

## ZPRÁVA O ČINNOSTI KOMISE TC 226 "SILNIČNÍ ZAŘÍZENÍ" za první pololetí r.2005

Poslední plenární zasedání TC 226 se uskutečnilo ve dnech 17. a 18. 6. 2004 v Helsinkách. V letošním roce se plenární zasedání zatím neuskutečnilo, má se uskutečnit 16. a 17. června ve Vídni. Jednání se zúčastní Ing Pavel Tučka a Ing Irena Šašinková.

V tomto pololetí se konala zasedání 3 pracovních skupin, kterých se zúčastnili následující gestoři:

WG 1	Ing Juráň Ing Minařík	11. 2. 2005	Paříž
		12. a 13. 5. 2005	Edinburg
WG 2	Ing Šašinková	10. a 11. 3. 2005	Malta
WG 6	Ing Novotný	10. a 11. 3. 2005	Barcelona

Do systému ČSN je v tomto pololetí přebírána jediná norma EN 13422 Svislé dopravní značení - Deformovatelná přenosná výstražná zařízení - Kužely a válce.

Do současné doby bylo do systému ČSN z oblasti TC 226 Silniční zařízení převzato 34 EN (WG 1 - 4 normy, WG 2 -14 norem, WG 3 - 2 normy, WG 4 - 5 norem, WG 6 - 5 norem, WG 7 - 2 normy, WG 9 -1 norma, WG 10 - 1 norma). Rozpracováno je ještě Zbývá ještě převzít 11 norem. Mnohé se však již revidují.

### **Stav prací v jednotlivých pracovních skupinách:**

#### **WG 1 "Silniční záchytné systémy"**

Pracovní skupina zpracovává 6 norem:

ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy - část 1: Terminologie a obecná kritéria pro zkušební metody,

ČSN EN 1317-2 Silniční záchytné systémy - část 2 Svodidla - Funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody.

ČSN EN 1317-3 Silniční záchytné systémy část 3: Tlumiče nárazu - Funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody

ČSN P ENV 1317-4 Silniční záchytné systémy část 4: Koncové a přechodové části svodidel, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody,

prEN 1317-5 Silniční záchytné systémy část 5: Požadavky na výrobky, trvanlivost a hodnocení shody,

prEN 1317-6 Silniční záchytné systémy část 6: Silniční záchytný systém pro chodce, mostní zábradlí.

První čtyři normy vyšly jako ČSN, další dvě jsou připraveny, jejich vydání závisí na dohodě států o harmonizaci parametrů. Probíhá revize prvních dvou norem a měla by proběhnout tak, aby revize obou norem EN 1317-1 a EN 1317-1 byly vydány současně s EN 1317-5.

## **WG 2 "Vodorovné dopravní značení"**

Skupina pracuje na 14 normách, jedná se o největší a nejpokročilejší pracovní skupinu. Všechny normy pracovní skupiny jsou již zpracovány a převzaty do systému ČSN. Jedná se o:

- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení,
- ČSN EN 1463-1 Vodorovné dopravní značení. Dopravní knoflíky - Část 1: Základní požadavky a funkční charakteristiky,
- ČSN EN 1423 Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Dodatečný posyp - Balotina, protismykové přísady a jejich směsi,
- ČSN EN 1424 Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Premixová balotina,
- ČSN EN 1824 Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Zkoušení na zkušebních úsecích
- ČSN EN 1790 Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Předem připravené vodorovné dopravní značení
- ČSN ENV 13459-1 Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Řízení jakosti. Část 1: Odběr vzorků a zkoušení.
- ČSN ENV 13459-2 Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Řízení jakosti. Část 2: Směrnice pro přípravu plánů jakosti pro aplikaci materiálů. a zkoušení.
- ČSN ENV 13459-3 Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Řízení jakosti. Část 3: Funkční charakteristiky v provozu.
- ČSN EN 12802 Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Laboratorní metody pro identifikaci
- ČSN EN 1871 Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Fyzikální vlastnosti a laboratorní zkušební metody,.
- ČSN EN 1463-2 Vodorovné dopravní značení - Materiály pro dopravní značení - Dopravní knoflíky - Část 2 Zkoušení na zkušebních úsecích
- ČSN EN 13212 Vodorovné dopravní značení. Materiály pro dopravní značení. Požadavky na podnikové řízení jakosti,
- ČSN EN 13197 Vodorovné dopravní značení. Materiály pro dopravní značení. Simulátory opotřebení.

