



## ZÁZNAM ZE 78. ZASEDÁNÍ TNK 136

8. prosince 2022 na Ministerstvu dopravy v Praze

**K bodu 1: Uvítání členů a zahájení zasedání TNK 136**

Předseda komise přivítal všechny přítomné na výročním zasedání komise a poděkoval zástupcům Ministerstva dopravy za hostování komise.

Někteří členové komise se z důvodu kumulace pracovních jednání a odevzdávaných projektů omluvili, viz prezenční listina v příloze.

**K bodu 2: Personální otázky**

Momentálně nejsou řešeny žádné personální otázky. Předseda komise uvedl, že ví o možném zástupci pro skupinu ISO/WG3 Geografická dopravní data a CEN/WG7 Prostorová data ITS. Vzhledem k momentálnímu pracovnímu vytížení proběhne jednání o možném zastoupení v příštím roce.

**ČÁST I.: PROJEKT PŘEJÍMÁNÍ EVROPSKÝCH A MEZINÁRODNÍCH NOREM****K bodu 3: Výroční zprávy gestorů, informace z jednání WG a Národní plán na rok 2023**

Přítomní gestoři ve stručnosti popsali nejdůležitější aktivity ve sledované WG, plánované položky a účast na zasedáních v posledním čtvrtletí. Podrobnosti jsou uvedeny v souhrnné Výroční zprávě za rok 2022 ve výročních zprávách gestorů, případně cestovních zprávách za poslední čtvrtletí.

V tomto čtvrtletí se gestoři zúčastnili a vypracovali zprávu z deseti jednání TC a WG, z nichž tři byla plenární zasedání ve Finsku, Norsku a v USA s osobní účastí, ostatní proběhla online.

Celkový přehled účasti na zasedáních TC a WG v roce 2022 je uveden ve výroční zprávě. Z přehledu je zřejmé, že přechod na online a následně hybridní zasedání velmi napomohl zvýšení účasti gestorů na zasedáních. Tento trend od počátku aktivně podporujeme.

Mezi nejaktivnější patřila v tomto roce skupina ISO WG10 / CEN WG4, s gestorem Dr. P. Burešem, kde proběhla mnohá jednání, korespondence a připomínkování ohledně grafického slovníku dat GDD; probíraly se především připomínky ČR vedoucí k rozšíření seznamu značek a upřesnění existujících. Nadále je také značně aktivní skupina ISO WG1 Architektura ITS, s gestorem Dr. V. Faltusem, a její práce na terminologii a CEN WG17 Integrace mobility, s gestorem Mgr. D. Bártou.

**ZÁVĚR 1:**

- **Přechod na online zasedání TC i WG a následně na hybridní zasedání výrazně zvýšil podíl spolupracovníků na jednáních a tím i informovanost a zapojení členů TNK 136.**
- **Tato aktivita bude i nadále podporována jako prioritní při splnění podmínky zpracování podrobné zprávy z jednání.**

CTN provedlo v listopadu aktualizaci [Národního plánu na rok 2023](#) pro doplnění stanoviska ke způsobu převzetí norem do ČSN všemi gestory a po následné kompletaci jej zveřejnilo pro všechny členy TNK 136 online. Národní plán na rok 2023 bude sloužit jako podklad ÚNMZ/ČAS pro způsob převzetí vydaných norem do soustavy ČSN v následujícím roce.

**ZÁVĚR 2:**

- **Národní plán na rok 2023 je podkladem pro zavedení nově vydaných norem do soustavy ČSN podle doporučení gestorů.**

**ZÁVĚR 3:**

- **MD ČR uplatní dopisem u Agentury ČAS doporučení vyplývající z Národního plánu na převzetí nových norem v roce 2023.**

#### K bodu 4: Přehled aktivit CTN, připomínkové normy a řešené úkoly v plánu TN

Práce CTN se dělí mezi zajištění projektu StandardLand a všechny činnosti související se standardizací, tzn. zajištění připomínkového řízení k pracovním položkám sledovaných komisí, přejímání norem do ČSN, aktualizaci Národního plánu jako podkladu pro způsob převzetí norem do ČSN a podpory gestorů při účasti na zasedáních TC a WG.

V roce 2022 byly rozeslány podklady a zajištěno ve spolupráci s příslušnými gestory a Ing. J. Křivkou (Agentura ČAS) zaslání odborného stanoviska ke 163 dokumentům z komisí CEN/TC 278, ISO/TC 204 a ISO/TC 22 SC 39. Mezi neaktivnější WG momentálně patří WG Integrace mobility (smart cities), Varovné a kontrolní systémy ve vozidle, eCall (tísňové volání) a Architektura ITS.

