

**ÚNMZ TNK 136 Dopravní telematika
WG2 Systémy řízení nákladní dopravy
a vozového parku**

Výroční zpráva za rok 2024

Ing. Eva Gelová

1 Název pracovní skupiny

Název pracovní skupiny: WG2: Systémy řízení nákladní dopravy a vozového parku

2 Činnost skupiny v roce 2024

2.1 CEN TC278 WG2

V roce 2024 zůstává CEN TC278 WG2 stále neaktivní.

2.2 ISO TC204 WG7

Jednání pracovní skupiny ISO TC204 WG7 v roce 2024 byla dvě, obě s možností osobní návštěvy i účasti online. Jarní zasedání proběhlo 10. 4, 2024 v Norsku, podzimní 23. 10. 2024 v USA. Gestor se v roce 2023 zúčastnil obou jednání ISO WG7 formou online. Zprávy byly poskytnuty TNK136.

Kromě jednání WG7 také proběhl online **workshop ISO napříč pracovními skupinami**, se zaměřením na poskytování služeb ITS s prediktivními informacemi o rizicích (bezpečnostních informací), a to 9. 9. 2024 v Japonsku. Workshop byl organizován WG19. Představené normy se týkaly automobilů, motocyklů, nákladních vozidel a vozidel hromadné dopravy s cílem definovat příležitosti spolupráce a harmonizace existujících a připravovaných norem, s účastí zástupců veřejného i komerčního sektoru. Gestorka WG2 se workshopu zúčastnila a podala zprávu písemnou i ústní na podzimním jednání TNK136 tak, aby další pracovní skupiny byly v ČR obeznámeny s tematikou a nabídkou konání následných workshopů se stejným tématem a případnou účastí. Zpráva byla poskytnuta TNK136.

V roce 2024 gestorka hlasovala o následujících připravovaných položkách:

- ISO 24533-1
- ISO 15638-26
- ISO 7815-1
- ISO 7815-2

V roce 2024 gestorka hlasovala o následujících revizích:

- ISO 26683-3
- ISO 15638-22
- ISO 15638-1

2.3 TNK136 WG2

Gestor se v roce 2024 prezenčně účastnil všech čtyř pravidelných čtvrtletních jednání TNK136.

Nová ITSpedická hesla ve WG2 nebyla pro rok 2024 naplánována. Jejich stav tedy zůstává shodný jako v roce 2021.

Z norem ve WG2 byl v roce 2024 připraven jeden extrakt:

- ISO 15638-25

3 Položky a jejich stav ke konci listopadu 2024

Seznam norem a technických specifikací WG2 a stav jednotlivých položek ISO k 30.11.2024 je následující (dle podskupin):

SWG7.1

ČSN ISO 17687: ITS – Obecné řízení vozového parku a provoz komerční nákladní dopravy – Datový slovník a soubory zpráv pro elektronickou identifikaci a monitorování dopravy nebezpečných materiálů/zboží

- ISO 2007
 - ISO potvrzena 2022
 - ČSN překladem 2014
-

SWG7.2

ČSN ISO TS 24533: ITS – Elektronický informační systém pro usnadnění pohybu nákladu a jeho přesunů mezi dopravními druhy – Metodika výměny informací silniční dopravy (EFM)

- ISO TS 2012 zrušena
- v ISO probíhá konverze z TS na ISO 24533-1
- ČSN ISO TS 24533 překladem z roku 2013

Rozpracováno: **ISO 24533-1:** ITS – Elektronický informační systém pro usnadnění pohybu nákladu a jeho přesunů mezi dopravními druhy – Část 1: Metodika výměny informací silniční dopravy

- v ISO v současnosti jako druhý návrh PWI 2024 s doplněným týmem
- po publikaci nahradí ISO TS 24533 (což bude třeba provést i pro současnou ČSN)
- ČSN nezavedena

ISO 24533-2: ITS – Elektronický informační systém pro usnadnění pohybu nákladu a jeho přesunů mezi dopravními druhy – Část 2: Společný systém podávání zpráv

- ISO 2022
- ČSN nezavedena

ISO TS 17187: ITS – Elektronická výměna informací pro usnadnění pohybu nákladu a jeho přesunů mezi dopravními druhy – Řídící pravidla pro podporu metod elektronické výměny informací

