

Technická komise ISO/TC 204 „Inteligentní dopravní systémy“

27. zasedání konvenorů a vedoucích delegací, 27. plenární zasedání TC204 27-28. duben 2006

Zasedání konvenorů začalo přesně v 9 hod. ve velkém sále hotelu Paradiese uvítáním zástupců pořadatelské země. Dále byly projednávány organizační záležitosti, exkurze do řídicího centra apod.

Následovalo představení všech p-delegátů a jejich rolí. Hosté měli vyhrazena místa mimo jednací stůl. Novým členem se stal Alžír, jeho delegát však nebyl přítomen. Za ČR jsem byl vedoucí delegace (jednání pracovní skupiny WG3 se účastnil i Dr. Plíhal). Vedle mne seděla zástupkyně Číny a zástupce Francie.

Dále následovalo přijetí agendy jednání podle dokumentu N1166: bylo doplněno několik bodů, hlavně bod 5.1 o zlepšení práce sekretariátu. K tomu se rozpoutala velká diskuse, neboť nikdo není spokojen. Mělo by se to vylepšit do zasedání v Kapském Městě, kde se problém uzavře. Ten vznikl tím, že ITS Amerika není na tuto činnost vybavena a ani nedostává příspěvky, proto byl požádán ANSI o zajištění nového sekretariátu. V nejbližším horizontu připraví novou web stránku, alespoň pro předávání informací. Zatím mají konvenoři udělat revizi své činnosti (zkontrolovat čísla dokumentů, zjistit stav rozpracovanosti atd.), protože se úplně ztratila kontinuita práce.

Byla odsouhlasena pracovní skupina vedená B. Williams pro přípravu rezolucí.

Každý z přítomných konvenorů podrobně referoval o své práci. Podrobnější popisy jsou v jejich zprávách. Každá ze zpráv bude s příslušným textovým vysvětlením zaslána našim gestorům.

WG1/ISO; WG13/CEN - Architecture

Bob Williams – mají mnoho pracovních položek. Představil kompletní přehled, řada položek (UML, XML) bude mít prodloužené termíny, neboť neprošly procesem díky špatné práci sekretariátu, viz. report konvenora. Při standardu „Rules and guidance for the use of Process (Functional) Orientated Methodology in ITS Standards, Data Registries and Data Dictionaries“, kde slíbily aktivní účast UK, Japonsko, Austrálie a Korea, zmínil možnou účast i ČR. Pokud CDV bude mít zájem je nutné potvrdit. Plánované schůzky: 13-15. 6 Sophia Antipolis (F); 13-15.9 Austrálie; 2-3. 10 v Kapském městě, kde bude XML a UML workshop. Nutné je se zúčastnit alespoň v Evropě.

WG3-TICS Database Technologies

Prof. Shibata: po Portlandu schůzka v Mnichově a nyní zde. Další v Chicago a pak v Evropě. Základní standard [IS_14825](#) „Geographic Data File (GDF)“ je schválený mezinárodní standard z 2004. Pět aktivních položek: Extended GDF, Location Referencing (NP 17572) (rozděleno do dvou profilů); API/PSF-NP 20452 (čekají na komentář), PWI 17267-Navigation Application Program Interface; PWI 24099 (Data Structures for map Data Provision and Update ITS-mapy pro ITS) Mají řadu interních harmonizačních jednání s WG10, WG11 a WG16 a schůzky s TC211. Ve skupině aktivně pracuje i Dr. Plíhal.

WG4- Automatic Vehicle Identification

Knut Evenson: mají devět aktivních položek a stálých 30 expertů. Detailní vysvětlení je v referátu, přehled v následující tabulce. Další schůzky 20-22. červen Washington.

