

ZÁVĚRY

**z 33. zasedání TNK 51 Pozemní komunikace, konaného dne 9. června 2005
na MD ČR**

Přítomni: podle seznamu v prezenční listině

Program porady:

BLOK 1. ORGANIZAČNÍ VEDENÍ TNK 51

- | | |
|---|---------------------|
| 1. Zahájení, kontrola závěrů z 32. Zasedání | Ing. I. Večerka |
| 2. Smluvní zajištění řešení projektu v roce 2005 | Ing. K. Urban |
| 3. Aktuální informace o rezortních technických předpisech | Ing. L. Tichý, CSc. |
| 4. Informace o plánu normalizace na rok 2005 | Ing. D. Bedřichová |

BLOK 2. POLOLETNÍ ZPRÁVA O ŘEŠENÍ PROJEKTU PŘEJÍMÁNÍ EN

- | | |
|--|----------------------------|
| 1. Zpráva o činnosti TC/226 a WG | Ing. I. Liškutín |
| 2. Zpráva o činnosti TC/227 a WG | Ing. M. Birnbaumová |
| 3. Zpráva o činnosti TC/278 a ISO TC/204 (TNK 136) | prof. Ing. P. Příbyl, CSc. |
| 4. Zpráva o činnosti TC/254, WG 6 | Ing. Z. Červenková |
| 5. Zpráva o činnosti TC/167 | Ing. J. Volek |
| 6. Zpráva o činnosti TC Diagnostika | Ing. V. Hvizdal |
| 7. Zpráva o činnosti TC/178 a TC/229 | Ing. V. Vimmr, CSc. |
| 8. Zpráva o činnosti TC/288, WG 9 | Ing. V. Herle |
| 9. Zpráva o činnosti TC/154/SC 3 | Ing. I. Večerka |

BLOK 3. ČINNOST SUBKOMISÍ

- | | |
|---|---------------------|
| 1. Zpráva o činnosti SK 1 | Ing. J. Rybák |
| 2. Zpráva o činnosti SK 2 (Projekt EN Stavba vozovek) | Ing. M. Birnbaumová |
| 3. Zpráva o činnosti SK 3 | Ing. V. Hvizdal |
| 4. Program ASPK pro zavádění EN | Ing. J. Vodička |

BLOK 4. PODPŮRNÉ ČINNOSTI PROJEKTU

- | | |
|---|-----------------|
| 1. Metodické vedení projektu a koordinace | Ing. I. Večerka |
| 2. Informační servis a činnost CTN | Mgr. D. Bárta |
| 3. Různé. Diskuse | |

K BLOKU 1 ORGANIZAČNÍ VEDENÍ TNK 51

K bodu 1. Zahájení a kontrola závěrů z 32. zasedání TNK 51

- Závěr 1: změna tajemníka TNK 51 - splněno
Závěr 2: k ČSN EN 13036-7 zadalo MD ČR úkol ASPK Brno k zajištění přepočtu výsledků měření rovnosti vozovek 2, 3 a 4 m latí – úkol trvá
Závěr 3: vyhlášení platnosti rezortních předpisů na národní úrovni zajišťuje MD ČR
Závěr 4: schválení činnosti gestorů za rok 2004 - splněno
Závěr 5: konference Projektování pozemních komunikací se uskutečnila 12.4.2005 v hotelu Pyramida v Praze - splněno
Závěr 6: projekt ISPROFOND č. 5006210030 Přejímání evropských norem pro stavbu vozovek pokračuje v řešení v roce 2005 podle schváleného plánu prací s dokončením a projednáním prvních specifikací z WG 3 a WG 4
Závěr 7: zadání normalizačních úkolů souvisejících specifikací pro stavbu vozovek bylo podloženo dokumentem CTN 206/05, úkoly byly schváleny a zařazeny do plánu NÚ – úkol splněn

- Závěr 8: systematická příprava na převzetí eurokódů včetně softwarového vybavení v oblasti projektování (betonových) mostů naráží na nedostatek odborných kapacit
- Závěr 9: je zpracován tříletý harmonogram 2005 – 2007 pro zavedení specifikací z CEN/TC 227 Silniční materiály – Stavba vozovek – úkol pokračuje
- Závěr 10: pokračuje pokles připomínkových při projednávání ČSN EN, nutno zajistit účast klíčových odborníků alespoň na připomínkové jednání – úkol trvá
- Závěr 11: finanční zajištění projektu na rok 2005 bylo schváleno a je potvrzen dodatek ke smlouvě – úkol splněn
- Závěr 12, 13: schválení výroční zprávy o řešení projektu i finančního plnění projektu bylo provedeno na předchozím zasedání TNK 51 – úkol splněn
- Závěr 14,15: dodatky smluv o řešení projektu v roce 2004 byly podepsány a uhrazeny, stejně tak jsou uzavřeny smlouvy se všemi spoluřešiteli na rok 2005 – úkol splněn.

