

CEN TC 278 WG3 VEŘEJNÁ DOPRAVA A
NÁRODNÍ NORMALIZACE V OBLASTI
INFORMAČNÍCH SYSTÉMŮ VE VEŘEJNÉ
DOPRAVĚ

ZPRÁVA O ČINNOSTI ZA ROK 2023

Centrum dopravního výzkumu v.v.i

Ing. Zuzana Švédová, Ph.D

1. Činnost gestora

Následující seznam shrnuje činnosti, které jsou uskutečněny v rámci plnění za rok 2023

- Zajištění připomínkového řízení a hlasování v rámci TNK 136. Evidence připomínkování a hlasování je uvedena v průběžných zprávách za jednotlivá čtvrtletí.
- Práce a připomínkování na terminologii za WG3 pro nové vydání ČSN 73 6100-5
- Příprava podkladů pro publikaci k 20 letům ITS v ČR za WG3
- Příprava extraktů

Dále jsou uvedeny důležité aktivity v rámci CEN/TC 278 WG3

V rámci projektu [DATA4 PT](#), který je financovaný z programu CEF probíhají kontinuální práce na přípravě pokračování části standardů, které jsou v rámci skupiny CEN/WG3. Zejména se jedná o SIRI, NeTEX, Transmodel. V projektu jsem odborným řešitelem projektu za ČR a sleduji vývoj aktivity a podílím se na přípravě zajímavých tutoriálů pro zvyšování informovanosti ohledně standardů. Více je možné si najít na stránkách projektu [zde](#). Doporučuji využít zhotovenou wiki týkající se popisu zásadních standardů a odkazů na země, které se v rámci svých povinností již posunuli v oblasti vytváření organizačních modelů v oblasti standardizace v oblasti veřejné dopravy.

Projekt Data4Pt bude prodloužen o půl roku a v nadcházejícím období budou probíhat diseminační aktivity. Je požadováno, aby v každém členském státě probíhala diseminace na odborném plénu. Je tedy předpoklad že se bude konat akce která bude mít jasný cíl a tím je propagace uplatňování standardů za účel naplnění výzvy pro zlepšení služeb.

Aktivity podskupiny SG1 _ **IT Architektura a datová komunikace ve vozidle** jsou pod vedením Tima Rivetty. Záznamy z jednání jsou k dispozici u gestora.

Aktivity podskupiny SG 4_ **Transmodel** probíhaly pod vedení Kasia Bourée-. PSA Data4PT poskytuje podporu pro různé standardy související s ekosystémem Transmodel, zejména s implementací Transmodel, ale také se sémantikou referenčního datového modelu.

V loňském roce byla dokončena část 10 Transmodel. Autoři standardu reagovali na rychlé zavádění ve městech systém mobility jako služby MaaS. Materiály jsou dostupné na tomto odkaze [link](#). Hlavním autorem je Kasia Bourée.

Dále kontinuálně probíhalo důležité připomínkování k rozšíření normy SIRI 15531 o další část jedná se o celkově v pořadí sedmou. Tato část vznikla za účelem definování Evropský profil pro informace v reálném čase ve veřejné dopravě (EPIP – RT). Standard byl vydán.

V rámci projektu Data4PT vznikl upgrade nástroje pro ověřování shody konzistence datového formátu podle evropského datového profilu NeTEX.

Na stránkách projektu DaTa4PT je tento nástroj k ověření správnosti NeTeX profilu v provozu a je možné si ho vyzkoušet. Odkaz viz níže

<https://data4pt-project.eu/data4pt-publishes-update-of-netex-data-validation-tool/>

Snahou je, aby dopravní orgány, provozovatelé dopravy, provozovatelé infrastruktury nebo poskytovatelé služby dopravy na vyžádání byli schopni poskytovat statická i dynamická data o cestování a dopravním provozu prostřednictvím vnitrostátního přístupového bodu (NAP) v příslušných formátech. Co se týká výměny statických dat je to NeTEX CEN/TS 16614 a jeho částech. Co se týká výměny dynamických dat je to SIRI CEN/TS 15531 a jeho části.

Vzhledem k tomu že je tento požadavek obsažen v Nařízení Evropské komise v přenesené pravomoci (EU) č. 2017/1926 ze dne 31. května 2017, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU, pokud jde o poskytování multimodálních informačních služeb o cestování v celé Unii jedná se o velmi důležitou činnost zvyšovat povědomí o těchto uvedených standardech. Na začátku roku 2023 byla schválena revize 2017/1926, která sebou přinesla změny v obalsti MMTIS.

V průběhu roku probíhal také 2 rok projektu NAPCORE, který je primárně zaměřen na podporu koordinace a harmonizace evropských národních přístupových míst (NAP) s cílem detailněji vymezit organizační podmínky výměn, zpřístupnění a používání dat o dopravním provozu a o cestování, které jsou poskytovány prostřednictvím NAP.

Pracovní balíček WP4.3 se zabývá sledováním současného stavu vývoje NAP pro MMTIS jakožto důležitou komponentou pro samotný provoz NAP. V tomto směru pokračuje sběr informací o stavu sběru dat MMTIS do NAP jako ostatní státy. Je potřeba zmínit že také vznikl návod na sebehodnocení stavu poskytování otevřených dat přes NAP.

S konvenorem skupiny CEN WG3 Emmanuel de Verdalle (IT X PT) jsem v blízkém kontaktu a potkáváme se každý měsíc. Informovala jsem ho o současném stavu přípravy nového ISVD v ČR a průběžně dostávají informace o vývoji v záležitosti konverze dat do formátu NeTEX a Siri pro požadovaném služby LOx.

Na jednání v rámci UITP konference a konference URBAN Mobility days jsem prezentovala stav vývoje NAP pro MMTI v ČR.

Současné době je vytvořen minimální profil NeTEX pro možnost publikace dat o jízdním řádu exportovaného z uložiště CIS JŘ.

2. Předpoklad prací v dalším období

Dokončení plánovaných prací dle harmonogramu. Pokračování v diseminaci informací o standardech v rámci WG3.