Na základě Národního plánu, který MD podporuje jako výchozí doporučení pro způsob převzetí norem do ČSN, a ve spolupráci s Ing. Křivkou byly v tomto roce do češtiny přeloženy a zavedeny 4 samostatné části normy DATEX II, které se týkají publikací dopravních informací, a dvě normy převzaté originálem s překladem terminologie a národní předmluvou. Mgr. L. Svorová ocenila celkové zjednodušení a urychlení formálního zajištění převzetí norem do ČSN díky souhlasu MD s gestory navrženými kategoriemi převzetí v Národním plánu. Zároveň si ceníme i postoje Agentury ČAS a tajemníka Ing. Jana Křivky, za zajištění převzetí těchto norem do soustavy ČSN.

#### ZÁVĚR 4:

- CTN a TNK 136 děkuje Ing. J. Křivkovi a agentuře ČAS a podpoře MD za zpřístupňování důležitých norem z ITS uživatelům v národním jazyce podle doporučení gestorů.

#### ČÁST II.: PROJEKT STANDARD/STANDARDLAND 2022

V roce 2022 se práce TNK 136 intenzivně soustředily podobně jako v předchozím roce na jeden ze čtyř modulů projektu StandardLand. Podobně, jako byla v roce 2021 zkompletována základní skupina téměř 80 hlavních hesel oboru ITS v Knize ITSPedie, letos došlo k výraznému posunu v převzetí terminologie ITS, na kterém se podíleli všichni členové komise.

#### K bodu 5: Extrakty v roce 2022

Na základě plánu extraktů na rok 2022, zveřejněného na začátku tohoto roku, bylo k datu výročního zasedání zpracováno 21 nových extraktů, z celkového počtu 31 plánovaných. Zbývající extrakty dodají zpracovatelé do konce tohoto roku. Spolu s extraktem gestoři zpracovali dva související dokumenty: zařazení extraktu do třídících kategorií a doplnění úrovně podrobnosti popisu (tabulka témat).

#### ZÁVĚR 5:

- V roce 2022 zpracovali gestoři 21 extraktů z norem.
- Zbývající extrakty podle plánu na rok 2022 zpracovatelé zašlou do 30. prosince.

#### ZÁVĚR 6:

- CTN zveřejní extrakty pro připomínkové jednání do 15. ledna.

Vzhledem ke COVIDovým opatřením v předchozích dvou letech se připomínkové jednání konalo online, v přesně daném časovém limitu pro každého zpracovatele a s vedením jednání jednotlivými členy StandardTeam. Jelikož se to ukázalo jako velice efektivní způsob připomínkování, budeme v něm i nadále pokračovat.

Vzhledem k množství extraktů proběhne připomínkové jednání k nově zpracovaným extraktům ve dvou termínech: 15. a 22. února, 9:30-16:00. CTN rozešle s předstihem pozvánku s harmonogramem pro jednotlivé zpracovatele a s určením hlavního připomínkujícího.

Po připomínkovém jednání nahrají gestoři extrakty na StandardLand.cz a vyznačí klíčová slova.

#### ZÁVĚR 7:

- Připomínkové jednání k extraktům za rok 2022 proběhne 15. a 22. února online.
- CTN s předstihem zašle zpracovatelům harmonogram připomínkového jednání.

#### ZÁVĚR 8:

- Zpracovatelé následně zpracují připomínky, nahrají na standardland.cz a vyznačí v nich klíčová slova.

## K bodu 6: Aktualizace ITSTerminology a připomínkování ISO/TS 14812

Ing. I. Večerka shrnul práce na aktualizaci terminologie ITS, které se komise v tomto roce velmi intenzivně věnovala. Hlavním motivem byla nově vydaná terminologická norma ISO TS 14812 *Intelligent transport systems - Vocabulary* a její doporučené převzetí překladem do soustavy ČSN, a dále velký nárůst terminologie z norem převzatých od r. 2015, kdy jsme vytvořili a vydali ČSN 736100-5 a webový slovník ITSTerminology.org. Synergickým řešením je příprava revize ČSN 736100-5 tak, aby do ní mohly být zapracovány jak nové termíny z převzatých norem z angličtiny, tak i překlad ISO TS 14812. K tomu byly směřovány aktivity projektu v roce 2022.

Gestoři přeložili celou terminologii z ISO TS 14812. Připomínkové jednání proběhlo 23. listopadu na Fakultě dopravní a byly projednány všechny samostatné termíny. Po nutné harmonizaci definic na základě tohoto (provede Mgr. Svorová), proběhne druhé připomínkové jednání příští rok nad definicemi a konečnou podobou.