K bodu 2. Smluvní zajištění projektu v roce 2005

Ing. Karel Urban se z důvodu pracovní cesty zasedání nezúčastnil, informace byly sděleny z písemného podkladu, který je přílohou tohoto záznamu.

Závěr 1:	Členové TNK 51 schvalují kandidaturu prof. Ing. M.Holického do Technického normalizačního výboru.
-----------------	---

K bodu 3. Aktuální informace o rezortních technických předpisech

Ing. Lubomír Tichý, CSc. upozornil na dokončované řešení výzkumných úkolů, které zpracovávají jako realizační výstupy nové TP. Informoval dále o pokračující revizi TKP a předpokládaném dokončení revize TKP – D zhruba v polovině července.

Závěr 2:	Aktuální vyhlášení schválených rezortních předpisů je oznamováno ve Věstníku dopravy a vychází periodicky v odborném tisku.
-----------------	---

K bodu 4. Informace o plánu normalizace na rok 2005

Ing. Dana Bedřichová komentovala Přehled o ČSN a rozborových úkolech pro 33. zasedání TNK 51 uveřejněný v pololetní zprávě, který uvádí vydané ČSN EN od listopadu 2004 a řešené normalizační úkoly (převod překladem i endorsementem).

V aktuálních informacích z ČNI (Český normalizační institut – dříve ČSNI) byla členům TNK představena nová vizuální prezentace institutu (logo, www stránky).

Závěr 3:	Připomínkování EN ve stadiu 40 je třeba zpracovat v šabloně z důvodu elektronické komunikace – výzva pro všechny zpracovatele norem a gestory WG, TC.
-----------------	---

K BLOKU 2. POLOLETNÍ ZPRÁVA O ŘEŠENÍ PROJEKTU PŘEJÍMÁNÍ EN

Podrobné pololetní zprávy ze sledovaných TC (WG) jsou obsaženy v předloženém svazku. Vedoucí gestorů doplnili svým komentářem nejvýznamnější informace:

- TC 226: objevila se neharmonizovaná norma výrobku , zpracovaná s přílohou ZA jako harmonizovaná (ČSN EN 13422 Kuzele a válce). S novými harmonizovanými normami roste povinnost respektovat jejich ustanovení i v navazujících domácích předpisech. Je třeba věnovat pozornost přesnému vymezení normy výrobku od požadavků na zabudování výrobku do stavby.
- TC 227: změna předsedy TC prof. Krasse, jeho zástupce W.Bernrieder pracoval ve WG 4. Probíhá dokončování specifikací ve WG 1 – WG 4. Ve WG 5 otevřena problematika jednotného měření povrchových vlastností vozovek, ožívá propojení (WG 2) s uplatněním silničních stavebních směrů na letištní plochy.

Řeší se legislativní souvislosti a dopady při zavádění EN (harmonizované normy na kamenivo, neharmonizované na nestmelené vrstvy). Rozhodující balík specifikací pro asfaltové směsi FV 04 – 09/2005, schválení 04/2006.

- TC 278 a ISO/204: Dopravní telematika (TNK 136) vzhledem k úzkému propojení řešených položek telematických norem mezi CEN a ISO, na svém jarním zasedání rozšířila pracovní záběr gestorů i do sledování norem ISO.
- TC 254/WG 6: odevzdány další tři normy pro zkoušení izolačních pásů. Příprava zbytkové specifikace a její uplatnění by mělo vést k revizi normy ČSN 73 6242; v druhé polovině roku by měl být zpracován záměr (studijní zhodnocení) revize.
- TC 167: ve stadiu zavedení jsou dvě ČSN EN – Část 3. Stavební ložiska, Část 5. Hrnková ložiska. Opět vyvstává otázka, jak tyto normy výrobku racionálně zahrnout do vlastního projektování mostů přenosem sil, které z ložisek vycházejí.
- Diagnostika: zavedeny sady norem pro čerstvý beton a ztvrdlý beton, z velké části i na beton v konstrukci. Naproti tomu chybí shoda názorů na diagnostické metody pro zabudovaný beton, otázka reálné životnosti sanačních hmot.
- TC 179 a TC 229: k hlasování přichází řada rozsáhlých specifikací pro betonové prefabrikáty, žádost o pomoc alespoň informativního připomínkování. Požadavek TC 229 na zasedání v Praze projednán s ČNI.
- TC 280/WG 9: Vyjasnění postupu a termínů přejímání technických specifikací ČSN CEN/ISO TS 17892 Geotechnický průzkum a zkoušení.
- TC 154/SC3: první zasedání SC 3 po zavedení EN na kamenivo, příprava požadavků na nezbytné (minimální) revize. V ČR se projednávají drobné změny a opravy NA specifikací.

Závěr 4:	TNK 51 bere na vědomí informace gestorů o nejzávažnějších tématech projednávaných v TC/WG v prvním pololetí roku 2005 a souhlasí s dalším pokračováním práce zástupců ČR v komisích.
-----------------	--

K BLOKU 3. ČINNOST SUBKOMISÍ

K bodu 1. Zpráva o činnosti SK 1 Projektování PK

Pokračuje plynulá revize základních norem pro projektování. Po dokončené revizi ČSN 73 0101 je před dokončením revize ČSN 73 6110, připravuje se projednání návrhu ČSN 73 6102, před dokončením jsou i revize ČSN 73 6425 a ČSN 73 7507.