- ISO 2013 1. vydání
- ISO 2019 2. vydání
- ISO potvrzena 2023
- ČSN 1. vydání 2013 zrušeno
- ČSN 2. vydání 2019 nezavedeno (je třeba sladit s ISO a zavést do ČSN místo původního prvního vydání v ISO platné vydání druhé)

SWG7.3

ČSN ISO 26683-1: ITS – Identifikace obsahu nákladních dopravních prostředků a komunikační architektura (FLC-CIC) Část 1: Kontext, architektura a referenční normy

- ISO 2013
- ISO potvrzena 2023
- ČSN originálem 2013

ČSN ISO 26683-2: ITS – Identifikace obsahu nákladních prostředků a komunikační architektura (FLC-CIC) – Část 2: Profily rozhraní aplikace

- ISO 2013
- ISO potvrzena 2023
- ČSN originálem 2013

ISO 26683-3: ITS – Identifikace obsahu nákladních prostředků a komunikační architektura (FLC-CIC) – Část 3: Informace z monitorování podmínek zásilky během přepravy

- ISO 2019
- ČSN originálem 2020

ISO 18495-1: ITS – Komerční nákladní doprava – Viditelnost vozidel v dodavatelském řetězci – Část 1: Architektura a definice dat

- ISO 2016
- ISO potvrzena 2022
- ČSN nezavedena

SWG7.4:

ISO 15638: ITS – Rámec pro spolupracující telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel (TARV), s částmi 1-24:

Rozpracováno: **ISO 15638-1** (TARV) – Část 1: Rámec a architektura

- ISO 2012
- ISO v revizi 2024 jako CD
- ČSN překladem 2014

ISO 15638-2 (TARV) – Část 2: Parametry společné platformy

- ISO 2013
- ISO potvrzena 2023
- ČSN originálem 2014

ISO 15638-3 (TARV) – Část 3: Požadavky, postupy certifikace a opatření dohledu nad poskytovateli regulovaných služeb

- ISO 2013
- ISO potvrzena 2023

- ČSN originálem 2014

Rozpracováno: **ISO 15638-4** (TARV) – Část 4: Požadavky na zabezpečení systému

- v ISO jako TS ve 2020
- ISO v revizi 2024 jako CD DIS
- ČSN originálem 2020

ISO 15638-5 (TARV) – Část 5: Generické informace o vozidle

- ISO 2013
- ISO potvrzena 2023
- ČSN originálem 2014

ISO 15638-6 (TARV) – Část 6: Regulované aplikace

- ISO 2014
- ISO potvrzena 2024
- ČSN originálem 2015

ISO 15638-7 (TARV) – Část 7: Ostatní aplikace

- ISO 2013
- ISO potvrzena 2023
- ČSN originálem 2014

ISO 15638-8 (TARV) – Část 8: Management přístupu vozidel (VAM)

- ISO 2014
- ISO potvrzena 2024
- ČSN originálem 2015

ISO 15638-9 (TARV) – Část 9: Vzdálené monitorování elektronického tachografu (RTM)

- ISO 2020
- ČSN nezavedena

ISO 15638-10 (TARV) – Část 10: Záchranný systém EMS/eCall

- ISO 2017
- potvrzena 2022
- ČSN originálem 2018

ISO 15638-11 (TARV) – Část 11: Záznam pracovního režimu řidiče (DWR)

- ISO 2014
- ISO potvrzena 2019
- ISO v systémové revizi 2024
- ČSN originálem 2015

ISO 15638-12 (TARV) – Část 12: Monitorování hmotnosti vozidla (VMM)

- ISO 2014
- ISO potvrzena 2017

- ISO v systémové revizi 2024
- ČSN originálem 2015

ISO 15638-13 (TARV) – Část 13: Informace o hmotnosti vozidla pro řízení a vymáhání jurisdikcí (MICE)

- ISO TS 2015
- ISO potvrzena 2022
- ČSN nezavedena

ISO 15638-14 (TARV) – Část 14: Řízení přístupu vozidla (VAC)

- ISO TS 2013
- konverze na ISO 2014
- potvrzena 2019
- ISO v systémové revizi 2024
- ČSN originálem 2015

ISO 15638-15 (TARV) – Část 15: Monitorování pozice vozidla (VLM)

- ISO TS 2013
- konverze na ISO vydána 2014
- potvrzena 2019
- v systémové revizi 2024
- ČSN originálem 2015

ISO 15638-16 (TARV) – Část 16: Monitorování rychlosti vozidla (VSM)

