

ZPRÁVA O ČINNOSTI

TC 254/WG 6 „WATERPROOFING of CONCRETE BRIDGE DECKS AND OTHER CONCRETE SURFACES TRAFFICABLE BY VEHICLES „

za první pololetí 2005

Uskutečněná jednání:

Jednání pracovní skupiny WG 6 **plánované na 21. a 22. dubna 2005** do Verony bylo jednatelkou WG 6 paní Ylvou Edwards odvoláno. Důvodem bylo neuzavření stadia FV u čtyř dokončovaných EN.

Dle sdělení paní Edwards bude jednání WG 6 svoláno po oznámení ukončení stadia FV, aby případné připomínky k jednotlivým normám mohly být na jednání projednány a v opodstatněných případech zpracovány.

Předpokládaný termín jednání – **září 2005, Verona.**

Současný stav v rozpracovanosti EN

Celkem připravuje pracovní skupina WG 6 „Hydroizolace betonových mostovek a ostatních pojížděných betonových ploch“ **10 EN**. V letošním roce by měly být všechny normy dokončeny. Současný stav je následující :

1) 3 EN jsou schváleny, přeloženy a jsou odeslána konečná znění (převzetí EN překladem). Jedná se o:

ČSN EN 13375 Hydroizolační pásy a folie – Hydroizolace betonových mostovek a ostatních pojížděných betonových ploch – **Příprava zkušebních těles.** Flexible sheets for waterproofing – Waterproofing of concrete bridge decks and other concrete surfaces trafficable by vehicles – Specimen Preparation

ČSN EN 13596 Hydroizolační pásy a folie – Hydroizolace betonových mostovek a ostatních pojížděných betonových ploch – **Stanovení přilnavosti v tahu** Flexible sheets for waterproofing – Waterproofing of concrete bridge decks and other concrete surfaces trafficable by vehicles – Determination of tensile bond

ČSN EN 13653 Hydroizolační pásy a folie – Hydroizolace betonových mostovek a ostatních pojížděných betonových ploch – **Stanovení přilnavosti ve smyku** Flexible sheets for waterproofing – Waterproofing of concrete bridge decks and other concrete surfaces trafficable by vehicles – Determination of shear strength

Pozn.: Zpracovatelem uvedených norem je Ing. Červenková, smluvní termíny: zahájení 11/04, etapa 2- 2/05, etapa 3 – 4/05, etapa 4 – 5/05.

Termín splněn – dopis „ Přijetí návrhu ČSN“ jsem obdržela dne 15.5.2005.

2) Další 3 EN jsou schváleny a rozeslány členským státům k zavedení. Jedná se o následující EN:

- **EN 14691 Flexible sheets for waterproofing – Waterproofing of concrete bridge decks and other concrete surfaces trafficable by vehicles – Determination of compatibility by heat conditioning**
Hydroizolační pásy a folie – Hydroizolace betonových mostovek a ostatních pojížděných betonových ploch – **Stanovení soudržnosti po tepelném zatížení**
- **EN 14692 Flexible sheets for waterproofing – Waterproofing of concrete bridge decks and other concrete surfaces trafficable by vehicles – Determination of the resistance to compaction of an asphalt layer**
Hydroizolační pásy a folie – Hydroizolace betonových mostovek a ostatních pojížděných betonových ploch – **Stanovení odolnosti proti hutnění asfaltové vrstvy**
- **EN 14694 Flexible sheets for waterproofing – Waterproofing of concrete bridge decks and other concrete surfaces trafficable by vehicles – Determination of resistance to dynamic water pressure after damage by pre-treatment**
Hydroizolační pásy a folie – Hydroizolace betonových mostovek a ostatních pojížděných betonových ploch – **Stanovení odolnosti předem narušených pásů proti dynamickému vodnímu tlaku**

Pozn. : Je zadán překlad všech tří EN s termínem předání konečných návrhů – říjen 2005.
Zpracovatel – Ing. Z. Červenková, smlouva č. 550/2004/UN – soupiska 2/05

3) U zbývajících 4 prEN – probíhá stadium FV, zatím není uzavřeno.

