

ZÁVĚRY

**z 32. zasedání TNK 51 Pozemní komunikace, konaného dne 25. listopadu 2004
na MD ČR**

Přítomni: podle seznamu v prezenční listině

Program porady:

BLOK 1. ORGANIZAČNÍ VEDENÍ TNK 51

- | | |
|--|---------------------|
| 1. Zahájení, kontrola závěrů z 31. zasedání | Ing. I. Večerka |
| 2. Informace o plánu normalizace a řešených EN | Ing. P. Hošek |
| 3. Zajištění účinnosti resortních předpisů po vstupu do EU | Ing. L. Tichý, CSc. |

BLOK 2. VÝROČNÍ ZPRÁVA O ŘEŠENÍ PROJEKTU PŘEJÍMÁNÍ EN

- | | |
|---------------------------------------|----------------------------|
| 1. Zpráva o činnosti TC/226 a WG | Ing. I. Liškutín |
| 2. Zpráva o činnosti TC/227 a WG | Ing. M. Birnbaumová |
| 3. Zpráva o činnosti TC/278 a ISO/204 | prof. Ing. P. Příbyl, CSc. |
| 4. Zpráva o činnosti TC/254, WG 6 | Ing. Z. Červenková |
| 5. Zpráva o činnosti TC/167 | Ing. J. Volek |
| 6. Zpráva o činnosti TC Diagnostika | Ing. V. Hvízdal |
| 7. Zpráva o činnosti TC/178 a TC/229 | Ing. V. Vimmr, CSc. |
| 8. Zpráva o činnosti TC/288, WG 9 | Ing. V. Herle |
| 9. Zpráva o činnosti TC/154/SC 3 | Ing. I. Večerka |

BLOK 3. ČINNOST SUBKOMISÍ

- | | |
|---|---------------------|
| 1. Zpráva o činnosti SK 1 | Ing. J. Rybák |
| 2. Zpráva o činnosti SK 2 (Projekt EN Stavba vozovek) | Ing. M. Birnbaumová |
| 3. Zpráva o činnosti SK 3 | Ing. V. Hvízdal |
| 4. Program ASPK pro zavádění EN | Ing. J. Vodička |

BLOK 4. PODPŮRNÉ ČINNOSTI PROJEKTU

- | | |
|---|-----------------|
| 1. Metodické vedení projektu a koordinace | Ing. I. Večerka |
| 2. Informační servis a činnost CTN | Mgr. D. Bárta |
| 3. Finanční zpráva za rok 2004 a plán na rok 2005 | Ing. I. Večerka |

K BLOKU 1 ORGANIZAČNÍ VEDENÍ TNK 51

K bodu 1. Zahájení a kontrola závěrů z 31. zasedání TNK 51

Závěr 1: projednané personální změny – splněno

Závěr 2: v návaznosti na postupné přejímání evropských norem aktualizovat předpisovou základnu oboru – platí trvale

Závěr 3: realizovat plynulý postup přejímání EN do ČSN – viz. CTN 186/05 – je plněno

Závěr 4: zajistit kvalifikované připomínkování návrhů ČSN EN a účast na připomínkovém jednání – platí trvale

Závěr 5: činnost subkomisí naplňovat v pololetním režimu – platí trvale

Závěr 6: dokončit porovnání metodik pro hodnocení ohladitelnosti kameniva (f_{ok} a PSV) pod vedením AS-PK – úkol trvá

Závěr 7: pokračovat v tvorbě rozborových úkolů před zahájením revizí složitých ČSN – trvale s podporou MD ČR a ŘSD ČR

Závěr 8: pozvánky na zasedání SK posílat ČNI (Ing. Hošek – Ing. Bedřichová) – trvale

Závěr 9: školení zpracovatelů ČSN (EN) – individuálně s CTN SILMOS

Závěr 10: termín 32. zasedání TNK 51 – splněno

K bodu 2. Informace o plánu normalizace a řešení ČSN (EN)

Ing. P. Hošek komentoval podrobný materiál ve výroční zprávě, který podává úplnou informaci o řešeních úkolech technické normalizace. Poděkoval za pravidelné připomínkování řešení EN v CEN členy komise a gestory. Ocenil práci CTN SILMOS v roce 2004, kdy se projevil enormní nárůst přijímaných EN do ČSN (45 norem). Upozornil na vzniklý rozpor při zavedení ČSN EN 13036-7 Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch – Zkušební metody – Část 7: Měření jednotlivých nerovností vrstev vozovky – Zkouška latí, kde zaváděná lať v délce 3 m nekoresponduje s dosud užívanými latěmi délky 2 a 4 m. Otázka byla dále diskutována s přijetím odpovídajících závěrů pro řešení, neboť EN je nutno zavést jako schválenou a odchylku typu A z legislativního důvodu uplatněnou v procesu připomínkování ze strany SRN nelze použít v ČR. Obdobně byly vyjádřeny pochybnosti o možné korelaci mezi výsledky měření latí různých délek. Jako schůdné řešení lze najít oddálení účinnosti ve vztahu k sadě ČSN 73 0121-31.