Byla podána zpráva o úspěšném průběhu konference Projektování pozemních komunikací (Pragoprojekt a ŘSD ČR).

Závěr 5:	Revize ČSN 73 0101 Názvosloví silničních komunikací je zahájena rozborovým úkolem (zásady řešení budou rozeslány v srpnu 2005).
-----------------	---

K bodu 2. Zpráva o činnosti SK 2 Navrhování a provádění vozovek a zemních staveb

Činnost SK 2 je soustředěna do práce řídicího výboru a odborných pracovních týmů Sdružení pro výstavbu silnic Praha, kde probíhá projednávání a připomínkování projektu ISPROFOND „Přejímání evropských norem pro stavbu vozovek“.

Závěr 6:	Připomínkování skupin specifikací v 2. Polovině roku 2005 : <ul style="list-style-type: none"> • Cementobetonové kryty (4 ČSN EN, 2 ČSN) • Nestmelené vrstvy (3 ČSN EN, ČSN) • Zálivky (2 ČSN EN)
-----------------	--

K bodu 3. Zpráva o činnosti SK 3 Mosty a tunely

Postup plného zavedení eurokódů pro navrhování mostů je stanoven rokem 2010. Přejechod na EN povede ke zdražení konstrukcí, lze očekávat, že do poslední chvíle bude využita možnost používání stávajících předpisů.

Závěr 7:	<ul style="list-style-type: none">• Trvající úkol: soustředit odborné a finanční kapacity na komplex úkolů spojených se zavedením EN pro mosty.• Zohlednit rostoucí smluvní podíl tunelových staveb pro pozemní komunikace i v oblasti technické normalizace.
-----------------	--

K bodu 4. Program ASPK pro zavádění EN

Dokončeny porovnávací zkoušky součinitele ohladitelnosti kameniva f_{OK} a PSV.

Závěr 8:	<ul style="list-style-type: none">• Uplatnit dosažené výsledky do revize normy ČSN EN 13043 v parametru PSV.• Dokončit porovnávací zkoušky 2, 3, 4 metrovou latí (T: 31.10.2005), aby bylo možno uzavřít přerušené práce na normě ČSN 73 6175.
-----------------	---

K BLOKU 4. PODPŮRNÉ ČINNOSTI PROJEKTU

K bodu 1. Metodické vedení projektu a koordinace

Ing. Večerka zhodnotil extrémně vysoký počet převedených EN do ČSN v roce 2004 (45 EN, 818 stran) za vrchol vlny 1. generace připravených EN – co do počtu stran, nikoliv co do pracnosti. Zatímco většina přejímaných EN z nejrozsáhlejší komise CEN/TC 227 byla z oblasti zkoušení, tedy bez doplňků a příloh, v současnosti zahajovaná vlna specifikací je mnohem náročnější a vyžaduje současně plynulou transformaci zbytkových norem. I pro tuto práci je nutné vytvářet nové vzory řešení a metodiku postupů (Metodika zbytkových norem pro technologii, metodika norem pro provádění a zkoušení vrstev).

Závěr 9:	Zpracovat a uplatnit jednotnou metodiku pro zpracování zbytkových norem a metodiku norem pro provádění a zkoušení vrstev při řešení specifikací pro stavbu vozovek.
-----------------	---

K bodu 2. Informační servis a činnost CTN

Mgr. Bárta konstatoval, že řada norem a podpůrných dokumentů neklesá. Za 2. Q bylo zaevidováno a zpracováno téměř 2.000 stran normalizačních dokumentů a pracovních verzí norem, na které je zapotřebí ve stanovených termínech reagovat připomínkováním. Tato „neviditelná práce“ je velmi přísně sledována v centru CEN, každé pozdní nebo neprovedené hlasování se objeví v přehledu výsledků. K řadě norem je naopak nutno plynule uplatňovat připomínky i ve stadiu 49, kdy se teprve odstraňují chyby z nově upravovaných a přepracovaných verzí.

Závěr 10:	Žádost na tajemníka TNK 51: respektovat připomínky gestorů k prEN i ve stadiu 49 a uplatňovat je u komisí CEN.
------------------	--

Závěr 11:	Činnost CTN je kapacitně vytížena naplánovanými úkoly až do konce roku 2005 – podle předloženého dokumentu CTN 186/05 rev.1 (cca 30 norem v rozsahu 454 stran).
------------------	---

Závěr 12:	Po dodatečném potvrzení termínu 34. Zasedání TNK 51 Pozemní komunikace s Ing. K. Urbanem žádáme členy TNK 51 o rezervování data 15.12.2005. Termín zaslání závěrečných zpráv k 30.11.2005.
------------------	---

Zapsal: Ing. Igor Večerka

Příloha: Podklady pro poradu od Ing. K.Urbana