

CEN Evropský výbor pro normalizaci

TC 226 Silniční zařízení

N777



Název : Závěry ze 16. zasedání technické komise CEN/TC 226 konaného ve Vídni ve dnech 16. a 17. června 2005

Datum: 27. června 2005

Zkratky:

BOSS	System provozní podpory CEN (Business operation support system)
CMC	Řídicí centrum CEN
CEN/BT	Technický výbor CEN
ETA	Evropské technické schválení

Poznámka překladatele: Ve formulářích jsou zaškrtnuté možnosti označeny také červeně.

Závěr 248 (Vídeň 2005-01), WG 1 – prEN 1317-1:1998rev, zahájení UAP

CEN/TC 226 – schválení zahájení UAP (5 měsíců) pracovní položky WI 00226xxx – prEN 1317-1:1998Rev-

Komise CEN/TC 226 Silniční zařízení

- podle CEN/CENELEC Interních předpisů – Část 2, podkapitola 11.2.5, která uvádí pravidla pro zvláštní schvalovací postup UAP;
- s přihlédnutím, že pracovní položka je schválena v programu práce technické komise;
- a podle závěrů BT 34/2002, BT 42/2003 a souvisejícího dokumentu BT N6962 týkajícího se harmonogramů pro vývoj evropských norem;

rozhoduje zahájit UAP k pracovní položce 00226xxx – prEN 1317-1:1998Rev Silniční záchytné systémy – Část 1: Terminologie a obecná kritéria pro zkušební metody (cílové datum stádia 3099 (odeslání návrhu UAP do CMC) stanoven na 2005-07)

Rozhodnutí bylo přijato jednomyslně.

Závěr 249 (Vídeň 2005-02), WG 1 – prEN 1317-2:1998rev, zahájení UAP

CEN/TC 226 – schválení zahájení UAP (5 měsíců) pracovní položky WI 00226xxx – prEN 1317-2:1998Rev-

Komise CEN/TC 226 Silniční zařízení

- podle CEN/CENELEC Interních předpisů – Část 2, podkapitola 11.2.5, která uvádí pravidla pro zvláštní schvalovací postup UAP;
- s přihlédnutím, že pracovní položka je schválena v programu práce technické komise;
- a podle závěrů BT 34/2002, BT 42/2003 a souvisejícího dokumentu BT N6962 týkajícího se harmonogramů pro vývoj evropských norem;

rozhoduje zahájit UAP k pracovní položce 00226xxx – prEN 1317-1:1998Rev Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody (cílové datum stádia 3099 (odeslání návrhu UAP do CMC) stanoven na 2005-07)

Rozhodnutí bylo přijato valnou většinou s 15 hlasy pro, a jedním proti (Itálie).

Závěr 250 (Vídeň 2005-03), WG 2 – prEN 1463-1:1997/A1:2003, prodloužení doby koexistence s národními normami

CEN/TC 226 – potvrzuje Závěr 185

„Závěr 185 (Paříž 01 – 6) – WG 2, přechodná doba

Komise CEN/TC 226 Silniční zařízení schvaluje požadavek WG 2 na prodloužení přechodné doby ze standardních 12 měsíců na 24 měsíců u norem EN 1463-1/Příloha ZA, EN 1871/Příloha ZA a EN 1790/Příloha ZA, jak je uvedeno v dokumentu N500.

a rozhoduje zaslat tento požadavek CMC a Stálému výboru ve stavebnictví EU k prodloužení přechodné doby o 12 měsíců.

Rozhodnutí bylo přijato jednomyslně.

Závěr 251 (Vídeň 2005-04), WG 2 – prEN 1463-1:1997/A1:2003, prodloužení doby koexistence s národními normami

Komise CEN/TC 226 Silniční zařízení schvaluje nová cílová data pro revizi EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení, takto:

- stádium 20.60 (bývalé stádium 32): 1.10. 2005
- zahájení UAP: 1.10. 2006

Rozhodnutí bylo přijato jednomyslně.

Závěr 252 (Vídeň 2005-05), WG 3 – Schválení nové pracovní položky

Věc: CEN/TC 226 Schválení nové pracovní položky (revize EN 12899-1:2001 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky)

Komise CEN/TC 226 Silniční zařízení

- zvážila návrh na novou pracovní položku dle dokumentů komise CEN/TC 226 N769;
- zvážila pokyny pro schválení nové pracovní položky v rámci technické komise CEN, jak je uvedeno v BOSS (Business operation support system);
- potvrdila, že nová pracovní položka spadá do předmětu zájmu komise;
- potvrdila, že nová pracovní položka odpovídá skutečným požadavkům trhu;
- potvrdila, že zdroje pro dokončení položky jsou dostupné (popsány níže);
- rozhodla zaregistrovat novou pracovní položku jako **aktivní** do svého programu práce.