Na závěr představil kolegyni Ing. Danu Bedřichovou z ČNI, která přejímá jeho agendu a je navržena místo Ing. P. Hoška jako tajemnice TNK 51.

Závěr 1:	Komise schválila změnu zástupce ČNI ve funkci tajemníka a člena TNK 51, vítá Ing. Danu Bedřichovou a děkuje za dosavadní spolupráci Ing. Pavlu Hoškovi.
-----------------	---

Závěr 2:	<ul style="list-style-type: none">• Opatřit ČSN EN 13036-7 národní přílohou, která zapracuje podrobný postup měření ze stávající ČSN 73 6175, a rozeslat zainteresovaným účastníkům řešení NÚ ke schválení (termín odevzdání 03/2005).• Upravit účinnost ČSN EN 13036-7 národní předmluvou: „Po převzetí evropských norem výrobků a vypracování dodatečných zbytkových norem dojde k nahrazení celé sady norem ČSN 73 6121 až 31 Stavba vozovek. Do té doby lze používat metodiku měření dle ČSN 73 6175.“
-----------------	---

K bodu 3. Zajištění účinnosti resortních předpisů po vstupu do EU

Ing. L. Tichý, CSc. sdělil stanovisko k vystoupení Ing. Mandíka z ČKAIT na Silniční konferenci 2004 o platnosti resortních předpisů po vstupu ČR do EU. Obava z nutnosti ohlašovat (překládat) cestou Úředního Věstníku ES resortní předpisy pro oblast PK se ukázala po konzultaci se zainteresovanými orgány včetně ÚNMZ jako neopodstatněná.

Dále Ing. L. Tichý, CSc. upozornil, že revize ČSN, které navazují na přijímané EN, nebo tzv. čistých ČSN není záležitostí výhradně MD ČR a vyzval ČNI k větší podpoře a financování těchto normalizačních úkolů.

Závěr 3:	Proces schvalování resortních předpisů zůstává i po vstupu do EU v kompetenci MD ČR a tyto předpisy není nutno notifikovat v EU.
-----------------	--

K BLOKU 2. VÝROČNÍ ZPRÁVA O ŘEŠENÍ PROJEKTU PŘEJÍMÁNÍ EN

Vlastní dvousvazková výroční zpráva, určená k projednání na zasedání TNK 51 obsahuje veškeré zprávy zástupců v CEN/TC a WG. Tyto hodnotící zprávy byly podle programu komentovány jednotlivými členy TNK (autory):

- TC 226: doporučuje převzít jako ČSN i CEN TR 13201-1 Osvětlení pozemních komunikací – Část 1. Klasifikace a třídění s předchozím zpracováním rozborového úkolu. Možnost přijímání TR jako ČSN je podle sdělení ČNI legitimní.
- TC 227: Z plánovaných 150 EN je vydáno 80 (normy pro zkoušení) nyní začíná nejkomplicovanější část přípravy specifikací, kterou je nutno řešit souběžně s navazujícími a zbytkovými ČSN (SK 2).

- TC 278 – ISO/TC 204: úspěšný rok samostatné existence TNK 136 Dopravní telematika, 4 zasedání ročně, samostatná výroční zpráva, významný výstup: Slovník dopravní telematiky (1800 hesel normativně kodifikovaných – Č+A)
- Diagnostika: zavedeny zkušební metody pro beton, otázka trvanlivosti škrápy sanačních hmot a jejich hodnocení.
- TC 229: k připomínkování návrh prEN 14990 Betonové prefabrikáty – Zařízení a zábrany snižující hluk podél komunikací, který se týká problematiky pozemních komunikací, překlad EN bude součástí Informačního servisu č. 4/04.
- TC 288: chybějící návaznosti nových EN na soubor ČSN v oblasti klasifikace a zkoušení zemin, připraven seminář v únoru o problematice dopadu EN.