Pro logickou kategorizaci a stromové uspořádání termínů jsme podobně jako před vydáním zmíněné ČSN i tentokrát využili software myšlenkových map, a to za obětavé podpory Ing. J. Vlčínského, jak při představení tohoto software (Freeplane), tak při konverzi dokumentů mezi různými formáty a zpět.

Tímto jsou připraveny základní podklady pro revizi ČSN 736100-5 v následujícím roce.

<b>ZÁVĚR 9:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Druhé kolo připomínkování překladu ISO TS 14812 se uskuteční v odpoledním programu jarního zasedání TNK 136 dne <b>30. března 2023</b>.</li></ul>
<b>ZÁVĚR 10:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• TNK 136 připravila podklady pro aktualizaci terminologie ITS a revizi ČSN 736100-5 v následujícím roce.</li><li>• TNK 136 žádá Agenturu ČAS o zařazení revize této normy do plánu TN v roce 2023.</li></ul>

## K bodu 7: Plnění finančního plánu za rok 2022 a předpoklady roku 2023

S odkazem na číslovaný dokument TNK 136/1814 Plnění finančního plánu projektu v roce 2022 Ing. Večerka detailně vysvětlil všechny položky vyúčtování ve finančním plánu s popisem příslušného plnění.

Následovalo hlasování, ve kterém byl finanční plán projektu jednohlasně přijat. Na základě schválení finančního plánu CTN uhradí částky gestorským organizacím podle platné smlouvy a zpracovatelům podle schváleného plnění.

V tomto roce došlo k výraznému zdržení stabilního režimu převodu finančních prostředků a k reálné úhradě prací za 1. a 2. čtvrtletí až ke konci července 2022, což znamenalo komplikace vzhledem k průběžnému plnění Smlouvy, práci gestorů i obnovené účasti na zahraničních cestách. Je proto potřeba zajistit, aby převod alokovaných finančních prostředků na daný rok proběhl bez toho, aby byla narušena kontinuita prací, a aby práce mohly být v souladu s daňovými předpisy fakturovány ke konci prvního čtvrtletí 2023. Přítomný ředitel Odboru liniových staveb a silničního správního úřadu Ing. Martin Janeček k tomu uvedl, že na příští rok jsou na projekt zajištěny stejné prostředky jako v roce 2021 a 2022 a sjednání Dodatku č. 8 ke smlouvě mezi MD ČR a ÚNMZ proběhne bezodkladně.

<b>ZÁVĚR 11:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• TNK 136 schvaluje plnění finančního plánu za rok 2022 v předložené podobě, s předáním nedokončených prací do konce tohoto roku.</li></ul>
<b>ZÁVĚR 12:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• SILMOS s.r.o. zajistí v souladu se schváleným finančním plánem na rok 2022 úhradu prací gestorským organizacím a gestorům.</li></ul>

## K bodu 8: Různé, diskuze

Ředitel Odboru Ing. M. Janeček se obrátil na členy komise s otázkou praktické aplikace výstupů této komise. Jako první popsal nesmírnou důležitost sledování norem ITS Ing. J. Altmann, bývalý gestor a nynější člen NAT pro Elektronický výběr poplatků. Normy z této oblasti jsou naprosto klíčové pro zajištění fungování a interoperability všech subjektů výběru mýtného. Bez této znalosti a norem by nebylo možné mýtný systém zavést. Podobnou zkušenost potvrdil Ing. J. Vlčinský, který spoluvytváří normy DATEX II pro řízení dopravy a dopravní informace, požadovaných řadou Nařízení EK, a který se také aktivně podílí na projektu NAPCORE (v souvislosti s DATEX II) a vytvoření národního aplikačního bodu (NAP) v ČR. Podobně nepostradatelné jsou normy z veřejné dopravy s formáty NeTEX, které řeší Dr. Z. Švédová taktéž při vytváření NAP a projektu DATA4 PT, nebo např. normy z gesce Ing. J. Votoupala pro tísňové volání eCALL atd. Ing. V. Krumphanzl popsal klíčovou funkci norem a výstupů TNK 136 při zavádění mýtného systému v ČR a také jejich každodenní aplikaci v rámci nynější pozice v Technické správě komunikací hl. m. Prahy.

Námět pana ředitele Ing. M. Janečka k podrobnější prezentaci praktických výsledků činnosti TNK 136 a jejich členů je významný k překonání nedostatečné informovanosti o využití celého oboru ITS v České republice. TNK 136 se bude zabývat zpracováním podrobného dokumentu.