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)	
* 0	Toto schválení se zakládá na <input type="checkbox"/> dostupnosti prvního návrhu prEN 12899-1:2005 Rev (zrušeno CEN/BT) <input type="checkbox"/> dostupnosti studie o realizaci schválené závěry komise <i>odkaz na závěry</i> <input type="checkbox"/> jiné zdůvodnění	
* 1	Rozhodnutí bylo přijato <input type="checkbox"/> váženým hlasováním (jednomyslně) a zahájeno pozastavení (pro EN) <input type="checkbox"/> <i>váženým hlasováním (N % kladných hlasů (Min 71 %), N se zdrželo</i> pro změnu nebo revizi EN) <input type="checkbox"/> <i>váženým hlasováním (N % kladných hlasů (Min 71 %), N se zdrželo</i> (pro TS) <input type="checkbox"/> <i>jednomyslně</i> (pro TR) <input type="checkbox"/> <i>velká většina s N kladnými hlasy, N proti a N se zdrželo</i> (pro TR)	
* 2	Název	Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky
* 3	Předmět	<p>Tato část EN 12899:2005 stanovuje požadavky na kompletní dopravní značku (i se sloupky), značení (činná plocha a štít) a jiné další součásti (retroreflexní fólie, podpěrné konstrukce a světelné zdroje).</p> <p>Hlavním určeným použitím stálých dopravních značek je instruování a vedení uživatelů pozemních komunikací ve veřejném i soukromém sektoru.</p> <p>Obsahuje požadavky na funkční charakteristiky a zkušební metody.</p> <p>Tato evropská norma definuje mezní hodnoty funkčních charakteristik a rozmezí jednotlivých klasifikačních tříd. Dále jsou stanoveny kolorimetrické a retroreflexní vlastnosti stejně tak jako jas a osvětlení.</p> <p>Požadavky na retroreflexi a zkoušky s ohledem na materiály s balotinou jsou také uvedeny v této normě. Funkční charakteristiky retroreflexních materiálů používající mikropřismatickou technologii jsou stanoveny v příslušném ETA, které tak umožňuje použití označení CE.</p> <p>Vlivy větru lze stanovit pomocí hodnot uvedených v této normě nebo metodami definovanými eurokódem EN 1991-1-4.</p> <p>Požadavky na konstrukci značek včetně podpěr zahrnují funkční charakteristiky při statickém a dynamickém zatížení. Ustanovení se týkají bezpečnosti při používání včetně nárazu vozidla.</p> <p>Témata, jež nejsou zahrnuta v této normě:</p> <ul style="list-style-type: none"> Příloha NA Portály a poloportály Příloha NB Značky s přetržitými zprávami, např. pomocí diod LED, nebo optických vláken Příloha NC Proměnné dopravní značky Příloha ND Přenosné dopravní značky Příloha NE Základy dopravních značek Příloha NF Zkoušky pro extrémně nízké teploty
* 4	Vydána jako	<input type="checkbox"/> EN <input type="checkbox"/> TS <input type="checkbox"/> TR