Závěr 4:	• TNK 51 bere na vědomí informace gestorů o činnosti v roce 2004 a souhlasí s plynulým pokračováním prací zástupců v CEN/TC a WG v roce 2005.
-----------------	---

K BLOKU 3. ČINNOST SUBKOMISÍ

K bodu 1. Zpráva o činnosti SK 1 Projektování PK

Ing. J. Rybák, předseda SK 1, informoval o poradě subkomise č. 1 dne 13.10.2004. V oblasti projektování PK dochází k plynulému revidování základních norem. Po ukončené revizi ČSN 73 6101 by měl být do konce roku 2004 dokončen 1. pracovní návrh ČSN 73 6102 Projektování křižovatek s předpokládaným termínem připomínkového řízení do 30.6.2005. Paralelně se řeší ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací s předpokladem dokončení návrhu k 30.11.2004. Další dvě řešené normy jsou ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky a ČSN 73 7507 Projektování tunelů místních komunikací.

Ing. L. Tichý, CSc. připomněl, že řešení uvedených norem je náročné, bylo nutno před řešením (ČSN 73 6102 a 10) zpracovat rozborové úkoly a vyřešit existující problémy i formou výzkumných úkolů (kapacitní výpočty křižovatek – úrovnových a okružních).

Normy jsou zpracovávány a projednávány po částech v řadě porad.

Závěr 5:	Seznámení se stavem revidovaných norem bude předmětem konference Projektování pozemních komunikací, Pragoprojekt, a.s., hotel Pyramida, 12. dubna 2005.
-----------------	---

K bodu 2. Zpráva o činnosti SK 2 Navrhování a provádění vozovek a zemních staveb.

Ing. M. Birnbaumová, předsedkyně SK 2, informovala o stavu řešení projektu ISPROFOND č. 5006210013 Přejímání evropských norem pro stavbu vozovek, který má za sebou druhý rok řešení. Cílem projektu je stanovit na základě porovnávacích zkoušek mezi EN a ČSN kategorie nových evropských specifikací pro podmínky České republiky. Jedná se celkem o 29 specifikací, které mají oporu ve 110 normách pro zkoušení. Nové specifikace budou obsahovat národní přílohy. Souběžně s náhradou stávající sady ČSN 73 6121 – 31 a odpovídajících resortních předpisů je zapotřebí připravit i zbytkové a související ČSN. Práce probíhají v součinnosti národních aplikačních týmů – v roce 2005 by měly být zahájeny práce na normalizačních úkolech k zavedení prvních specifikací z WG 3 a WG 4.

Závěr 6:	Pokračovat na řešení projektu ISPROFOND Přejímání evropských norem pro stavbu vozovek v plánovaném horizontu 2005 – 2007.
-----------------	---

Závěr 7:	Zahájit řešení prvních specifikací z CEN/TC 227 spolu s kompletní revizí a náhradou odpovídajících ČSN a resortních předpisů.
-----------------	---

K bodu 3. Zpráva o činnosti SK 3 Mosty a tunely

Ing. V. Hvizdal, předseda SK 3, informoval o stavu technických norem v této oblasti. Dochází k postupnému zpracování a převodu EN pro navrhování; základní EN 1992-1-1 by měla být dokončena v pololetí 2005, prEN 1992-2 Betonové mosty prochází etapou 34 a chybějící konsensus na evropské úrovni vede k přesunování stále většího množství konkrétních ustanovení do národních příloh. Ing. Hvizdal dále poukázal na problémy, které přináší neřešení důsledků EN při zavádění do národní soustavy (chybějící NP k ČSN EN 206-1 a TKP 18).

Závěr 8:	Limitujícím prvkem pro úspěšný přechod na EN a vypracování NP je nedostatek odborných kapacit, které jsou ochotny se podílet na řešení tohoto problému.
-----------------	---

K bodu 4. Program ASPK pro zavádění EN

Ing. Vodička informoval o spolupráci ASPK při zavádění nových zkušebních metod podle EN formou školení laboratoří. Dokončené jsou postupy pro kamenivo, práce pokračují na zkouškách asfaltových směsí. Vzhledem k tomu, že některé zkoušky pro zavádění EN probíhají pouze v dostupném počtu vybavených laboratoří, nelze na ně vztáhnout nároky na statistické vyhodnocení, ale bylo by vhodné u prováděných zkoušek zajistit maximální dodržení podmínek zkušebních metod podle EN (viz. nutná kalibrace a úpravy kostek pro kohezimetr).