Reference Number	TITLE	CURRENT ISO STAGE	NEXT ISO STAGE	CURRENT CEN STAGE	NEXT CEN STAGE	Comment
ENV ISO 14814	Architecture	CD	DIS ballot	Approved ENV 1996	EN vote 2005	Ready for vote
ENV ISO 14815	System Specification	Approved TS: 2000	Update to IS:2004	Approved ENV 1999	Update to EN: (CEN CS)	under vote
ENV ISO 14816	Numbering and Data Structures	Approved TS: 2000	Update to IS:2004	Approved ENV 1999	Update to EN: (CEN CS)	under vote
ENV ISO 17261	Intermodal Goods Transport – Architecture	TS: 2005	IS :	TS: 2005	EN:	Adopted?
ENV ISO 17262	Intermodal Goods Transport - Numbering and Data Structures	TS: Oct 2002	IS: 2005	TS: Oct 2002	EN: 2005	Adopted
ENV ISO 17263	Intermodal Goods Transport - System Parameters	TS: Oct 2002	IS: 2005	TS: Oct 2002	EN: 2005	<i>Adopted</i>
ENV ISO 17264	Intermodal Goods Transport – Interfaces	WD: Mar 2005	CD: July 2005	Stage 20: Mar 2005	Stage 32: July 2005	Active in WG
ENV ISO 24534 Part 1-4	Electronic Registration Identification (ERI) for vehicles	FCD: Mar 2005	DIS: July 2005	Stage 32 Mar 2005	Stage 40: July 2005	Active in WG
ENV ISO 24534 Part 5	Electronic Registration Identification (ERI) for vehicles	WD: Mar 2005	CD: July 2005	Stage 32 Mar 2005	Stage 40: July 2005	Active in WG
ISO 24535	Basic Electronic Registration Identification (ERI)	CD: Dec 2004	DIS: April 2005	n.a.	n.a.	Active in WG

WG5/ISO „Fee and Toll Collection; WG1/CEN

Jesper Ehdal nebyl přítomen, prezentace však byla k dispozici a byla podrobně komentována. Bylo akceptováno doporučení, aby 17575 (EFC a satelity) přešel do CENU, protože EU komise požaduje zajištění interoperability (EC/2004/52). Požadují se dodatečné zdroje. Ze stádia pouhé technické zprávy přejde položka 17 573 „EFC System Architecture“ do normy s datem zpracování 2008. Odsouhlasenou položkou jsou informační toky mezi operátory EFC a interface pro platební karty.

Předběžně se má navrhovat evropský dohledový systém založený na projektu VERA II (Cross Border Enforcement System) a standard pro mýtné ve městech založený na londýnské aplikaci.

WG7-Fleet Management and Commercial Freight Operations Standard Activities

Dr. Sabounghi (Kanada) komentoval velmi rozsáhlý referát v PP, který má odkazy na internetové stahování dalších dokumentů. Cíl skupiny je definovat standardy v oblasti logistiky. Pracuje Japonsko, Korea, Kanada, J. Afrika a USA. DIS 17 687 "Data Dictionary and Message sets for electronic identification and Monitoring of Hazardous Materials / Dangerous Goods Transportation" - přeprava nebezpečných nákladů, zabývají se i označováním kódy. 18 zemí dokument podpořilo, speciální francouzská komise zabývající se nebezpečnými náklady měla připomínky, ale po diskusi schválila. Testování se předpokládá od března 2006 do roku 2007. Komentoval AWI CD ISO 24533 (SW7.2) "Intelligent Transport Systems – Data Dictionary and Message Set for Monitoring of Freight and its Intermodal Transfer – Road Transport Information Exchanges", který se zabývá označováním zboží pro mezinárodní přepravu. Standard má být hotový do konce roku, dělají testy.

Navrhují nový standard: komunikační architekturu-aplikační profily, který bude integrovat všechny známé poznatky, např. z CALM. SWG7.3 26 683 „Application Profile and Security profile“. Bude shrnovat stávající standardy a bude jejich doplněním pro lepší zavedení do praxe. Zabývá se převozem zmraženého zboží, zvěře apod.

WG8-Public Transport/Emergency

Nový vedoucí z USA p. Bartosiewicz. Aktivně pracují jen následující země: Austrálie, Kanada, Francie, Německo, Japonsko, Korea, Norsko, Jižní Afrika, UK a USA. Řeší například standard NP 17685: “Transport Information and Control Systems – Standard Numbering System for Public Transport Stops”

ISO Ref No.	Title	Stage	Next target date
NP 17685	Transport Information and Control Systems – Standard Numbering System for Public Transport Stops (SNSPTS)	10.92	<ul style="list-style-type: none"> NP ballot Winter 2005 WD registration Fall 2006
CD 17686	Transport Information and Control Systems – Public Transport Communications Interface Profile (TCIP)	30.98	<ul style="list-style-type: none"> Suspend Nov. 2005
PWI 22177	ITS Emergency Services Communications Interface	00.20	<ul style="list-style-type: none"> Withdrawn Nov. 2005
CD 22951	Data Dictionary and Message Sets for Pre-emption and Prioritization Signal Systems for Emergency and Public Transport Vehicles (PRESTO)	30.20	<ul style="list-style-type: none"> CD ballot passed Spring 2005 DIS ballot 2006
DIS 24014-1	Interoperable Fare Management System (IFMS) Part 1	40.20	<ul style="list-style-type: none"> DIS ballot passed Jan. 2006 FDIS ballot Summer 2006