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)		
* 5	Aktuální stádium	<input type="checkbox"/> Připomínkování komise + Formální hlasování (ENQ + FV) <input type="checkbox"/> Primární dotazník + Formální hlasování (PQ+FV) <input type="checkbox"/> Zrychlený schvalovací postup, 5 měsíců (UAP) a) <input type="checkbox"/> Zkrácené UAP, 3 měsíce ^{b)}	<input type="checkbox"/> schválení komise TC (TCA) korespondenčně <input type="checkbox"/> schválení komise TC (TCA) na zasedání
		a) Také se používá pro převod CEN/TS na EN <u>bez aktualizace</u> b) Používá se <u>pouze</u> v případě změn	
6	Referenční dokument (pokud existuje)	CEN/TC 226 N769	
* 7	Dokument byl vyvíjen v	WG 3 Svislé dopravní značení	
* 8	Určeno k pokrytí mandátem	<input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano; M/111	
* 9	Souvisící směrnice	<input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano; 89/106/EHS, CPD	Pro vyhlášení v Evropském Věstníku (Official Journal)? <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano
* 10	Přihlášení k aktivní účasti: Tito členové CEN, <i>jmenovitě Rakousko, Belgie, Česká republika, Dánsko, Finsko, Francie, Německo, Nizozemí, Irsko, Norsko, Portugalsko, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko a Spojené Království</i> se přihlásili k aktivní účasti na vývoji projektu.		
11	Vídeňská dohoda	<input type="checkbox"/> Paralelní ISO <input type="checkbox"/> pod vedením CEN (rozhodnutím CEN) <input type="checkbox"/> pod vedením ISO (rozhodnutím CEN) <input type="checkbox"/> Převzetí publikovaného dokumentu ISO	ISO odkaz: <i>ref.</i> ISO ID #: <i>ID</i>
	Pokud je projekt paralelní pod vedením ISO, pracovní položka je vedena pod číslem ISO/TC/SC/WG. Tito členové CEN se přihlásili k aktivní účasti na vývoji projektu ISO, <i>názvy členů CEN</i> a vedoucího projektu <i>název vedoucího projektu</i> .		
* 12	Časový harmonogram	2005-06-15 20.60 10.99 + 6 měsíců max. (cirkulace prvního pracovního návrhu) 2005-12-15 30.99 20.60 + 6 měsíců max. (rozeslání návrhu k PQ/ENQ/UAP nebo TCA řídicímu centru CMC) CCYY-MM-DD 45.99 30.99 + 16 měsíců max. (rozeslání návrhu k FV řídicímu centru CMC) Poznámka: Číslo stádia platí pouze pro publikace EN	
	Poznámka: Tolerance delší než 9 měsíců lze použít pro stádia před 30.99 a 45.99, s odůvodněním a příslušným delegovaným rozhodnutím na daném formuláři používajícímu se k žádosti o tolerance.		

Závěr 253 (Vídeň 2005-06), WG 3 – Postup pro prEN 12899-2 až 5

předmětem schvalování CEN/CMC, Komise CEN/TC 226 Silniční zařízení rozhoduje zaslat návrhy prEN 12899-2 až prEN 12899-5 přímo k formálnímu hlasování namísto postupu UAP podle běžných pravidel CEN.

Poznámka: Pokud postup formálního hlasování je schválen CMC, budou dle tohoto rozhodnutí revidovány závěry korespondencí R244c až R247c zaslané 8.6.2005 (dokumenty N770 až N773).

Rozhodnutí bylo přijato valnou většinou s 15 hlasy pro, a jeden se zdržel (Francie).

Závěr 254 (Vídeň 2005-05), WG 10 – Schválení nové pracovní položky

Věc: CEN/TC 226 Schválení nové pracovní položky (revize EN 12767:2000 Pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí zařízení na pozemní komunikaci – Požadavky a zkušební metody)

Komise CEN/TC 226 Silniční zařízení

- zvážila návrh na novou pracovní položku dle dokumentů komise CEN/TC 226 N774;
- zvážila pokyny pro schválení nové pracovní položky v rámci technické komise CEN, jak je uvedeno v BOSS (Business operation support system);
- potvrdila, že nová pracovní položka spadá do předmětu zájmu komise;
- potvrdila, že nová pracovní položka odpovídá skutečným požadavkům trhu;
- potvrdila, že zdroje pro dokončení položky jsou dostupné (popsány níže);
- rozhodla zaregistrovat novou pracovní položku jako **aktivní** do svého programu práce.

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)
* 0	Toto schválení se zakládá na <input type="checkbox"/> dostupnosti prvního návrhu prEN 12767:2000 Rev (zrušeno CEN/BT) <input type="checkbox"/> dostupnosti studie o realizaci schválené závěry komise <i>odkaz na závěry</i> <input type="checkbox"/> jiné zdůvodnění
* 1	Rozhodnutí bylo přijato <input type="checkbox"/> váženým hlasováním (jednomyslně) a zahájeno pozastavení (pro EN) <input type="checkbox"/> <i>váženým hlasováním (N % kladných hlasů (Min 71 %), N se zdrželo</i> pro změnu nebo revizi EN) <input type="checkbox"/> <i>váženým hlasováním (N % kladných hlasů (Min 71 %), N se zdrželo</i> (pro TS) <input type="checkbox"/> <i>jednomyslně</i> (pro TR) <input type="checkbox"/> <i>velká většina s N kladnými hlasy, N proti a N se zdrželo</i> (pro TR)
* 2	Název Pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí zařízení na pozemní komunikaci – Požadavky a zkušební metody

