopadu od 9:30 hodin. Pozvánky budou včas zaslány všem členům a hostům TNK.</p> <p>Závěrečné letošní zasedání se poté uskuteční dne 9. listopadu pro včasné odevzdání výročních zpráv gestorů a předsedy TNK.</p>
-----------------	--

Zpracovali: Prof. Ing. Pavel Příbyl, CSc., Mgr. David Bárta

Publikované příspěvky, další popularizace:

- [1] Svítek M., Bureš P., Jindra J.: Dynamická navigace pro ČR, časopis TaP, 2004
- [2] Příbyl P.: Standardizace a inteligentní dopravní systémy, Telekomunikace, 6, 2004
- [3] Příbyl P., Michalík J.: Komunikace a interoperabilita v elektronických platbách mýtného
- [4] Příbyl P.: Generický model elektronických plateb pro satelitní systém, Telekomunikace, 4, 2005, str. 10-15
- [5] Zummar R.: Protokol TPEG-budoucnost dopravních a cestovních informací, Telekomunikace, 4, 2005, str. 21-26
- [6] Příbyl P.: Standardy, interoperabilita a architektura, Mezinárodní konference e-Toll, Bratislava, 13-14. září 2006, příspěvek na CD