Společné schůzky s WG3 „Interoperable Fare management“. Standardy CD 22951 (vydáno s nepodstatnými připomínkami), CD 17 686 (chtějí odložit), NP 17685, PWI 22 175 (ITS Emergency Services)-navrhují ho vyjmout, protože nejsou experti. DIS 24 014-1: vedeno CEN.

WG9-Integrated Transport Information, Management and Control

Pan Jonson z Kanady prakticky trvale referuje za vedoucího p. Vincent (JRA). Pracuje 6 zemí (z Evropy nikdo, Francie jako pozorovatel) a zabývají se integrovaným managementem a řízením dopravy, vč. kvalitou dat, komunikací mezi centry. Dokument DIS 14 827: Data Interfaces between Centres je připraven pro prezentaci a má dvě části: (1) Message definition requirements; (2) DATEX ASN.1 a připravují třetí „užití XML“; Standard NP 15 784 (Centre-to-Roadside) „Data Exchange Involving Roadside Modules in Transport Information & Control Systéme“ čeká na připomínky), TR 17383 (TICS/ITIMC nyní se znovu reviduje, NP 21707 (Quality of Input Data for ITS Systems: bude převedeno na TR), Korea připravuje TR na „Evaluation of traffic data“.

WG10-Travel Information Systems

Duckeck: Traffic and Travel information spojeno s TPEG forum. Pět pracovních skupin jejichž činnost je spojena se standardy:

- WI 14819: TTI via Traffic Message Coding
- WI 14822: Medium - Range Pre - Information
- WI 14823: TTI via Stationary Dissemination Systems
- WI 15074: TTI User Services Integration
- WI 18234: TTI Over High Data-rate Digital Broadcast
- WI 24530: Bearers

Zajímavý je návrh na standardy v oblasti TTI via Transport Protocol Expert Group: TPEG – Part 7: Parking Information application (TPEG-PKI) o parkování; TPEG – Part 8: Congestion and Travel-Time application (TPEG-CTT) o kongescích a dobách jízdy; TPEG – Part 9: Traffic Event Compact application (TPEG-TEC) o událostně orientovaných zprávách a informace o počasí TPEG – Part 10: Weather information application (TPEG-WEA).

Celkem skupina zpracovává desítky standardů s desítkami expertů.

WG14-Vehicle/Roadway Warning and Control systems

K. Yamada: Japan Automobile Research Institute: Pracují na vedení vozidel ve stopě, automatické kontrole rychlosti, řízení vozidel při malých rychlostech, kolizních systémech a všem, co se týká vozidel. Konvenor je z Japonska, země: USA, UK, Německo, Kanada, Korea. Navrhl tři rezoluce. Nový návrh na informace z křižovatek a varovný systém na porušování pravidel-má to přenášet informace řidiči do auta. Zatím pouze tři země: Korea, Japonsko a US.

RECM: Rest-End Collision

WG15-DSRC for TICS Applications

Dr. Rokitanski „DSRC“ nebyl přítomen, ale komentoval B. Williams. Jsou zde pouze dva aktivní dokumenty 15628 „Application Layer for DSRC“. Ten by měl být vydán jen s jazykovými úpravami a ne technickými ale zároveň bude dán k dlouhodobější revizi. Z diskuse vyplývá, že by měl být tento standard vydán a hned pracovat na revizi. Dalším dokumentem je NP 15627 „Data Link Layer for DSRC“. Na činnosti se náš zástupce nepodílí.

