

Normy vydané od prosince 2005 - anotace
Jsou uvedeny pouze EN převzaté překladem

ČSN EN 1337-3 (73 6270) Stavební ložiska – Část 3: Elastomerová ložiska

Vydání: Prosinec 2005

Tato norma stanovuje požadavky na navrhování a výrobu elastomerových ložisek včetně elastomerových ložisek s kluznými prvky podle ČSN EN 1337- 2.

Norma stanoví požadavky na úroveň jakosti včetně nutných zkoušek, které jsou pak uvedeny v přílohách. Dále stanovuje pravidla navrhování elastomerových ložisek, typy ložisek a standardní velikosti ložisek, určuje výrobní tolerance a zvláštní požadavky pro výrobu ložisek. Součástí normy jsou i požadavky na hodnocení shody a stanovení podmínek prohlídek elastomerových ložisek. Větší část příloh pojednává o metodách jednotlivých zkoušek. Příloha ZA specifikuje ustanovení této části normy, které odpovídají směrnici EU o stavebních výrobcích.

ČSN EN 1337-5 (73 6270) Stavební ložiska – Část 5: Hrcová ložiska

Vydání: Prosinec 2005

Tato norma stanovuje požadavky na navrhování a výrobu hrcových ložisek.

Norma stanoví požadavky na úroveň jakosti včetně nutných zkoušek, které jsou pak uvedeny v přílohách. Dále stanoví požadavky na výrobu, výrobní toleranci hrcových ložisek a provádění výrobní kontroly u výrobce. Součástí normy jsou i požadavky na hodnocení shody, na přesnost osazování ložisek a stanovení podmínek prohlídek hrcových ložisek. Větší část příloh pojednává o metodách jednotlivých zkoušek. Příloha ZA specifikuje ustanovení této části normy, která odpovídají směrnici EU o stavebních výrobcích.

ČSN EN 13422 (73 7031) Svislé dopravní značení - Přenosná deformovatelná varovná zařízení - Kužely a válce

Vydání: Prosinec 2005

Tato norma stanovuje požadavky na nové dopravní kužely a nové dopravní válce s retroreflexními vlastnostmi.

Tato norma stanovuje minimální základní vizuální a fyzikální funkční charakteristiky, zkušební metody pro stanovení funkčních charakteristik výrobku a prostředky, s jejichž pomocí mohou být funkční charakteristiky sděleny uživateli a veřejnosti, včetně orgánů pro bezpečnost silničního provozu.

Tato norma uvádí kategorie nebo třídy, podle kterých lze zařadit dopravní kužel nebo dopravní válec pro užívání v různých aplikacích v souladu s nejlepšími zkušenostmi z praxe.

Pokud se týká fyzikálních vlastností, jsou uváděny úrovně funkčních charakteristik a průkazní zkoušky pro podmínky v chladném počasí, stabilitu (odolnost proti nárazu) a odolnost proti pádu. Jsou uvedeny požadavky pro vizuální rozlišení vlastností, barvy, retroreflexe a jasů.

Norma také uvádí nařízení na značení a označování deklarovaných úrovní funkčních charakteristik.

Existují i jiné výrobky s podobnou funkcí. Tato norma se netýká výrobků odlišného tvaru nebo výrobků, jež nesplňují požadavky této normy na vzhled.

ČSN EN 12697- 41 (73 6160)Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka - Část 41: Stanovení odolnosti proti působení rozmrazovacích kapalin

Tato evropská norma představuje zkoušku odolnosti povrchu asfaltových úprav proti působení rozmrazovacích látek.

Zkouška může být provedena na tělesech odebraných z hotových úprav pomocí výřezů následně upravených vývrtem popřípadě odebraných přímo jádrovým vývrtem nebo tělesech připravených laboratorním postupem podle příslušných norem EN 12697-30 (rázový zhutňovač), EN 12697-31 (gyrátor), EN 12697-32 (vibrační zhutňovač) nebo EN 12697-33 (zhutňovač desek).

Výsledná hodnota odolnosti povrchu asfaltové směsi je vyjádřena maximální dosaženou tahovou silou při zkoušce stanovení pevnosti v tahu zkoušené vrstvy.

Použitá zkušební metoda je vhodná pro asfaltové úpravy letištních, parkovacích a jiných ploch vystavených účinkům rozmrazovacích látek. Metodu lze použít i pro asfaltové povrchy pozemních komunikací.

Norma poskytuje možnost ověření kvality povrchu ve vztahu k působení rozmrazovacích látek.

ČSN EN 12697-43 (73 6160) Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka - Část 43: Odolnost proti působení pohonných hmot

Tato evropská norma představuje zkoušku odolnosti povrchu asfaltových úprav proti působení pohonných hmot.

Zkouška se provádí na asfaltových směsích vyrobených laboratorně podle EN 12697-35, případně vyráběných obalovnou. Zkušební tělesa se připraví výřezem z vozovky (podle EN 12697-27) nebo v laboratoři podle příslušných norem EN 12697-30 (rázový zhutňovač), EN 12697-31 (gyrátor).

Výsledná hodnota odolnosti povrchu asfaltové směsi je vyjádřena ztrátou materiálu zkušebních těles po ponoření a/nebo katráčování.

Použitá zkušební metoda je vhodná pro asfaltové úpravy pozemních komunikací, letištních, parkovacích a jiných ploch vystavených účinkům pohonných hmot.

