

ZPRÁVA O ČINNOSTI KOMISE TC 226 "SILNIČNÍ ZAŘÍZENÍ" za rok 2005

V letošním roce se plenární zasedání TC 226 uskutečnilo ve dnech 16. a 17. června ve Vídni. Jednání se zúčastní Ing Pavel Tučka a Ing Irena Šašinková.

V tomto roce se konala zasedání 3 pracovních skupin, kterých se zúčastnili následující gestoři:

WG 1	Ing Juráš Ing Minařík	11. 2. 2005 Paříž 12. a 13. 5. 2005 Edinburg
WG 6	Ing Novotný	10. a 11. 3. 2005 Barcelona 10. – 12.10.2005 Štrasburk
WG 10	Ing Skládáný	31.3.2005 Kodaň

Do systému ČSN byla v tomto roce přebírána jediná norma EN 13422 Svislé dopravní značení - Deformovatelná přenosná výstražná zařízení - Kužely a válce.

Do současné doby bylo do systému ČSN z oblasti TC 226 Silniční zařízení převzato 39 EN (WG 1 - 4 normy, WG 2 -14 norem, WG 3 - 2+3 normy, WG 4 - 5 norem, WG 6 - 7 norem, WG 7 - 2 normy, WG 9 -1 norma, WG 10 - 1 norma). Rozpracováno je ještě Zbývá ještě převzít 9 norem. Mnohé se však již revidují.

Porada gestorů se konala 6.10.2005 (viz zápis).

Stav prací v jednotlivých pracovních skupinách:

WG 1 "Silniční záchytné systémy"

Pracovní skupina zpracovává 6 norem:

ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy - část 1: Terminologie a obecná kritéria pro zkušební metody,

ČSN EN 1317-2 Silniční záchytné systémy - část 2 Svodidla - Funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody.

ČSN EN 1317-3 Silniční záchytné systémy část 3: Tlumiče nárazu - Funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody

ČSN P ENV 1317-4 Silniční záchytné systémy část 4: Koncové a přechodové části svodidel, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody

prEN 1317-5 Silniční záchytné systémy část 5: Požadavky na výrobky, trvanlivost a hodnocení shody,

prEN 1317-6 Silniční záchytné systémy část 6: Silniční záchytný systém pro chodce, mostní zábradlí.

První čtyři normy vyšly jako ČSN, další dvě jsou připraveny, jejich vydání závisí na dohodě států o harmonizaci parametrů. Probíhá revize prvních dvou norem a měla by proběhnout tak, aby revize obou norem EN 1317-1 a EN 1317-1 byly vydány současně s EN 1317-5.

WG 2 "Vodorovné dopravní značení"

Skupina pracuje na 14 normách, jedná se o největší a nejpokročilejší pracovní skupinu. Všechny normy pracovní skupiny jsou již zpracovány a převzaty do systému ČSN. Jedná se o:

- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení,
ČSN EN 1436 A1
- ČSN EN 1463-1 Vodorovné dopravní značení. Dopravní knoflíky - Část 1: Základní požadavky a funkční charakteristiky,
ČSN EN 1463-1 A1
- ČSN EN 1463-2 Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení -
Dopravní knoflíky - Část 2 Zkoušení na zkušebních úsecích
- ČSN EN 1423 Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení -
Dodatečný posyp - Balotina, protismykové přísady a jejich směsi,
ČSN EN 1423 A1
- ČSN EN 1424 Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení -
Premixová balotina,
ČSN EN 1424 A1
- ČSN EN 1824 Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení -
Zkoušení na zkušebních úsecích
- ČSN EN 1790 Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení -
Předem připravené vodorovné dopravní značení
- ČSN P ENV 13459-1 Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení
Řízení jakosti. Část 1: Odběr vzorků a zkoušení.
- ČSN P ENV 13459-2 Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení
- Řízení jakosti. Část 2: Směrnice pro přípravu plánů jakosti pro aplikaci materiálů. a zkoušení.
- ČSN P ENV 13459-3 Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení
- Řízení jakosti. Část 3: Funkční charakteristiky v provozu.
- ČSN EN 12802 Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení -
Laboratorní metody pro identifikaci
- ČSN EN 1871 Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení -
Fyzikální vlastnosti a laboratorní zkušební metody,.
- ČSN EN 13212 Vodorovné dopravní značení. Materiály pro dopravní značení.
Požadavky na podnikové řízení jakosti,
- ČSN EN 13197 Vodorovné dopravní značení. Materiály pro dopravní značení.
Simulátory opotřebení.