Jedná se o tyto prEN :

- **pr EN 14223 Flexible sheets for waterproofing – Waterproofing of concrete bridge decks and other concrete surfaces trafficable by vehicles – Determination of water absorption**
Hydroizolační pásy a folie – Hydroizolace betonových mostovek a ostatních pojížděných betonových ploch – *Stanovení nasákavosti*
- **pr EN 14224 Flexible sheets for waterproofing – Waterproofing of concrete bridge decks and other concrete surfaces trafficable by vehicles – Determination of crack bridging ability**
Hydroizolační pásy a folie – Hydroizolace betonových mostovek a ostatních pojížděných betonových ploch – *Stanovení schopnosti přemostění trhlin*
- **pr EN 14693 Flexible sheets for waterproofing – Waterproofing of concrete bridge decks and other concrete surfaces trafficable by vehicles – Determination of the behaviour of bitumen sheets during application of mastix asphalt**
Hydroizolační pásy a folie – Hydroizolace betonových mostovek a ostatních pojížděných betonových ploch – *Stanovení chování asfaltových pásů při pokládce LA*

- **pr EN 14695 Flexible sheets for waterproofing – Reinforced bitumen sheets for waterproofing of concrete bridge decks and other concrete surfaces trafficable by vehicles – Definitions and characteristics**

Hydroizolační pásy a folie – Asfaltové pásy pro hydroizolace betonových mostovek a ostatních pojížděných betonových ploch – Definice a charakteristiky.

Uzavření stadia FV se očekává v průběhu dvou měsíců, pokud nebudou zásadní připomínky k prEN 14695.

Další činnost v roce 2005

- 1) Zpracování překladů tří výše uvedených EN – zavedení EN překladem
- 2) Svolání NAT k následné revizi ČSN 73 6242 (podzim 2005)
- 3) Práce na překladech zbývajících čtyř EN
- 4) Účast na jednání WG 6

Příští jednání WG 6 – předpoklad je září 2005

V Praze dne 1. června 2005

ing. Z. Červenková

Příloha : Anotace ke konečným návrhům ČSN EN 13375, ČSN EN 13596 a ČSN EN 13653

Příloha

ANOTACE ke konečným návrhům ČSN EN 13375, ČSN EN 13596 a ČSN EN 13653

ČSN EN 13375

Tato norma je určena pro hydroizolační pásy betonových mostovek a ostatních pojížděných betonových ploch a to pro asfaltové pásy. Norma stanovuje postup přípravy těles a zkušebních těles pro zkoušení vlastností hydroizolačních systémů jako celku. Norma proto obsahuje i specifikace pro tělesa betonového podkladu (mostovky) a specifikace pro asfaltové směsi používané jako ochranná vrstva. Pokud hydroizolační systém stanovený výrobcem asfaltového pásu neobsahuje asfaltovou ochrannou vrstvu, pak je v normě specifikována asfaltová směs předepsaná pro provádění příslušných zkoušek hydroizolačního systému.

Vzhledem k rozdílnosti jednotlivých zkoušek rozlišuje norma tři druhy těles a to:

- Typ 1: těleso podkladu se základním nátěrem (pokud je součástí hydroizolačního systému definovaného výrobcem) a s hydroizolačním pásem
- Typ 2: hydroizolační pás s aplikovanou asfaltovou vrstvou
- Typ 3: těleso podkladu se základním nátěrem, aplikovaným hydroizolačním pásem a s asfaltovou vrstvou

Typ tělesa pro určitý druh zkoušky je definován v příslušné zkušební normě.

ČSN EN 13596

Tato norma je určena pro hydroizolační pásy betonových mostovek a ostatních pojížděných betonových ploch a to pro asfaltové pásy. Norma stanovuje zkušební metodu pro zjištění vzájemné přilnavosti v tahu mezi jednotlivými vrstvami hydroizolačního systému. Tahová síla se aplikuje kolmo na zkušební těleso, které odpovídá skladbě hydroizolačního systému nebo jeho části a zaznamená se síla, při které došlo k porušení soudržnosti vrstev. Současně se zaznamená, mezi kterými dvěma vrstvami hydroizolačního systému k porušení přilnavosti došlo - druh poruchy přilnavosti v tahu. Zkouška přilnavosti v tahu se provádí při $(23 \pm 2)^\circ\text{C}$. V požadovaných případech je možné zkoušku provádět i při jiných teplotách.

ČSN EN 13653

Tato norma je určena pro hydroizolační pásy betonových mostovek a ostatních pojížděných betonových ploch a to pro asfaltové pásy. Norma stanovuje zkušební metodu pro zjištění smykových vlastností hydroizolačního systému. Zkouška simuluje působení brzdících a rozjezdových sil. Zkouškou se určí přilnavost ve smyku mezi jednotlivými vrstvami hydroizolačního systému.

Na těleso podkladu se aplikuje hydroizolační systém včetně ochranné asfaltové vrstvy.

K určení přilnavosti ve smyku se takto vytvořené zkušební těleso umístí do zkušebního zařízení pod úhlem $(15 \pm 1)^\circ$ ke svislici a zatíží svislou silou s konstantní rychlostí posunu. Zaznamenává se síla a jí odpovídající posun.

Přilnavost ve smyku se vypočítá jako napětí při maximální síle, při které došlo k porušení přilnavosti vrstev.

