

SUBKOMISE č. 2 NAVRHOVÁNÍ a PROVÁDĚNÍ VOZOVEK A ZEMNÍCH STAVEB

ČINNOST V ROCE 2005
Ing. Marie Birnbaumová

1. Zhodnocení činnosti subkomise č. 2

Subkomise č. 2 Navrhování a provádění vozovek a zemních staveb je vytvořena ve struktuře TNK 51 Pozemní komunikace a pracuje v rámci Projektu přejímání evropských norem pro pozemní komunikace. Pro řešení tohoto projektu byly vybudovány další úrovně vedoucích gestorů (pro činnost a zastupování v CEN/TC) a gestorů (pro zastupování v CEN/WG).

Činnost subkomise č. 2 byla obnovena v rámci zahájeného projektu ISPROFOND č. 5006210013 Přejímání evropských norem pro stavbu vozovek. Pro bezproblémové přebírání evropských norem se ukázalo jako velmi potřebné provádět podrobné rozборы evropských specifikací, stanovit nutné zkoušky pro převzetí, zdůvodnění vytipování zkoušek informativních bez nutnosti porovnávacích měření a zejména pro vlastní postup, provedení a vyhodnocení porovnávacích zkoušek. Ukázalo se, že náročnost prací se zpracováváním národních příloh, zejména pokud je nutno stanovit rozsáhlé porovnávací zkoušky, několikanásobně převyšuje náklady na zpracování pouhého překladu EN do ČSN.

Uvedeným způsobem bylo nutno přistoupit i k řešení rozsáhlého souboru specifikací z CEN/TC 227 Silniční materiály, které věcně odpovídají sadě ČSN 73 6121 – 31 Stavba vozovek. Začátkem roku 2003 byl z iniciativy Sdružení pro výstavbu silnic Praha a následně s podporou Státního fondu dopravní infrastruktury zahájen projekt ISPROFOND č. 5006210013 Přejímání evropských norem pro stavbu vozovek. Tímto projektem se vlastně propojily práce na postupné výměně stávajících norem za nové normy evropské v rámci subkomise č. 2.

Práce na převzetí EN z CEN/TC 227 je velmi rozsáhlá, týká se celkem 156 položek, z toho 29 specifikací. Tento soubor norem je postupně převáděn do ČSN díky ochotě a spolupráci několika desítek zpracovatelů ČSN EN. Práce je v příbuzných oborech (WG) řešena týmově, těmto týmům odpovídají i národní aplikační týmy a tato strukturu zachovává i členění projektu ISPROFOND č. 5006210013. Tato situace znamená, že práce subkomise č. 2 je nyní v plném rozsahu realizována na několika spolupracujících úrovních:

1. úroveň TNK 51 – zainteresovaní členové komise s převažujícím zaměřením na činnost SK 2:

Ing. Lubomír Tichý, CSc., MD ČR
Ing. Marie Birnbaumová, ŘSD ČR
Ing. Igor Večerka, Silmos
Ing. Jiří Vysloužil, CSc., CDV
Ing. Vítězslav Herle, Geotechnika
Ing. Jaroslav Vodička, AS-PK
Doc, Ing. Václav Hanzík, CSc., PSVS
Ing. Jan Hromádko, ŘSD ČR

2. úroveň gestorů, zástupců v CEN/TC a WG:

TC 227 – Ing. Marie Birnbaumová

WG 1 – Doc. Ing. Michal Varaus

WG 2 – RNDr. Jaromír Dvořák, MSc.

WG3 – Ing. Marie Birnbaumová

WG 4 – Ing. Jan Zajíček

WG 5 – Ing. Václav Fencel, CSc.

Tato úroveň je zapojena bezprostředně do prací na národní úrovni v rámci národních aplikačních týmů:

WG 1 – Tým č. 6 pro asfaltové technologie za horka

WG 2 – Tým č. 7 pro emulze a emulzní technologie

WG 3 a WG 4 – Tým č. 8 pro CB kryty a podkladní vrstvy

WG 5 – Sekce povrchových vlastností vozovek (ČSS)

3. úroveň – zpracovatelé jednotlivých ČSN EN, kteří se podílejí na činnosti jednotlivých NAT.

Vzhledem k tomu, že celá třístupňová struktura cíleně spolupracuje, někteří členové TNK jsou zapojeni i jako zpracovatelé ČSN EN, není nutné vytvářet ještě další mezilehlou skupinu – subkomisi č. 2, bez podrobnějšího a jasného vymezení jejího působení. Podstatné je to, že práce svěřené SK 2 byly v roce 2005 v plném rozsahu plněny.