- ISO 2014
- ISO potvrzena 2019
- ISO v systémové revizi 2024
- ČSN originálem 2015

ISO 15638-17 (TARV) – Část 17: Monitorování zásilky a pozice (CLM)

- původně ISO TS 2013
- konverze na ISO vydána 2014
- ISO potvrzena 2019
- v systémové revizi 2024
- ČSN originálem 2015

ISO 15638-18 (TARV) – Část 18: Monitorování přepravy ADR (ADR)

- ISO 2017
- ČSN originálem 2018

ISO 15638-19 (TARV) – Část 19: Inteligentní parkoviště (VPF)

- ISO TS 2013
- ISO potvrzena 2023

- ČSN nezavedena

ISO 15638-20 (TARV) – Část 20: Vážení vozidel za jízdy (WiM)

- ISO 2020
- ČSN nezavedena

ISO 15638-21 (TARV) – Část 21: Monitorování a vymahatelnost regulovaných vozidel pomocí senzorů na straně infrastruktury a sběru dat z vozidla

- ISO 2018
- ISO potvrzena 2023
- ČSN nezavedena

ISO 15638-22 (TARV) – Část 22: Monitorování stability nákladního vozidla

- ISO 2019
- ISO potvrzena 2024
- ČSN nezavedena

Rozpracováno: **ISO 15638-23 (TARV)** – Část 23: Monitorování pneumatik

- ISO jako DTS 2024

ISO 15638-24 (TARV) – Část 24: Poskytování bezpečnostních informací

- ISO 2021
- ČSN nezavedena

ISO 15638-25 (TARV) – Část 25: Informace o podjezdné výšce

- ISO 2024
- ČSN nezavedena

ISO 15638-26 (TARV) – Část 26: Monitorování dynamického nabíjení elektrického vozidla

- ISO 2024
- ČSN nezavedena

Navrženo: **ISO 15638-27 (TARV)** – Část 27: Monitorování provozního stavu pro vozové parky s automatizovaným řízením vozidel

- ISO návrh PWI 2024

Rozpracováno: **ISO 7815-1 ITS** – Telematické aplikace pro regulovaná komerční nákladní vozidla (TARV) používající stanice ITS – Část 1: Rámec a architektura zabezpečeného rozhraní vozidla

- ISO DTS 2024 ve schvalování

Rozpracováno: **ISO 7815-2 ITS** – Telematické aplikace pro regulovaná komerční nákladní vozidla (TARV) používající stanice ITS – Část 2: Specifikace zabezpečeného rozhraní vozidla

- ISO DTS 2024 ve schvalování

4 Předpoklad prací v plánu normalizace

4.1 Národní plán převzetí norem pro WG2 ve 2025

Priority a zařazení norem v Národním plánu do kategorií dle potřeb ČR pro rok 2024 byly zachovány u všech položek.

Další, letos na podzim nově navrhovaná položka byla zařazena do kategorie C, především z důvodu počátku prací:

- ISO TS 15638-27

V roce 2025 se opět předpokládá účast na hlasování o nových a rozpracovaných položkách, i o položkách v revizi, jako každým rokem.

4.2 Plán na 2025 pro další práce WG2

V rámci činnosti WG2 budou připraveny další vhodné **extrakty**, vybrané SILMOS CTN pro rok 2025.

Bude popřípadě pokračováno také v práci na dalších heslech **ITSpedie**, vybraných pro rok 2025, dle instrukcí SILMOS CTN.

5 Hodnocení činnosti skupiny WG2 v roce 2024

5.1 CEN TC278 WG2

Činnost CEN TC278 WG2 je i na konci roku 2024 stále zastavena a neobnovena.

5.2 ISO TC204 WG7

Činnost skupiny ISO TC204 WG7 v roce 2024 probíhala bez problémů. Proběhla dvě zasedání kombinovanou formou, gestor WG2 se zúčastnil online.

5.3 TNK136 WG2

Povinnosti TNK136 WG2 byly v roce 2024 splněny na české i mezinárodní úrovni.

5.4 ISO TC204 WG19 a další WGs

Mimo povinnosti TNK136 WG2 byl v roce 2024 při účasti online workshopu z Japonska sledován vývoj v přípravě norem a technických specifikací pro poskytování služeb ITS s prediktivními bezpečnostními informacemi.