Do systému ČSN jsou dále převzaty změny: ČSN EN 1423 Změna A1 a ČSN EN 1463-1 Změna A1. Tyto normy jsou tedy harmonizované

Naše republika se zúčastňuje projektu Durability (10 zemí Evropy), v rámci kterého se testují vybrané vzorky hmot pro VDZ.

Revidují se normy 1436 1424.

## **WG 3 "Svislé dopravní značení"**

V pracovní skupině se zpracovává 9 norem:

- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení. - Část 1: Stálé dopravní značky,

- prEN 12899-2 Stálé svislé dopravní značení - Část 2: Prosvětlené dopravní majáčky.
- prEN 12899-3 Stálé svislé dopravní značení - Část 3: Směrové sloupky a retroreflexní prvky.
- prEN 12899-4 Stálé svislé dopravní značení - Část 4: Hodnocení shody, řízení výroby u výrobce
- prEN 12899-5 Stálé svislé dopravní značení - Část 5: Hodnocení shody, počáteční zkoušky typu
- prEN 13422 Svislé dopravní značení - Deformovatelná přenosná výstražná zařízení - Kužely a válce.
- prEN 12966-1 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky
- prEN 12966-2 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky - Část 2: Hodnocení shody, řízení výroby u výrobce
- prEN 12966-3 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky - Část 3: Hodnocení shody, počáteční zkoušky typu

Do systému ČSN byla převzata zatím jen EN 12899-1. K této normě byla zpracována národní příloha. a přebírá se EN 13422.

Na rok 2004 byl naplánován začátek řešení norem zabývajících se problematikou podpěrných konstrukcí svislých dopravních značek a problematikou prizmatických retroreflexních fólií.

Normy 12899-2 a 12899-3 byly zrušeny a znovu zařazeny do plánu s urychleným projednáváním.

#### **WG 4 "Světelná signalizační zařízení"**

Skupina pracuje na 4 normách, které byly již přijaty do naší normalizační soustavy. Jedná se o:

- ČSN EN 12368 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Zařízení a příslušenství - Návěstidla
- ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - Zařízení a příslušenství - Varovná bezpečnostní světla.
- ČSN P ENV 13563 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Zařízení a příslušenství - Detektory vozidel
- ČSN EN 12675 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - Řadiče – Funkčně bezpečnostní požadavky

Do této oblasti dále patří:

- ČSN 365601 id HD 638 Systémy silniční dopravní signalizace, (zpracoval CENELEC TC 214 WG1)
- ČSN EN 50293 (333590) Elektromagnetická kompatibilita – Systémy silniční dopravní signalizace – Norma výrobku (zpracoval CENELEC TC 214 WG1),

WG 4 letos zasedání neměla. Skupina pracuje na dodatcích "Z", a revizích EN 12368 a EN 12363.

