

**ÚNMZ TNK 136 Dopravní telematika
WG2 Systémy řízení nákladní dopravy
a vozového parku**

Výroční zpráva za rok 2023

Ing. Eva Gelová

1 Název pracovní skupiny

Název pracovní skupiny: WG2: Systémy řízení nákladní dopravy a vozového parku

2 Činnost skupiny v roce 2023

V roce 2023 zůstává **CEN TC278 WG2** stále neaktivní.

Jednání pracovní skupiny **ISO TC204 WG7** v roce 2023 byla dvě, obě s možností osobní návštěvy i účasti online. Jarní zasedání proběhlo 17. 5, 2023, podzimní 23. 10, 2023. Gestor se v roce 2023 zúčastnil obou jednání ISO WG7 formou online.

V roce 2023 gestor hlasoval o následujících připravovaných položkách:

- ISO/DIS 24533-1
- ISO/NP TS 15638-26 (Ed 2)
- ISO/DIS 15638-25

V roce 2023 gestor hlasoval o následujících revizích:

- ISO 15638-1
- ISO 15638-4
- ISO 15638-19
- ISO 15638-21
- ISO 15638-2
- ISO 15638-3
- ISO 15638-5
- ISO 15638-7
- ISO 26683-1
- ISO 26683-2

Gestor se v roce 2023 prezenčně účastnil tří ze čtyř pravidelných jednání **TNK136**: 30. 3. 2023, 27. 9. 2023 a 7. 12. 2023, a připomínkového jednání TNK 136 dne 12. 10. 2023 k připravované terminologické normě ČSN TS 14812.

Nová ITSpedická hesla ve WG2 nebyla pro rok 2023 naplánována. Jejich stav tedy zůstává shodný jako v roce 2021.

Nové extrakty z norem ve WG2 nebyly pro rok 2023 naplánovány. Jejich stav tedy zůstává shodný jako v roce 2022.

V roce 2023 proběhla, v návaznosti na práce loňského roku, aktualizace české terminologie ITS, tedy příprava ČSN TS 14812. K terminologii se konalo samostatné připomínkové jednání, po němž gestor připravil zpracování připomínek a poté finální verzi své kapitoly pro další práci užšího týmu.

3 Stav položek

Normy s názvy a stavem položek:

SWG7.1:

ČSN ISO 17687: ITS – Obecné řízení vozového parku a provoz komerční nákladní dopravy – Datový slovník a soubory zpráv pro elektronickou identifikaci a monitorování dopravy nebezpečných materiálů/zboží (ISO 2007, ČSN překladem 2014)

SWG7.2:

ČSN ISO TS 24533: ITS – Elektronický informační systém pro usnadnění pohybu nákladu a jeho přesunů mezi dopravními druhy – Metodika výměny informací silniční dopravy (EFM) (ISO 2012, ČSN překladem 2013, v ISO proběhla konverze z TS na ISO 24533-1, bude nahrazena normou ISO 24533-1)

ISO 24533-1: ITS – Elektronický informační systém pro usnadnění pohybu nákladu a jeho přesunů mezi dopravními druhy – Část 1: Metodika výměny informací silniční dopravy (v současnosti DIS, nahradí (ČSN) ISO TS 24533)

ISO 24533-2: ITS – Elektronický informační systém pro usnadnění pohybu nákladu a jeho přesunů mezi dopravními druhy – Část 2: Společný systém podávání zpráv (ISO 2022, ČSN nepublikována)

ISO TS 17187: ITS – Elektronická výměna informací pro usnadnění pohybu nákladu a jeho přesunů mezi dopravními druhy – Řídicí pravidla pro podporu metod elektronické výměny informací (revize v ISO 2019, ČSN 1. vydání 2013 zavedeno a 2. vydání 2019 nezavedeno)

SWG7.3:

ČSN ISO 26683-1: ITS – Identifikace obsahu nákladních dopravních prostředků a komunikační architektura (FLC-CIC) Část 1: Kontext, architektura a referenční normy (ISO 2013, ČSN originálem 2013)

