

Zpráva o činnosti gestora za rok 2005

Ing. Pavel Skládáný, Centrum dopravního výzkumu

Pracovní skupina CEN:

WG 10: „ZAŘÍZENÍ PODPORUJÍCÍ PASIVNÍ BEZPEČNOST“

Předmět práce WG 10

Předmětem je norma EN 12 767 s originálním názvem „Passive safety of suport structures for road equipment – Requirements and test methods“ (Pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí zařízení na pozemní komunikaci – požadavky a zkušební metody). Tato norma byla s označením ČSN EN 12 767 (národní označení 73 7085) oficiálně vydána již v roce 2001 a v současnosti má tedy statut české technické normy. Její uplatnění je ovšem dosud spíše psychologické; obsahuje jen způsob zkoušení podpěrných konstrukcí a způsob hodnocení nárazových zkoušek ve vztahu ke stupni bezpečnosti. Není uživatelským manuálem, který by definoval způsob používání konkrétních zařízení zařazených do určitého stupně bezpečnosti na konkrétních pozemních komunikacích (jak někteří z uživatelů očekávali).

Činnost v roce 2005

V roce 2005 pokračovala práce na novelizaci EN 12767, která vyústila v dokončení návrhu a jeho odeslání TC 226.

Kromě korespondenčního připomínkování se uskutečnila **schůzka gestorů WG 10 dne 31.března v Kodani**. Tato schůzka byla v pořadí pátá a zatím poslední (další jednání se v roce 2005 neuskutečnilo). Novelizovaná norma dozná zejména následujících změn (stručný, velmi zjednodušený přehled):

- Nově je zařazeno a podrobně rozebráno téma tzv. rodin výrobků (product families). Jde o definici, co se považuje za rodinu výrobků a do jaké míry lze zkoušky provedené na jednom výrobku stejné rodiny převzít pro obdobný výrobek jiné kategorie velikosti. Tím bylo možno zrušit komplikovanou a uživateli kritizovanou tabulku 7 „Pořadí funkčních typů“.
- Z praktických důvodů nově zařazeny korekční grafy vztahů mezi nárazovou rychlostí a rychlostí výjezdu pro případy, kdy se nepodaří přesně dodržet nárazovou rychlost, ale tato rychlost leží v povolených tolerancích.
- S ohledem na rostoucí význam pasivní bezpečnosti sloupů veřejného osvětlení a velmi zajímavé výsledky ohledně nových konstrukcí a jejich praktického užití je nově zařazena specializovaná kapitola na toto téma.
- Jsou upřesněny některé parametry pro provádění nárazové zkoušky a nově zařazena kapitola vysvětlující způsob zaokrouhlování naměřených parametrů ASI – index prudkosti nárazu (na jedno desetinné místo) a THIV – nárazová rychlost teoretické hlavy (na celá čísla)
- Mnoho dílčích změn a upřesněných formulací.

Sekretář WG 10, pan Jan Wenäll (VTI Švédsko) vyjádřené připomínky shrnul do opraveného návrhu revize, který po edičních úpravách textu rozeslal gestorům k připomínkování. Dne 8.června 2005 jsem mu odeslal e-mailem své stanovisko, že s touto verzí souhlasím a nemám připomínek. Pan Wenäll následně normu odeslal k posouzení sekretariátu TC 226 jako hotový návrh revize.

28.listopadu 2005 jsem se kolegy Wenälla zeptal, zda má od TC 226 v tomto smyslu nějakou zprávu. On mi odpověděl, že došlo k určitému nedorozumění, neboť TC 226 dodnes čeká na zaslání návrhu revize v tzv. „standardizovaném formátu“ (tradiční forma zaslaná v červnu nestačí). Standardizovaný formát revidované EN 12767 v tuto chvíli dokončuje Švédská organizace pro normalizaci (Swedish standardisation organization) a má ji zaslat TC 226 ještě tento týden (tj. do 2.prosince 2005).

Jednání NAT jsem v tomto roce nesvolal, neboť zatím není de facto nad čím jednat (norma je momentálně revidována). V červenci 2005 jsme se však na CDV sešli s Janem Cvetlerem (Araplast) a ing. Ivo Liškutínem (Silniční vývoj s r.o.) a konzultovali využití ČSN EN 12767 při nárazových zkouškách podpěrných konstrukcí (příhradové stojky) pro velkoplošné dopravní značení. Technické dodací podmínky pro tyto značky (národní příloha ČSN EN 12899-1) již počítají s užitím podpěrných konstrukcí tzv. s možností přejetí a není přípustné dále používat stávající smrtelně nebezpečné stojky z plnostěnných nosníků profilu I. Certifikace těchto konstrukcí nárazovou zkouškou je požadována nejpozději do konce roku 2007. Pro provedení této zkoušky v ČR připadá v úvahu TÜV Praha (bývalý ÚVMV), případně je možné tuto práci zadat zkušené zahraniční firmě (např. BAST, Bergisch Gladbach, SRN). Kolegům doporučuji se zadáním zkoušek vyčkat na vydání novelizované verze normy.

Předpoklad práce v roce 2006

V roce 2006 lze předpokládat schválení revidované EN 12767 v CEN TC 226. Jestliže norma začne platit (což je tedy velmi pravděpodobné), bude nutno absolvovat proces jejího převzetí do českého normalizačního systému (překlad, projednání v NAT, vytvoření podkladů pro ČSNI a vydání).

30.listopadu 2005

ing. Pavel Skládáný
gestor WG 10