## **WG 5 "Osvětlení pozemních komunikací"**

Pracovní skupina má schválené 3 normy a 1 technickou zprávu. Normy byly převzaty do systému ČSN:

ČSN EN 13201-2 Osvětlení pozemních komunikací. Část 2 Požadavky,

ČSN EN 13201-3 Osvětlení pozemních komunikací. Část 3 Výpočet osvětlení

ČSN EN 13201-4 Osvětlení pozemních komunikací. Část 4 Metody měření

CEN/TR 13201-1 Osvětlení pozemních komunikací. Část 1 Klasifikace a třídění komunikací (v anglickém originále),

Při projednávání norem bylo navrženo, aby byla proveden rozbor ČSN 360400 ČSN 340010, ČSN 340011, ČSN 766101, ČSN 736102, ČSN 736110 a CEN/TR 13201-1 na základě tohoto rozboru vytvořit ČSN 13201-1 a normy ČSN 360400, ČSN 340010, ČSN 340011 zrušit.

## **WG 6 "Zařízení ke snížení hluku"**

Skupina zpracovává 10 návrhů norem, z nich 5 jsou v současnosti přežaty jako ČSN a 2 jako technické specifikace:

ČSN EN 1793-1 Zařízení ke snížení hluku silničního provozu - Zkušební metody stanovení akustických vlastností - Část 1: Určení zvukové pohltivosti laboratorní metodou.

ČSN EN 1793-2 Zařízení ke snížení hluku silničního provozu - Zkušební metody stanovení akustických vlastností - Část 2: Určení vzduchové neprůzvučnosti laboratorní metodou,

ČSN EN 1793-3 Zařízení ke snížení hluku silničního provozu - Zkušební metody stanovení akustických vlastností - Část 3: Normalizované spektrum hluku silničního provozu.

ČSN EN 1794-1 Zařízení ke snížení hluku silničního provozu. Neakustické vlastnosti. část 1 Mechanické vlastnosti a požadavky na stabilitu,

ČSN EN 1794-2 Zařízení ke snížení hluku silničního provozu. Neakustické vlastnosti. část 2 Obecné požadavky na bezpečnost a životní prostředí.

CEN/TC 1793-4 Zařízení ke snížení hluku silničního provozu - Zkušební metody stanovení akustických vlastností - Část 4 Vnitřní charakteristiky, Určení hodnoty difrakce zvuku in situ

CEN/TC 1793-5 Zařízení ke snížení hluku silničního provozu - Zkušební metody stanovení akustických vlastností - Část 5 Vnitřní charakteristiky, Stanovení odrazivosti zvuku a vzduchové neprůzvučnosti in situ,

prEN 14388 - Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Specifikace

prEN 14389-1 - Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Dlouhodobá účinnost zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Část 1: Akustické vlastnosti

prEN 14389-2 - Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Dlouhodobá účinnost zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Část 2: Neakustické

vlastnosti - Dlouhodobá trvanlivost

Do ČSN byly dále převzaty revidovaná EN 1794-1 a EN 1794-2. Předpokládá se ještě jedno jednání WG a to v říjnu ve Strasbourku.

### **WG 7 "Clony proti oslnění"**

Pracovní skupina zpracovává 3 normy, dvě jsou přijaté jako ČSN:

ČSN EN 12676-1 Systémy proti oslnění na pozemních komunikacích

- Část 1: Účinnost a funkční charakteristiky.

ČSN EN 12676-2 Systémy proti oslnění na pozemních komunikacích

- Část 2: Zkušební metody.

Byla přijata změna A1 ČSN EN 12676-1, která kromě několika drobností obsahuje zejména hodnocení shody. Přijetím této změny se stala norma harmonizovanou.

### **WG 9 "Zařízení ke kontrole parkování vozidel"**

Pracovní skupina má jedinou normu, která vyšla jako ČSN. Jedná se o:

ČSN EN 12414 Zařízení ke kontrole parkování - Parkovací automaty pro platby a výdej lístků - Technické a funkční požadavky

### **WG 10 "Zařízení podporující pasivní bezpečnost"**

Pracovní skupina řeší jedinou normu, která byla přijata jako ČSN a v současné době se již reviduje. Jedná se o:

ČSN EN 12767 Pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí zařízení na pozemní komunikaci - Požadavky a zkušební metody.

Zpracoval: Ivo Liškutín