K BLOKU 4. PODPŮRNÉ ČINNOSTI PROJEKTU

K bodu 1. Metodické vedení projektu a koordinace

Ing. Večerka komentoval jednotlivé texty výroční zprávy a zdůraznil vývojové tendence, které se projeví v posledním roce:

- metodika, postup řešení projektu, účast gestorů CEN/TC a WG fungují spolehlivě, dochází však k neustálému rozšiřování a nárůstu počtu přejímaných EN (na rekordních 45 ČSN EN o 818 stranách v roce 2004);
- dochází dále k rozšiřování náročných činností k zavedení EN, které vyžadují zapojení odborných kapacit do normativního výzkumu (národní přílohy od eurokódů přes stavební materiály až po stavbu vozovek);
- je nutno řešit problém komplexní náhrady stávajících ČSN a resortních předpisů novými ČSN EN;
- problematika náročné péče o čisté ČSN se nyní ukazuje na obtížném řešení revizí základních norem pro projektování PK;
- okruh prací spojených se zavedením ČSN EN nekončí vydáním norem, ale jejich skutečným zavedením do praxe formou výcviku a školení pracovníků;
- veškeré popsání problémy se stále více dotýkají obecného stavebnictví, které obdobným způsobem řeší to, co je v gesci MD ČR zajišťováno cestou TNK 51 – obdobný Strategický program přejímání EN pro stavebnictví (2003 – 2006), obnovený důraz a podpora profesionální normalizační práci formou Center technické normalizace.

Závěr 9:	Vlna dokončovaných evropských specifikací pro stavebnictví (pozemní komunikace) bude minimálně do roku 2007 vyžadovat maximální soustředění všech odborných kapacit na jejich převzetí a zavedení do ČSN – nutno zohlednit podporu prací na řešení projektu.
-----------------	--

K bodu 2. Informační servis a činnost CTN

Mgr. Bárta zhodnotil trvající úkoly Informačního servisu, který pro oddělení TC 278 jen v roce 2004 zpracoval 139 dokumentů o rozsahu 1960 stran, z toho 625 přeložených normostran tvořily normy a základní dokumenty. Těžiště činnosti CTN je pod tlakem počtu přejímaných EN stále více soustřeďováno k Etapě IV – vlastní spolupráci na připomínkování, projednání a vydání nových ČSN EN.

Závěr 10:	Kvalita přejímaných norem vyžaduje odbornou spolupráci na připomínkování ČSN EN – trvalý úkol.
------------------	--

K bodu 3. Finanční zpráva za rok 2004 a plán na rok 2005

Ing. K. Urban (v úvodu jednání) připomenul, že k zajištění prací v roce 2004 i k významnému zvýšení finanční podpory projektu došlo díky pochopení MD ČR na úrovni náměstků ministra. Sloučením prací CTN do jednoho projektu (TNK 51 i TNK 136) při respektování požadavků zákona o veřejných zakázkách došlo k jednotnému zadání a řízení prací.

Závěr 11:	S ohledem na růst počtu přejímaných EN bylo navrženo finanční zajištění projektu na rok 2005 ve výši 6,5 mil. Kč.
------------------	---

Ing. Večerka komentoval dokument TNK 51/873-1,2,3 k finančnímu plánu na rok 2004. Předložené návrhy na navýšení příspěvku u gestorů byly předjednané s vedoucími gestorů s tím, že očekávané plnění plánu odpovídá zajištěným prostředkům a vyrovnanému rozpočtu. V souladu s návrhem Ing. K. Urbana byl zpracován dokument TNK 51/911 Finanční plán projektu na rok 2005, který specifikuje jednotlivé položky podle řešených etap.

Závěr 12:	TNK 51 po rozpravě jednohlasně schvaluje výroční zprávu o řešení projektu v roce 2004 a předložené finanční plnění projektu za rok 2004.
------------------	--

Závěr 13:	TNK 51 schvaluje návrh finančního plánu projektu na rok 2005 a doporučuje zajištění potřebných prostředků ze zdrojů MD ČR.
------------------	--

Závěr 14:	SILMOS s.r.o. sjedná s gestory dodatky smluv a provede úhradu prací za rok 2004 se schváleným navýšením.
------------------	--

Závěr 15:	Podle pokynů MD ČR připraví SILMOS s.r.o. návrh smlouvy na řešení projektu v roce 2005.
------------------	---

Zapsal: Ing. Igor Večerka