5.5 Evropská komise: eFTI

Mimo povinnosti TNK136 WG2 byl v roce 2024 sledován vývoj v přípravě nařízení eFTI Evropské komise a získána česká jazyková verze finálních návrhů těchto dokumentů ještě před jejich schválením a publikací.

Příloha A

A.1 Úvod

S činností WG2 souvisí také nové regulativní a normativní dokumenty, které nebyly připraveny ani CEN, ani ISO, ani jinou standardizační institucí, ale jejich příprava podléhala přímo Evropské komisi ve spolupráci s odbornou skupinou DTLF (Digital Transport and Logistics Forum, Fórum pro digitální dopravu a logistiku).

A.2 Dokumenty eFTI Evropské komise

Tyto dokumenty navazují na původní nařízení eFTI z roku 2020, které zavazuje, mimo jiné, k tvorbě následných nařízení, povinných pro zavádění v zemích Evropské unie, a to nejen pro silniční dopravu:

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/1056 ze dne 15.7.2020 o elektronických informacích o nákladní dopravě (Electronic Freight Transport Information, eFTI)

V roce 2024 (plánovány na 2023) byly pro Evropskou komisi se zpožděním dokončeny návrhy návazných nařízení prováděcích a v přenesené pravomoci i s přílohami, jak je uvedeno zde:

C(2024) 4572 final:

Prováděcí nařízení Komise (EU) .../... ze dne 5.7.2024, kterým se stanoví společné postupy a podrobná pravidla pro přístup k elektronickým informacím o nákladní dopravě a jejich zpracování ze strany příslušných orgánů v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/1056

C(2024) 4589 final:

Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) .../... ze dne 15.7.2024, kterým se doplňuje nařízení (EU) 2020/1056 **změnou jeho přílohy I části B** (s důvodovou zprávou)

- C(2024) 4589 final Annex (15.7.2024): **Příloha nařízení** Komise v přenesené pravomoci (EU), kterým se doplňuje nařízení (EU) 2020/1056 změnou jeho přílohy I části B; (s vyjmenovanými vnitrostátními právními předpisy, které je třeba změnit)

C(2024) 5224 final:

Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) .../... ze dne 26.7.2024, kterým se doplňuje nařízení (EU) 2020/1056 **stanovením společné sady údajů eFTI a dílčích sad údajů eFTI** (společné sady jsou pro všechny země EU, dílčí sady pro jednotlivé země); tyto normativní sady jsou vzhledem ke své velikosti postupně uvedeny v pěti přílohách níže:

- C(2024) 5224 final Annex – Part 1/5 (30.7.2024): **Příloha nařízení** Komise v přenesené pravomoci (EU) .../...
- C(2024) 5224 final Annex – Part 2/5 (30.7.2024): **Příloha nařízení** Komise v přenesené pravomoci (EU) .../...
- C(2024) 5224 final Annex – Part 3/5 (30.7.2024): **Příloha nařízení** Komise v přenesené pravomoci (EU) .../...
- C(2024) 5224 final Annex – Part 4/5 (26.7.2024): **Příloha nařízení** Komise v přenesené pravomoci (EU) .../...

- ISO C(2024) 5224 final Annex – Part 5/5 (26.7.2024): **Příloha nařízení** Komise v přenesené pravomoci (EU) .../...

A.3 Stav eFTI ke konci listopadu 2024

Tyto dokumenty byly v létě 2024 předloženy Evropské komisi ke schvalovací proceduře. Dosud tyto dokumenty nebyly Evropskou komisí publikovány v Úředním věstníku, proto nejsou uvedena identifikační čísla v jejich názvu.

A.4 Souvislost eFTI s TNK136

Tato nařízení jsou zde uvedena z důvodu souvislosti s národním přístupovým bodem (NAP) České republiky, jehož funkčností se dotýkají. Souvisejí tedy potažmo i s některými dalšími pracovními skupinami TNK136. Zpoždění při přípravě prováděcích nařízení vyvolalo potřebu rychlého právního, organizačního i technického zavádění na národní úrovni.

A.5 Platnost dokumentů eFTI

Po uvedení ve Úředním věstníku budou letošní nařízení i s přílohami zveřejněna na portálu EUR-LEX s přístupem k právu EU: <https://eur-lex.europa.eu/homepage.html?locale=cs>.

Do té doby jsou finální návrhy dokumentů u gestorky WG2 lokálně a zájemcům mohou být poskytnuty na vyžádání.

V Brně dne 30. 11. 2024

Ing. Eva Gelová