

CEN/TC 226 N710

8. 6. 2004

KONSTRUKT 03/616 Rev.2

**POZMĚŇOVACÍ NÁVRH k: MANDÁTU PRO CEN/CENELEC,
TÝKAJÍCÍMU SE PROVÁDĚNÍ NORMALIZAČNÍCH PRACÍ
V HARMONIZOVANÝCH NORMÁCH PRO
SILNIČNÍ ZAŘÍZENÍ M111**

**Plenární zasedání CEN/TC226 – 17./18. června 2004 v Helsinkách
Pro informaci k položce 6.4**

22. ledna 2004

POZMĚŇOVACÍ NÁVRH k:

MANDÁTU PRO CEN/CENELEC,
TÝKAJÍCÍMU SE PROVÁDĚNÍ NORMALIZAČNÍCH PRACÍ
PRO HARMONIZOVANÉ NORMY O

Silničních zařízení M111

Vysvětlivka

- Stávající mandát **M111 Silniční zařízení** pokrývá výrobky nazývané „stálé dopravní značení“, které tvoří, podle definice udané CEN/TC226, několik sestavených prvků: [štíť dopravní značky plus čelní plocha značky], nebo [štíť dopravní značky, čelní plocha značky a sloupek]. Mandát nerozlišuje „sloupky“ jako samostatný výrobek, používaný pro svislé dopravní značky, dopravní signály a podobná silniční zařízení.

Finsko předložilo požadavek, aby byl „sloupek“ považován za samostatný stavební výrobek, který má být samostatně podřízen značce CE. Ve svém zájmu pak informovalo Komisi o tom, že v severských zemích jsou sloupky prodávány odděleně a že Finsko má předpis týkající se „podpěry svislé značky s pasivní bezpečností“ (nejnovější verze tohoto předpisu byla úředně oznámena dne 2. června 2002 podle postupu 98/34.

V důsledku toho se navrhuje identifikovat „sloupky pro svislé dopravní značení“ v seznamu výrobků pokrytých mandátem M111 a definovat odpovídající charakteristiky, aby tak bylo možno označit tyto výrobky samostatně značkou CE.

- Další požadavek se týká čelních ploch pro svislé dopravní značky.

Na jedné straně podléhají čelní plochy značek, používající balotinu, harmonizovaným požadavkům uvedeným v EN 12899-1, prostřednictvím značky CE smontovaných svislých dopravních značek a na druhé straně dostala EOTA od Služeb Komise na doporučení Stálého sektorového výboru (dopis z 5. září 2000) „zelenou“ k přípravě CUAP a následnému udělení ETAs pro mikroprizmatické fólie čelních ploch značek. CUAP schválila EOTA v červnu 2002.

Existuje tak nevyváženost současné situace mezi dvěma soutěžícími typy reflexních výrobků:

- čelními plochami značek s použitím technologie balotiny, které nejsou samostatně pokryty značkou CE, ale podléhají požadavkům definovaným v EN 12899-1 jako součást svislých dopravních značek se značkou CE;
- čelními plochami značek s použitím mikroprizmatických výrobků, které jsou samostatně pokryty značkou CE, ale nemohou být pro svislé dopravní značky použity, jelikož EN 12899-1, obsahující požadavky pro zbytek součástí svislých značek, explicitně vylučuje mikroprizmatické výrobky ze svého rámce.

Proto se navrhuje doplnit do seznamu stavebních výrobků pokrytých Mandátem M111 „čelní plochu značky“ (s použitím balotiny) a odlišit v technických specifikacích příslušné charakteristiky, aby tyto výrobky mohly být samostatně označovány značkou CE.

Kromě toho Mandát umožní označování smontovaných dopravních značek značkou CE, ať již používají balotinu nebo mikroprizmatické čelní plochy.

Tento návrh byl projednán a schválen zástupci CEN/TC226 a EOTA během schůzky se Službami Komise dne 5. června 2003.

- Druhý požadavek předložilo Finsko s cílem doplnit novou charakteristiku pro silniční záchytné systémy, kterou je „odolnost proti operacím spojeným s odstraňováním sněhu“. Tato charakteristika je stanovena ve Finsku.

Proto se navrhuje doplnit tuto charakteristiku do Mandátu a následně pak i do harmonizovaných specifikací.

PRO MANDÁT M111 „SILNIČNÍ ZAŘÍZENÍ“ JSOU NAVRŽENY NÁSLEDUJÍCÍ ZMĚNY

▪ **Příloha 1:**

Ve třetím sloupci (výrobky k posouzení) doplnit „čelní plochy a sloupky pro svislé dopravní značení“ za trvalé pevné značky

▪ **Příloha 2:**

B. Svislé dopravní značení a zařízení pro řízení provozu

Doplnit následující tabulky B1, B2 a B3 místo existující tabulky B

B1. Čelní plechy pro stálé dopravní značky, s použitím balotiny

Základní požadavky	Charakteristiky	Trvanlivost
1		
2		
3		
4	-funkční charakteristiky při nárazu (pro relevantní aspekty) -charakteristiky týkající se viditelnosti jas reflektivita souřadnice barvy	Y
5		
6		

B2. Sloupky pro stálé dopravní značení

Základní požadavky	Charakteristiky	Trvanlivost
1		
2		
3		
4	-odolnost proti horizontálnímu zatížení -funkční charakteristiky při nárazu	Y
5		
6		

B.3 Smontované dopravní značky (zahrnující [štíť dopravní značky plus čelní plochu*], když je požadována retroreflexe, nebo [štíť dopravní značky plus čelní plochu* plus sloupek pro svislé značky a upevnění]), dopravní „bollards“ (úvazné kříže), sněhové značky, dopravní světla a pevná výstražná světla, stálá výstražná zařízení a směrové sloupky, proměnné dopravní značky instalované trvale pro provozní potřeby vozidel a pěších.

Základní požadavky	Charakteristiky	Trvanlivost
1		
2		
3		
4	-odolnost proti horizontálnímu zatížení -funkční charakteristiky při nárazu - charakteristiky týkající se viditelnosti jas retroreflexe (je-li požadována) souřadnice barvy	Y
5		
6		

*Všechny typy čelních ploch značek (balotinové a mikroprizmatické výrobky). Uvádíme, že způsobilost pro určené použití je v případě mikroprizmatické čelní plochy značek možno stanovit pomocí odkazu na Evropské technické schválení, podle „zelené“, kterou obdržela EOTA.

c) Změnit následovně tabulku D:

D – SILNIČNÍ ZÁCHYTNÉ SYSTÉMY

Záchytné systémy pro vozidla, bariéry tlumící náraz vozidla, přechodové kusy, uzávěry, lana, hrazení.

Záchytné systémy pro pěší, včetně hrazení můstků pro pěší

Základní požadavky	Charakteristiky	Trvanlivost
1		
2		
3		
4	-funkční charakteristiky při nárazu -výška hrazení -odolnost proti horizontálnímu zatížení -odolnost proti operacím spojeným s odklizením sněhu	Y
5		
6		

▪ Příloha 3

Tabulka 1/2: místo „trvalé značení“ má být „trvalé dopravní značení (čelní plocha značek, sloupek pro svislé značky a smontované dopravní značky)“.