Norma poskytuje možnost ověření kvality povrchu ve vztahu k působení pohonných hmot.

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

Vydání: Leden 2006

Tato norma popisuje zásady a principy projektování místních komunikací a platí pro projektování místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací. Platí pro novostavby i přestavby, v zastavěném i nezastavěném území obcí a platí také pro průjezdní úseky silnic v zastavěném území obcí, včetně zastavitelných ploch a územních rezerv vymezených v územních plánech.

ČSN EN 14188-1 (73 6151) Zálivky a vložky do spár - Část 1: Specifikace pro zálivky za horka

Vydání: Leden 2006

Tato norma specifikuje požadavky na zálivky aplikované za horka běžné a odolné proti pohonným hmotám pro použití do spár cementobetonových krytů pozemních komunikací (včetně nemotoristických komunikací a dopravních ploch), letištních drah a ploch, mostů, skladovacích ploch; obecně všech cementobetonových krytů zatěžovaných dopravou.

ČSN EN 14188-2 (73 6151) Zálivky a vložky do spár - Část 2: Specifikace pro zálivky za studena

Vydání: Leden 2006

Tato norma specifikuje požadavky na běžné a pohonným hmotám odolné zálivky za studena pro použití do cementobetonových krytů pozemních komunikací, parkovišť a mostech, letištních a jiných dopravních ploch.

ČSN 73 7507 Projektování tunelů pozemních komunikací

Vydání: Leden 2006

Proti předchozí normě z roku 1999 se předmět revidované normy z roku 2005 rozšiřuje o obdobné stavby (např. galerie, protihlukové tunely a podjezdy), bylo upřesněno a doplněno názvosloví, především z hledisek nových termínů, terminologie nových požárních předpisů a termínů z oblasti technického vybavení tunelů. Byla doplněna o bezpečnostní kategorie a dána do souladu s platnými evropskými předpisy, zvláště směrnici EU 2004/54/EC. Z hlediska návaznosti na kategorie komunikací byla norma dána do souladu s revizemi ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110 z roku 2004. Ustanovení byla upravena a doplněna v částech, týkajících se bezpečnostních stavebních úprav a řešení stavby z hlediska bezpečnosti provozu, odvodnění tunelů, povrchů tunelu, ochrany proti hluku, ochrany pro omezení vlivu bludných elektrických proudů, zásobování vodou, technického vybavení a požární bezpečnosti.

Tato norma platí pro projektování, prostorové uspořádání a vybavení nově navrhovaných tunelů silnic, dálnic a místních komunikací. Pro projektování rekonstrukcí a nového technického vybavení stávajících tunelů platí ustanovení této normy v maximálně využitelném rozsahu.

Norma neplatí pro tunely místních komunikací s městskou kolejovou hromadnou dopravou, pro samostatné tunely nemotoristických komunikací a pro tunely účelových komunikací. Norma neobsahuje podrobná ustanovení pro výpočet konstrukce tunelů, jejich provádění a pro výpočtová řešení technického vybavení.

ČSN EN 13286-48 (73 6185) Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy – Část 48: Zkušební metoda pro stanovení stupně rozpadu

Tato evropská norma popisuje zkušební metodu pro stanovení stupně rozpadu jemnozrnného materiálu, po jeho smíchání s vápnem a/nebo s hydraulickým pojivem.

**ČSN EN 12697- 3 (73 6160) Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka -
Část 3: Znovuzískání extrahovaného pojiva: Rotační vakuové destilační zařízení**

Vydání: Duben 2006

Tato norma popisuje zkušební metodu na znovuzískání rozpustného asfaltu z asfaltových směsí z vozovek ve formě vhodné pro další zkoušení. Tento postup je vhodný pouze pro znovuzískání silničních asfaltů, pro které je metoda uvedena v této normě referenční. Postup s využitím frakcionační kolony (viz EN 12697-4) je referenční metodou pro směsi obsahující těkavé látky jako je ředěný asfalt.

**ČSN EN 12697- 4 (73 6160) Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka -
Část 4: Znovuzískání extrahovaného pojiva: Frakcionační kolona**

Vydání: Duben 2006

Tato norma popisuje zkušební metodu na znovuzískání rozpustného asfaltu z asfaltových směsí z vozovek ve formě vhodné pro další zkoušení. Postup je vhodný pro znovuzískání silničních asfaltů a je také vhodný pro směsi obsahující těkavé látky, jako je ředěný asfalt, kde však mohou být výsledky méně přesné. Tato norma je referenční metodou pro směsi obsahující těkavé látky; pro směsi silničních asfaltů je to metoda za použití rotačního vakuového destilačního zařízení (viz ČSN EN 12697-3).

**ČSN EN 12697-30 (73 6160) Asfaltové směsi - Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka -
Část 30: Příprava zkušebních těles rázovým zhutňovačem**

Vydání: Duben 2006

Tato norma popisuje metody výroby zkušebních těles asfaltových směsí pomocí rázového zhutňovače. Taková tělesa jsou používána zejména při stanovení objemové hmotnosti a jiných technologických charakteristik, např. hodnot stability a přetvoření Marshallovou zkouškou podle EN 12697-34.

Tato norma se vztahuje na asfaltové směsi (vyrobené v laboratoři nebo odebrané na staveništi) s kamenivem o zrnitosti do 22,4 mm.