WG16- Wide Area Communications/Protocols and Interfaces

Vedoucí Shields představil mnoho standardů, které jsou jako příklad uvedeny v následující tabulce (další dvě tabulky jsou uvedeny ve zprávě gestora):

ISO work item number	ISO ID	Title	Registration Date	Current Stage	Started Current Stage	Target Dates	Comment	Project Leader	Project Control
ISO/NP	21216	35721	CALM MM	1-Aug-05	20.00	1-Aug-05	CD: 2006-07 DIS: 2007-07	M Fujise	Request 12 months extension at Busan Plenary
ISO/CD	21217	35722	CALM Architecture	1-Aug-05	30.99	1-Aug-05	DIS: 2006-07	K Evensen	DIS draft will be ready and sent out for DIS ballot in 2nd quarter of 2006
ISO/NP	21218	35723	CALM Networking - Lower Layer SAPs	1-Aug-05	20.99	1-Aug-05	CD: 2006-07 DIS: 2007-07	H Fischer	Documents sent to TC204 Secretariat (28 February, 21 March)
ISO/CD	22837	36518	Vehicle Probe Data for Wide Area Communication	22-Apr-04	30.99	18-Apr-05	CD: 2005-12 DIS: 2006-03	T Kishi	Request CD ballot at the TC204 Busan Plenary
ISO/PWI	24100	42017	Basic Principles for Personal Data Protection in Probe Vehicle Information Serv.		10.20	14-Oct-04	NP: 2006-04 CD: 2007-12	Y Watanabe	Documents sent to TC204 Secretariat (23 January, 12, 18 February, 17, 21 March)
ISO/NP	24101	42018	CALM Application Management	16-Sept-05	20.00	02-Sept-05	CD: 2006-09 DIS: 2007-09	M Ohyama	Request CD ballot at the TC204 Busan Plenary
ISO/PWI	24102	42019	CALM Interface Manager		10.00	24-Jan-05	NP: 2006-06 CD: 2008-02	K Evensen	Request NP ballot at the TC204 Busan Plenary
ISO/PWI	24103	42020	CALM MAIL		10.20	24-Jan-05	NP: 2006-04 CD: 2007-12	K Koga	Documents sent to TC204 Secretariat (23 January, 12, 18 February, 17, 21 March)

Schůzky 8-12. května Philadelphia, 11-15. září Čína a v prosinci Velká Británie.
Nové položky CALM Satellite; CALM WBB-IEEE 802.20 (WiFi Max).

TC204 Secretariat report

Prezentovala asistentka pí. Gin. Novým členem je Alžír. Detailní čtení a kontrola závěrů z referátů každého konvenora a porovnání s rezolucemi z Paříže. Další bude v Jižní Africe ve dnech 2-6. října 2006 v Kapském městě. Pak v USA a na podzim 2007 snad v Číně, kde bude ITS World kongres.

Ad-hock Strategic Group

Referoval prof. Kawashima (Japonsko) o zasedání, které bylo ve středu. Dál informace o SPC „Strategic Planning Committee“, kam byl nominován prof. Lee (Korea), jako zástupce Asia-Pacifik regionu. Referováno o CEN/TC278 a dále diskuse o nových p-členech. Těch by mělo být co nejvíce, aby hlasování postihlo co nejvíce zemí. Diskutováno o vzdělávání ve standardech, vytvoření sítě vzdělávání, podobně jako je evropský projekt Leonardo.

Zasedání skončilo v 15,30 hod a od 16,00 hod byla organizována exkurze do řídicího centra Ghangan Grand mostu (nejdelší v Koreji) a Nurimaru APEC centra. Fotodokumentace je k dispozici.

Poznámka: Byl jsem se podívat na zasedání WG3

Prof. Kawashima organizuje aktivity ke třetím zemím, poslat informace o ETNITE a o knize, kterou jsem vydal



27. plenární zasedání 24. dubna

Tradiční uvítání a představení všech delegátů a pozvaných hostů. Nebylo možné podrobně probat závěry z Portland, protože záznam nabyt rozeslán!!! Byly zaslány pouze resoluce a k těm nebyly připomínky. Vše způsobil nepracující sekretariát.

Dokument 1167 „Draft Agenda for 27th Plenéry Meeting“ – drobné změny programu byly odsouhlaseny.

P. Szafko informoval o přípravě web stránek, ale musí být pozor na to, aby vše bylo registrováno na ISO stránkách. Dijkstra nemají ani plán práce, ale navrhuje být proaktivní.

Prof. Kim „Liaison report ISO/211“: definice a datové koncepty (Localisation Based Positioning), spolupráce s WG3. Hodně se překrývá, budou dělat data pro liniové stavby a pro pohybuující se entity. Trvá na neoficiální schůzce alespoň jednou za rok mezi podobnými obory.

