

CEN Evropský výbor pro normalizaci

TC 226 Silniční materiály

N757

Název : Zpráva o činnosti CEN/TC 226/WG 10 „Pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí“

Datum: 11. 5. 2005

Zkratky: Dapp – datum použitelnosti
EA – Evropská spolupráce v akreditaci

Pracovní skupina CEN/TC 226/WG 10 „Pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí – požadavky a zkušební metody“.

Zpráva o činnosti pro zasedání technické komise CEN/TC 226 ve dnech 16. – 17. 6. 2005.

Po zasedání komise CEN/TC 226 v Helsinkách práce pracovní skupiny WG 10 trvala déle, než bylo naplánováno. Páté a snad poslední zasedání pracovní skupiny se uskutečnilo v Kodani dne 31. 3. 2005.

Činnosti pracovní skupiny tvoří analyzování, zvažování a dokončování položek, které byly původně definovány na prvním zasedání.

Konečný návrh je dokončen a předložen pro zasedání technické komise TC 226.

Pentti Hautala,
SITO, 10. května 2005

HISTORICKÁ DATA

Pracovní skupina TC 226 (Silniční zařízení) WG 10 (Pasivní bezpečnost) navrhuje, aby bylo použití historických dat týkajících se nárazových zkoušek vozidel pokryto ve všech harmonizovaných normách, ve kterých jsou vlastnosti při nárazu vozidla zahrnuty v mandátu:

- Sloupy veřejného osvětlení (technická komise TC 50)
- Svislé dopravní značky (technická komise TC 226, pracovní skupina WG 3)
- Světelná signalizace (technická komise TC 226, pracovní skupina WG 4)

Původní záměr byl zahrnout odstavec do EN 12767 „Pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí – požadavky a zkušební metody“, ale konzultant CEN Stephen Rein informoval pracovní skupinu, že takový text patří do harmonizovaných norem, které jsou EN 12767 podporovány.

Text povoluje notifikované osobě přijmout výsledky zkoušek provedených před datem použitelnosti (DApp) harmonizované normy. Nárazové zkoušky vozidel jsou mnohem dražší než jiné zkoušky nosných konstrukcí a komise a notifikované osoby přijali možnost použití výsledků starých zkoušek, pokud byly provedeny přijatelným způsobem.

Konzultant výboru CEN a komise TC 226 již přijali následující článek pro silniční záchytné systémy v EN 1317-5:

6.2.1.7 Použití záznamů již existujících nárazových zkoušek (historická data)

Aby bylo umožněno použití existujících silničních záchytných systémů, které byly zkoušeny podle EN 1317 před dostupností harmonizované evropské normy a aby nedošlo ke zdvojení nákladů a možnému zpoždění, jež by mohly vyústit v nižší bezpečnost pro uživatele, mohou být existující systémy přijaty jako splňující požadavky příslušných předpisů bez nových nárazových zkoušek použitím historických dat za následujících podmínek:

- silniční záchytný systém musí být posouzen ve zkušební laboratoři podle existující nebo předešlé verze normy EN 1317 části 1, 2, 3 nebo ENV 1317-4 nebo návrhu normy řady prEN 1317, a výsledky zkoušky a možné další informace prokáží, že silniční záchytný systém splňuje požadavky této normy;
- opatření tohoto článku musí být zavedeny během 3 let po ukončení období společné existence.

Definice 3.1

Zkušební laboratoř (*testing laboratory*)

kompetentní laboratoř, která měří, zkoumá, zkouší, kalibruje nebo jinak stanovuje vlastnosti nebo funkční charakteristiky materiálů nebo výrobků v rozsahu této normy. Laboratoř akreditovaná signatářem EA (European co-operation for accreditation – Evropská spolupráce v akreditaci) nebo příslušným statutárním orgánem, v rozsahu této normy, na území, kde byla zkouška provedena, se považuje za kompetentní.

Pracovní skupina WG 10 žádá, aby pracovní komise TC 226 a TC 50 zahrnuly tento článek do příslušných norem. Nicméně, podtržená slova musí být nahrazena relevantním názvem výrobku (Sloupy veřejného osvětlení, Svislé dopravní značky nebo podpěra značky, Podpěra světelné signalizace) a normou (existující nebo předešlá verze normy EN 12767 nebo návrh nové verze normy prEN 12767).

Účelem tohoto článku je umožnit po dobu 5 let po datu použitelnosti (Dapp) používat výsledky starých testů pro existující výrobky. Pro silniční záchytné systémy se tato doba skládá z předpokládaných 2 let společné existence a 3 let uvedených v článku. Pokud je doba společné existence kratší, počet let uvedených v článku musí být zvýšen.