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)	
* 3	Předmět	<p>Tato evropská norma stanovuje požadavky na funkční charakteristiky a definuje úroveň v termínech pasivní bezpečnosti, které slouží ke snížení závažnosti zranění cestujících ve vozidle při nárazu na trvalou podpěrnou konstrukci zařízení na pozemní komunikaci. Norma se také zabývá jinou dopravou a chodci. Uvažuje se třemi typy absorpce energie. Uvádí zkušební metody pro stanovení úrovně funkčních charakteristik za různých podmínek nárazu.</p> <p>Tato evropská norma neřeší silniční záchytné systémy, protihlukové stěny nebo prosvětlované dopravní majáčky. Také se nezabývá předměty, které se užívají k přechodnému vedení dopravy na pracovních místech.</p>
* 4	Vydána jako	<input type="checkbox"/> EN <input type="checkbox"/> TS <input type="checkbox"/> TR
* 5	Aktuální stádium	<input type="checkbox"/> Připomínkování komise + Formální hlasování (ENQ + FV) <input type="checkbox"/> Primární dotazník + Formální hlasování (PQ+FV) <input type="checkbox"/> Zrychlený schvalovací postup, 5 měsíců (UAP) a) <input type="checkbox"/> Zkrácené UAP, 3 měsíce ^{b)}
		<input type="checkbox"/> schválení komise TC (TCA) korespondenčně <input type="checkbox"/> schválení komise TC (TCA) na zasedání
		a) Také se používá pro převod CEN/TS na EN <u>bez aktualizace</u> b) Používá se <u>pouze</u> v případě změn
6	Referenční dokument (pokud existuje)	CEN/TC 226 N774
* 7	Dokument byl vyvíjen v	WG 10 Pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí zařízení na pozemní komunikaci
* 8	Určeno k pokrytí mandátem	<input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano
* 9	Souvisící směrnice	<input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano
		Pro vyhlášení v Evropském Věstníku (Official Journal)? <input type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/> Ano
* 10	Přihlášení k aktivní účasti: Tito členové CEN, <i>jmenovitě Rakousko, Belgie, Česká republika, Dánsko, Finsko, Francie, Německo, Nizozemí, Irsko, Norsko, Portugalsko, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko a Spojené Království</i> se přihlásili k aktivní účasti na vývoji projektu.	
11	Vídeňská dohoda	<input type="checkbox"/> Paralelní <input type="checkbox"/> pod vedením CEN (rozhodnutím ISO) <input type="checkbox"/> pod vedením ISO (rozhodnutím CEN) <input type="checkbox"/> Převzetí publikovaného dokumentu ISO
		ISO odkaz: <i>ref.</i> ISO ID #: <i>ID</i>
	Pokud je projekt paralelní pod vedením ISO, pracovní položka je vedena pod číslem ISO/TC/SC/WG. Tito členové CEN se přihlásili k aktivní účasti na vývoji projektu ISO, <i>názvy členů CEN</i> a vedoucího projektu <i>název vedoucího projektu</i> .	

Sekce	Podrobnosti (Sekce označené * jsou povinné)			
* 12	Časový harmonogram	2005-06-15	20.60	10.99 + 6 měsíců max. (cirkulace prvního pracovního návrhu)
		2005-12-15	30.99	20.60 + 6 měsíců max. (rozeslání návrhu k PQ/ENQ/UAP nebo TCA řídicímu centru CMC)
		CCYY-MM-DD	45.99	30.99 + 16 měsíců max. (rozeslání návrhu k FV řídicímu centru CMC) Poznámka: Číslo stádia platí pouze pro publikace EN
		Poznámka: Tolerance delší než 9 měsíců lze použít pro stádia před 30.99 a 45.99, s odůvodněním a příslušným delegovaným rozhodnutím na daném formuláři používajícímu se k žádosti o tolerance.		

Závěr 255 (Vídeň 2005-08), WG 2 – ENV 13459, Řízení jakosti – Část 1, 2 a 3

Komise CEN/TC 226 Silniční zařízení rozhoduje stáhnout:

ENV 13459-1:1999, Vodorovné dopravní značení – Materiály pro dopravní značení – Řízení jakosti – Část 1: Odběr vzorků ze zásob a zkoušení

ENV 13459-2:1999 Vodorovné dopravní značení – Materiály pro dopravní značení – Řízení jakosti – Část 2: Směrnice pro přípravu plánů jakosti pro pokládku materiálů

ENV 13459-3:1999 Vodorovné dopravní značení – Materiály pro dopravní značení – Řízení jakosti – Část 3: Funkční charakteristiky v provozu

WG 2 pokračuje v práci na předmětu těchto položek, aby se dosáhlo většího konsensu. Až bude dosažen, budou zpracovány nové pracovní položky. Obsah části 1 by se měl převést do příslušných norem.

Rozhodnutí bylo přijato valnou většinou s 14 hlasy pro, a dva se zdržely (Česká republika a Nizozemí).