Mr, Cheynet: TC22 report „Road Vehicles“, ve 2005 publikovali 59 standardů (ergonomika, elektrina, bezpečnost atd.); EMI, Data Transmission, Electronic and Electric connection, Emission related diagnostic, diagnostika CAN, Automotive multimedia interface, 26022 Ergonomic aspects of transport information system. Diskuze k elektronické registrační značce., která bude v TC22 v úzké spolupráci s TC204/WG4 (Knutem)

Referát ISO/TC22 „Road vehicles“. Subskupina SC13 je zabývá ergonomií, HMI (WG8): prezentace informací ve vozidle, vizuální informace, testy přejíždění mezi liniemi. Publikované standardy 15005 ... Dále řeší elektrické a elektronické vybavení vozidel, například multimediální informace.

Dále informace TC22/SC3/WG15 standard 22902-1 až 9 „AMI-C Document Tree“, který se týká (asi) multimedií ve voze. www/isotc.jso.org/livelink/livelink.exe?func=118obil ... Všechny dokumenty jsou přístupné na webu.

Mr. Jacobs: Aktivita ISO TC211 „Geographic Information/Geomatics“, dokument ISO 19132, ISO 19141 „Schema for moving Features“ – předpis pro pohyb pevného tělesa. Také se zabývají deformací geometrických vlastností v čase a v prostoru. Další schůzka v Orlando/Florida 2006.

Liaison report p. Schnacke „Freight containers“ TC104: standard má čtyři části v různé části rozpracování. Referát pošle až dodatečně.

Mr. Williams: IEC JTC1 „Information Technology“ pouze krátká informace, stejně tak jako k informaci o ISO/IEC JTC1/SC31 „Automatic Identification and Data Capture Technique“. Další referát k aplikacím RFID nebyl aktuální, protože se nesešli.

Další liasons se omluvili a p. Williams referoval o ETSI/TG37 (referát pošle později). Zabývají se testy konformity. Koordinují emergency call a vše co se zabývá komunikací.

Zpráva IEEE pouze krátká: t.kurihara@ieee.org. Zabývají se DSRC.

Asia Pacific Economic Cooperation, p. Choi: začali se zabývat intermodální dopravou a rozšířili činnost i na Vietnam.

Referát p. Dijkstra k práci TC278: hlavně tři oblasti – veřejná doprava, EFC a TTI, jinak ale řeší potřeby trhu, referát sekretariátu je písemně k dispozici. Nové aktivity WG15 e-Safety podporované komisí, což je trochu paralelní s TC204, například NP24977 a NP24988. Také informoval o novém webu a lavelink. Další schůzka CEN bude 21-22. září 2006 v Budapešti.

Prezentace p. Choi „World report on ITS Standards“. To byl seminář v pondělí, podklady jsou na CD.

Externí harmonizace (liaison) začal p. Najarian s ITU-R WP 8A a ITU-R WP 6M „Interactive and multimedia Broadcasting“. ETSI zprávu přednesl p. Williams, hlavně se zaměřili na konfirmace test DSRC.

Písemný a čtený referát zástupce IEEE p. Kurihary je webu, ale on rezignuje na tuto funkci a bude nahrazen zástupcem z USA. P. Choi: Asia Pacific Economic Cooperation se harmonizuje v oblasti transportu. Poslední schůzka byla ve Vladivostoku v září a další bude ve Vietnamu. Projednávají národní aktivity, zabývají se vzděláváním.

Podrobné odsouhlasování rezolucí:

Rezoluce začínají pozicí 505: řada nových pracovních položek, ke každé rezoluci byla diskuse, dvě byly řešeny až po vyjednávací přestávce: první pro nesouhlas Francie s doplňováním položek pro TPEG (parkování, doby jízdy, atd.) a druhá se nelíbila předsedovi, protože jednala pouze obecně o spojení vědy a výzkumu se standardizací. První stejně Francie neodsouhlasila a bude se hlasovat písemně, druhá byla odsunuta na podzimní zasedání. Hodně vedoucích chtělo prodloužit termíny.

Technický report TR 17452 „Použití UML“ bude publikováno. Zajímavé jsou položky ke standardům priorit na SSZ pro veřejnou dopravu a záchranné složky (PRESTO), výměna dat mezi infrastrukturou a vozidly, kvalita dat pro ITS, použití XML pro ITS, použití web pro ITS. Poslední rezoluce byla 535. Rezoluce budou na webu ITS, resp. slíbili, že je paralelně pošlou.

Další schůzka 2-6. října 2006 Kapské město.



Plenární zasedání, vedle Czech Republic je China

Zapsal: Prof. Pavel Příbyl (předseda TNK 136)

4. května 2006