Členové subkomise se scházeli v rámci připomínkových jednání k jednotlivým normám ČN EN pro asfaltové vozovky, nestmelené a hydraulicky stmelené podkladní vrstvy, zálivkové hmoty, cementobetonové kryty a povrchové vlastnosti vozovek a letištních ploch. Těchto jednání byla v roce 2005 celá řada, vzhledem k nárůstu již schválených a přejímaných položek v rámci CEN/TC 227.

Připomínková řízení v roce 2005 se týkala

- 2 zkušebních norem na zálivky za horka,
- 1 zkušební normy na cementobetonové kryty - měření tloušťky na vývrtech
- 3 specifikací pro cementobetonové kryty
- 2 specifikací pro zálivkové hmoty (za studena a za tepla)

- 9 zkušebních norem pro asfaltové směsi
- 5 norem pro zkoušky nestmelených směsí a směsí stmelených hydraulickými pojivy – stanovení laboratorní srovnávací objemové hmotnosti a vlhkosti Proctorovou zkouškou a metod pro výrobu zkušebních těles pomocí Proctorova zařízení nebo vibračního stolu, vibračního pěchu, vibračního kladiva, vibrokompresí a osového tlaku

Většina připomínkových řízení probíhala bez problémů, protože normy byly díky práci gestorů a členů SK č. 2 velmi dobře připraveny k převzetí do soustavy ČSN EN, většina připomínek se týkala pouze úprav formulací. Výjimku tvořila norma EN 13286-2 Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy – Část 2: Zkušební metody pro stanovení laboratorní srovnávací objemové hmotnosti a vlhkosti – Proctorova zkouška, která nebyla dobře připravena k rozeslání technické veřejnosti, takže se sešla velká řada připomínek k formulaci i technickému obsahu; v rámci připomínkového řízení však byly všechny připomínky dořešeny.

Po dohodě s ČNI a zpracovatelem geotechnických norem byla k této normě vypracována národní příloha, umožňující její používání i pro zeminy (preambule k této normě totiž uvádí, že platí pouze pro nestmelené a hydraulicky stmelené směsi a nelze ji použít pro zeminy a zemní práce).

Proti předpokladům mají zpoždění práce ve skupině WG 4, práce na normách pro zeminy stmelené hydraulickými pojivy ještě nebyly zahájeny a nejsou ukončena ani práce na specifikaci pro nestmelené podkladní vrstvy.

2. Činnost subkomise v rámci Projektu ISPROFOND č. 5006210013 **Přejímání evropských norem pro stavbu vozovek**

Již tři roky se projevuje obrovský nárůst prací spojených s přejímáním evropských norem do soustavy ČSN především v oboru působnosti WG 1, WG 3 a WG 4 a od roku 2003 i WG 2, kdy dochází k přebírání schválených evropských norem do soustavy ČSN a je třeba předem zpracovat všechny dopady do stávající soustavy ČSN, provést řadu porovnávacích zkoušek a připravit řadu vyhodnocení zkoušek a výsledků ze staveb z posledních let, což je časově i finančně velmi náročné.

Kromě finanční podpory MDS ČR se podařilo i pro letošní rok získat finanční prostředky ze Sdružení pro výstavbu silnic Praha a Státního fondu dopravní infrastruktury pokračováním projektu ISPROFOND 5006210013. Tyto finanční prostředky umožňují zapojit do potřebných prací širší oblast odborníků i laboratoří a provést velkou část prací, potřebných pro přípravu plynulého převodu schválených EN do soustavy ČSN.

Výše uvedenými aktivitami byla práce, spadající do subkomise 2 průběžně plněna všemi zainteresovanými odborníky na všech výše uvedených úrovních,

separátní jednání subkomise 2 nebylo třeba svolávat, protože práce probíhaly za řízení jednotlivých gestorů, vedoucích týmů při Sdružení a gestora CEN/TC 227.

3. Předpoklad činnosti subkomise v dalším období

V dalším období bude činnost subkomise zaměřena na pokračování prací spojených s přejímáním evropských norem do soustavy ČSN ve všech oborech její činnosti a vypracování národních příloh k těmto normám jako doplněk těch článků EN, které umožňují použití národních předpisů.

Bude pokračováno v pracích na podobě souvisících českých technických norem a bude třeba zaměřit pozornost také na navazující předpisy jako TKP a TP. V rámci evropských norem není řešena oblast provádění prací, což bude české technické praxi velmi chybět. Je proto potřeba pracovat na podobě budoucích ČSN, které však budou mít naprosto jiný obsah, protože budou navazovat na převzaté EN. **Tyto práce byly již ukončeny pro technologii cementobetonových krytů.**