Do systému ČSN jsou dále převzaty změny: ČSN EN 1423 Změna A1 a ČSN EN 1463-1 Změna A1. Tyto normy jsou tedy harmonizované

Naše republika se zúčastňuje projektu Durability (10 zemí Evropy), v rámci kterého se testují vybrané vzorky hmot pro VDZ.

Revidují se normy EN 1436 a EN 1424 (součást projektu Durability), .

WG 3 "Svislé dopravní značení"

V pracovní skupině se zpracovává 9 norem:

- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení. - Část 1: Stálé dopravní značky,
- ČSN EN 13422 Svislé dopravní značení – Přenosná deformovatelná varovná zařízení - Kužely a válce.
- EN 12966-1 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky
- EN 12966-2 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky - Část 2: Hodnocení shody, řízení výroby u výrobce
- EN 12966-3 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky - Část 3: Hodnocení shody, počáteční zkoušky typu
- prEN 12899-2 Stálé svislé dopravní značení - Část 2: Prosvětlené dopravní majáčky.
- prEN 12899-3 Stálé svislé dopravní značení - Část 3: Směrové sloupky a retroreflexní prvky.
- prEN 12899-4 Stálé svislé dopravní značení - Část 4: Hodnocení shody, řízení výroby u výrobce
- prEN 12899-5 Stálé svislé dopravní značení - Část 5: Hodnocení shody, počáteční zkoušky typu

Do systému ČSN byla převzata překladem EN 12899-1 a EN 13422 a EN 12966-1, -2, -3 zatím v originále. Normy 12899-2 a 12899-3 byly zrušeny a znovu zařazeny do plánu s urychleným projednáváním. V letošním roce byly připomínkovány normy 12899-1,-2,-3,-4,-5.

Byl naplánován začátek řešení norem zabývajících se problematikou podpěrných konstrukcí svislých dopravních značek a problematikou prizmatických retroreflexních fólií.

WG 4 "Světelná signalizační zařízení"

Skupina pracuje na 4 normách, které byly již přijaty do naší normalizační soustavy. Jedná se o:

- ČSN EN 12368 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Zařízení a příslušenství - Návěstidla
- ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - Zařízení a příslušenství - Varovná bezpečnostní světla.
- ČSN P ENV 13563 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Zařízení a příslušenství - Detektory vozidel
- ČSN EN 12675 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - Řadiče – Funkčně bezpečnostní požadavky

Do této oblasti dále patří:

- ČSN 365601 id HD 638 Systémy silniční dopravní signalizace,
(zpracoval CENELEC TC 214 WG1)

ČSN EN 50293 (333590) Elektromagnetická kompatibilita – Systémy silniční dopravní signalizace – Norma výrobku (zpracoval CENELEC TC 214 WG1),

WG 4 letos zasedání neměla. Skupina pracovala na dodatcích "Z" a revizích EN 12368 a EN 12363. Norma EN 12368 se má v současné době schválit a v r. 2006 převzít překladem. Doporučuji, aby k normě byla vypracována národní příloha se stanovením použití kvalitativních tříd návěstidel na různé typy komunikací.

WG 5 "Osvětlení pozemních komunikací"

Pracovní skupina má schválené 3 normy a 1 technickou zprávu. Normy byly převzaty do systému ČSN:

ČSN EN 13201-2 Osvětlení pozemních komunikací. Část 2 Požadavky,

ČSN EN 13201-3 Osvětlení pozemních komunikací. Část 3 Výpočet osvětlení

ČSN EN 13201-4 Osvětlení pozemních komunikací. Část 4 Metody měření

CEN/TR 13201-1 Osvětlení pozemních komunikací. Část 1 Klasifikace a třídění komunikací (v anglickém originále),

Je navržen rozborový úkol, v rámci kterého bude provedena analýza ČSN 360400 ČSN 340010, ČSN 340011, ČSN 766101, ČSN 736102, ČSN 736110 a CEN/TR 13201-1 na základě tohoto rozboru vytvořit ČSN 13201-1 a normy ČSN 360400, ČSN 340010, ČSN 340011 zrušit.

