

CEN Evropský výbor pro normalizaci

TC 226 Silniční materiály

N765

Název : Zpráva o činnosti CEN/TC 226/WG 1 „Silniční záchytné systémy“

Datum: 25. 5. 2005

Zkratky:

AFNOR	Francouzský normalizační institut
FV	formální hlasování
UAP	zvláštní schvalovací postup
DAV	datum zpřístupnění

ZPRÁVA O ČINNOSTI WG 1
„SILNIČNÍ ZÁCHYTNÉ SYSTÉMY“

Konvenor: Jacques BOUSSUGE (AFNOR)

Sekretariát: Christiane MARCAILLOU (AFNOR)

1 – Zasedání a účast

16 delegací (Rakousko, Belgie, Česká republika, Dánsko, Finsko, Francie, Německo, Itálie, Irsko, Holandsko, Norsko, Portugalsko, Španělsko, Švýcarsko, Spojené království), zástupci zkušeben a pozorovatelé z USA: 45 členů.

Zástupci zkušeben se nedávno stali členy pracovní skupiny TC 226/WG 1.

Zasedání pracovní skupiny WG:

30.	ŘÍM	11.-12. listopadu 2004
31.	PAŘÍŽ	11. února 2005
32.	EDINBURG	12.-13. května 2005
33.	PAŘÍŽ	18. listopadu 2005
34.	PORTO	20.-21. dubna 2006

2 – Probíhající práce:

Program normy EN 1317 "Silniční záchytné systémy" obsahuje 6 částí:

Část 1: Terminologie a obecná kritéria pro zkušební metody

Část 2: Svodidla – Funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody

Část 3: Tlumiče nárazu – Funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody

Část 4: Koncové a přechodové části svodidel – Funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody

Část 5: Kritéria trvanlivosti a hodnocení shody

Část 6: Silniční záchytné systémy pro chodce

A) norma EN 1317-2/prA1:

Kladný výsledek formálního hlasování (FV), ale výzva k prozkoumání technickým výborem CEN/BT

- výzvy zdůraznily, že „z hlediska bezpečnosti může být text na nedostatečné úrovni (třída C)“.
- Pracovní skupina WG 1 vytvořila po rozsáhlé debatě dokument, s následujícími argumenty:
 - členské státy mají možnost, pokud je to nezbytné, zpřísnit požadavky použití třídy C národními předpisy
 - 1,9 = úroveň indexu prudkosti nárazu (ASI) (zkoušeno v mezilaboratorních zkouškách)
 - Globální silniční bezpečnost je kombinací prudkosti nárazu, úrovně zadržení, podmínek údržby a ceny výrobků.

B) revize částí 1 & 2

Návrhy revizí norem EN 1317-1 a EN 1317-2 vydané po zasedání v Paříži byly zaslány členům komise TC 226 k rozhodnutí o procesu zvláštního schvalovacího postupu (UAP) během červnového zasedání ve Vídni.

- Pracovní skupina WG 1 přijala věcné připomínky a návrhy postoupení skupiny zkušeben. Modifikace schválené pracovní skupinou WG 1 během zasedání v Edinburgu se dotkly zvláště specifikací pro mosty, srovnatelnosti zkoušek a obsahů protokolů o zkouškách.
- Bod 3.3 „prudkost nárazu“ je podle předešlého návrhu změny prA1 a bude postoupen rozhodnutí technického výboru CEN/BT.
- Tyto revize jsou důležité pro proces certifikace, který začne publikací EN 1317-5.
- Po dokončení průběžného průzkumu bude navržena pracovní komisi TC 226 druhá revize normy.

C) norma EN 1317-3

V aktualizovaném pracovním programu není plánována žádná revize této části, za účelem shody revize s revizí částí 1 & 2. Malá revize může být komisí TC 226 navržena na konci roku 2006.

D) norma EN 1317-4

Komise TC 226 prodloužila platnost předběžné evropské normy ENV 1317-4 o dva roky a stanovila revizi na konec roku 2006 (stádium 32).

Pracovní skupina WG 1 určila tři odlišné systémy: koncové části, přechodové části a dočasná čelní svodidla. Předpokládá se, že dokument bude rozdělen do tří podčástí, pokud to bude nezbytné, aby bylo v případě obtíží dosaženo společných specifikací.

E) norma EN 1317-5

Po kladném formálním hlasování (FV) je datum zpřístupnění (DAV) očekáváno v září 2005. Pracovní skupina WG 1 zdůraznila nutnost 3leté doby koexistence vzhledem k složitosti procesu certifikace včetně uskutečnění a analýzy několika nárazových zkoušek.

Listopadové zasedání se bude zabývat vyjasněním různých úkolů mezi výrobci a notifikovanými osobami (certifikace, inspekce a laboratoř). Pracovní skupina WG 1 by toto ráda prodiskutovala na společném zasedání se skupinou notifikovaných osob (nebo jejich zástupců).

F) norma EN 1317-6

Z výsledku Připomínek komise CEN/TC 226 vytvořila úkolová skupina TG 3 nový dokument EN 1317-6 a zaslala jej na sekretariát komise TC 226. Vyžaduje se doporučení komise TC 250 týkající se Eurokódů. Je také nutná informace od konzultanta CEN.

3 – Odolnost proti dynamickému zatížení při odklizení sněhu

Odpověď na dodatek mandátu:

Činnosti týkající se odolnosti proti dynamickému zatížení při odklizení sněhu se týkají pouze svodidel.

Charakteristiky se stanoví podle druhu stavby. Pro běžné typy svodidel se používají jednoduché výpočty nebo kritéria vhodného materiálu s ohledem na funkční charakteristiky.

Obecná možnost použít zátěžové zkoušky a pokusy v terénu ukazuje, že výrobek, shodný s některým s běžných typů svodidel, bude přijat jako alternativa pro méně běžná svodidla. Tato verze může být připravena k připomínkování nebo k zvláštnímu schvalovacímu postupu (UAP) na konci roku 2006.

4 – Pracovní plán pro Výpočtové mechanismy

Podle Rozhodnutí 216 komise TC 226, skupina Výpočtové mechanismy pracuje nyní jako podskupina úkolové skupiny TG 1.