<b>ZÁVĚR 13:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Členové TNK 136 připraví na příští zasedání přehled o přínosu norem ITS do praxe podle této osnovy:</b><ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Charakteristika WG (obor působnosti)</b></li><li>- <b>Počet zpracovaných (zavedených) norem do ČSN (překlady zvlášť)</b></li><li>- <b>Existence odborných kapacit, podniků, firem, které se v ČR zabývají problematikou příslušné WG</b></li><li>- <b>Osobní používání významných norem v praxi</b></li><li>- <b>Účast na řešení výzkumných a realizačních projektů</b></li><li>- <b>Osobní aktivity gestorů v rámci zavedení dané problematiky do praxe v ČR.</b></li></ul></li></ul>
------------------	---

TNK 136 děkuje za aktivní účast a spolupráci na činnostech komise pracovníkům MD ČR Ing. M. Janečkovi, Ing. Lukáši Fiedlerovi a Ing. J. Rehnovi. Příští zasedání je plánováno na čtvrtek 30. března.

<b>ZÁVĚR 14:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Jarní 79. zasedání TNK 136 se uskuteční ve čtvrtek 30. března 2023 na MD ČR.</b></li></ul>
------------------	---

**Zpracoval:** Ing. I. Večerka, Mgr. L. Svorová

**Kontrola:** Dr. Petr Bureš

*Příloha: Prezenční listina*

**78. zasedání TNK 136 Dopravní telematika  
(8. prosinec 2022, Ministerstvo dopravy)**

Každý účastník zasedání TNK je žádán o kontrolu údajů uvedených v této prezenční listině. V případě jakýchkoliv nesrovnalostí je každý účastník žádán o vyznačení oprav. Svým podpisem účastník zasedání TNK stvrzuje správnost uvedených údajů.

Jméno a příjmení	Organizace	e-mail	Telefon	Podpis
Ing. Martin Janeček	MD	martin.janecek@mdcr.cz	722 177 049	
Ing. Jan Rehn	MD	jan.rehn@mdcr.cz	225 131 549	
Ing. Jan Krivka	ČAS	krivka@agentura-cas.cz	221 802 195	
Ing. Kristýna Hanušová	ČAS	hanusova@agentura-cas.cz	221 802 198	
Ing. Petr Bureš, Ph.D.	ČVUT v Praze, TamTam Research	pires@fd.cvut.cz bures@fd.cvut.cz	226 359 568	
Ing. Jaroslav Altmann	Princip, a.s.	altmann@princip.cz	257 210 904	
Ing. Tomáš Ambrož	CGI IT Czech Republic, s.r.o.	tomas.ambroz@cgi.com	739 344 593	
Mgr. David Bárta	CityOne s.r.o.	barta@cityone.cz	723 355 540	
Ing. Jiří Beněš	INTENS Corporation s.r.o.	benes@intens.cz	736 484 088	
Doc. Ing. Petr Bouchner, Ph.D.	ČVUT v Praze, Fakulta dopravní	bouchner@fd.cvut.cz	224 355 091	
Ing. Bc. Vladimír Faltus, Ph.D.	ČVUT v Praze, Fakulta dopravní	faltus@fd.cvut.cz	602 202 468	
Ing. Eva Gelová	Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.	eva.gelova@cdv.cz	541 641 753	
Ing. Václav Krumphanzl	TSK Praha	vaclav.krumphanzl@tsk-praha.cz	722 038 305	
Ing. Zdeněk Pliška	ALMAPRO, s.r.o.	pliska@almapro.cz	724 338 693	
Mgr. Jakub Rajnoch	ČVUT – Fakulta dopravní	jakub.rajnoch@gmail.com	774 897 569	
Ing. Jiří Řehák	ALMAPRO, s.r.o.	jiri.rehak@gmail.com	603 426 449	
Mgr. Lenka Svorová	SILMOS, s.r.o.	lenka.svorova@silmos.cz	541 633 773	
Ing. Zuzana Švédová, Ph.D.	Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.	zuzana.svedova@cdv.cz	725 835 733	omluvena
Ing. Tomáš Tichý	ČVUT v Praze, Fakulta dopravní	tichy@fd.cvut.cz	261 345 630	
Ing. Igor Večeřka	SILMOS, s.r.o.	igor.vecerka@silmos.cz	541 633 314	
Ing. Jan Vlčinský	TamTam Research s.r.o.	jan.vlcsinsky@tamtamresearch.com	608 979 040	
Ing. Jan Votoupal	INTENS Corporation s.r.o.	votoupal@intens.cz	603 577 494	
prof. Ing. Pavel Příbyl, CSc.	Čestný člen TNK	pribyl@fd.cvut.cz	261 343 704	
Ing. Karel Urban	Čestný člen TNK	karelurban@volny.cz	723 782 897	

## Hosté a pozorovatelé

Ing. Jan Sychra	MD ČR	jan.sychra@mdcr.cz	702 453 254	
<i>LINDA PŘEDKOVÁ</i>	<i>MD ČR</i>	<i>linda.predkova@mdcr.cz</i>		