WG 6 "Zařízení ke snížení hluku"

Skupina zpracovává 10 návrhů norem, z nich 5 jsou v současnosti přejaty jako ČSN a 2 jako technické specifikace:

ČSN EN 1793-1 Zařízení ke snížení hluku silničního provozu - Zkušební metody stanovení akustických vlastností - Část 1: Určení zvukové pohltivosti laboratorní metodou.

ČSN EN 1793-2 Zařízení ke snížení hluku silničního provozu - Zkušební metody stanovení akustických vlastností - Část 2: Určení vzduchové neprůzvučnosti laboratorní metodou,

ČSN EN 1793-3 Zařízení ke snížení hluku silničního provozu - Zkušební metody stanovení akustických vlastností - Část 3: Normalizované spektrum hluku silničního provozu.

ČSN P CEN/TC 1793-4 Zařízení ke snížení hluku silničního provozu - Zkušební metody stanovení akustických vlastností - Část 4 Vnitřní charakteristiky -Určení hodnoty difrakce zvuku in situ

ČSN P CEN/TC 1793-5 Zařízení ke snížení hluku silničního provozu - Zkušební metody stanovení akustických vlastností - Část 5 Vnitřní charakteristiky - Stanovení odrazivosti zvuku a vzduchové neprůzvučnosti in situ,

ČSN EN 1794-1 Zařízení ke snížení hluku silničního provozu. Neakustické vlastnosti. část 1 Mechanické vlastnosti a požadavky na stabilitu,

ČSN EN 1794-2 Zařízení ke snížení hluku silničního provozu. Neakustické vlastnosti. část 2 Obecné požadavky na bezpečnost a životní prostředí.
prEN 14388 - Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Specifikace
prEN 14389-1 - Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Dlouhodobá účinnost zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Část 1: Akustické vlastnosti
prEN 14389-2 - Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Dlouhodobá účinnost zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Část 2: Neakustické vlastnosti - Dlouhodobá trvanlivost
Do ČSN byly dále převzaty revidovaná EN 1794-1 a EN 1794-2. V souvislosti s revizemi EN 1793-4 a EN 1793-4 se připravuje mezinárodní tým, za účelem vyhodnocení výsledků měření a výzkumu. Za ČR je v tomto týmu navržena laboratoř VUT Brno, fakulty strojní, Ústav fyzikálního inženýrství jmenovitě doc RNDr Doložílek. ČR bude mít statut pozorovatele.

WG 7 "Clony proti oslnění"

Pracovní skupina zpracovává 2 normy, obě jsou přijaté jako ČSN:

ČSN EN 12676-1 Systémy proti oslnění na pozemních komunikacích
- Část 1: Účinnost a funkční charakteristiky.

ČSN EN 12676-2 Systémy proti oslnění na pozemních komunikacích
- Část 2: Zkušební metody.

V loňském roce byla přijata změna A1 ČSN EN 12676-1, která kromě několika drobností obsahuje zejména hodnocení shody. Přijetím této změny se stala norma harmonizovanou.

Do tohoto WG patří i norma prEN 1823 Tísňové telefony vhodné pro dálniční tísňové volání. Tato norma se dlouhodobě neprojednává.

WG 9 "Zařízení ke kontrole parkování vozidel"

Pracovní skupina má jedinou normu, která vyšla jako ČSN. Jedná se o:

ČSN EN 12414 Zařízení ke kontrole parkování - Parkovací automaty pro platby a výdej lístků - Technické a funkční požadavky

WG 10 "Zařízení podporující pasivní bezpečnost"

Pracovní skupina řeší jedinou normu, která byla přijata jako ČSN a v současné době se již reviduje, v r. 2006 se předpokládá tuto revizi schválit. Jedná se o:

ČSN EN 12767 Pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí zařízení na pozemní komunikaci - Požadavky a zkušební metody.

Zpracoval: Ivo Liškutín