ČSN ISO 26683-2: ITS – Identifikace obsahu nákladních prostředků a komunikační architektura (FLC-CIC) – Část 2: Profily rozhraní aplikace (ISO 2013, ČSN originálem 2013)

ISO 26683-3: ITS – Identifikace obsahu nákladních prostředků a komunikační architektura (FLC-CIC) – Část 3: Informace z monitorování podmínek zásilky během přepravy (ISO po revizi 2019, ČSN originálem 2020)

ISO 18495-1: ITS – Komerční nákladní doprava – Viditelnost vozidel v dodavatelském řetězci – Část 1: Architektura a definice dat (ISO 2016, ČSN nezavedena)

SWG7.4:

ISO 15638: ITS – Rámec pro spolupracující telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel (TARV), s částmi 1-24:

1: Rámec a architektura (ISO 2012, ČSN překladem 2014)

2: Parametry společné platformy (ISO 2013, ČSN originálem 2014)

- 3: Požadavky, postupy certifikace a opatření dohledu nad poskytovateli regulovaných služeb (ISO 2013, ČSN originálem 2014)
- 4: Požadavky na zabezpečení systému (v ISO jako TS ve 2020, ČSN originálem 2020)
- 5: Generické informace o vozidle (ISO 2013, ČSN originálem 2014)
- 6: Regulované aplikace (ISO 2014, ČSN originálem 2015)
- 7: Ostatní aplikace (ISO 2013, ČSN originálem 2014)
- 8: Monitorování přístupu vozidel (VAM) (ISO 2014, ČSN originálem 2015)
- 9: Vzdálené monitorování elektronického tachografu (RTM) (ISO 2020, nezavedena jako ČSN)
- 10: Záchranný systém EMS/eCall (ISO 2017, ČSN originálem 2018)
- 11: Záznam pracovního režimu řidiče (DWR) (ISO 2014, ČSN originálem 2015)
- 12: Monitorování hmotnosti vozidla (VMM) (ISO 2014, ČSN originálem 2015)
- 13: Informace o hmotnosti vozidla pro řízení a vymáhání jurisdikcí (MICE) (ISO TS 2015, nezavedena jako ČSN)
- 14: Řízení přístupu vozidla (VAC) (ISO TS 2013, konverze ISO 2014, ČSN originálem 2015)
- 15: Monitorování pozice vozidla (VLM) (ISO TS 2013, konverze ISO 2014, ČSN originálem 2015)
- 16: Monitorování rychlosti vozidla (VSM) (ISO 2014, ČSN originálem 2015)
- 17: Monitorování zásilky a pozice (CLM) (ISO 2014, ČSN originálem 2015)
- 18: Monitorování přepravy ADR (ADR) (ISO 2017, ČSN originálem 2018)
- 19: Inteligentní parkoviště (VPF) (ISO TS 2013, nezavedena jako ČSN)
- 20: Vážení vozidel za jízdy (WiM) (ISO 2020, nezavedena jako ČSN)
- 21: Monitorování a vymahatelnost regulovaných vozidel pomocí senzorů na straně infrastruktury a sběru dat z vozidla (ISO 2018, nezavedena jako ČSN)
- 22: Monitorování stability nákladního vozidla (ISO 2019, nezavedena jako ČSN)
- Rozpracováno: 23. Monitorování pneumatik (v současnosti DIS)
24. Poskytování bezpečnostních informací (ISO 2021, nezavedena jako ČSN)
- Rozpracováno: 25. Monitorování volného prostoru nad vozidlem (v současnosti DIS)
- Rozpracováno: 26. Monitorování nabíjení elektrického vozidla nabíjeného za jízdy (v současnosti NP)
- Rozpracováno: ISO 7815-1 ITS – Telematické aplikace pro regulovaná komerční nákladní vozidla (TARV) používající stanice ITS – Část 1: Rámec a architektura zabezpečeného rozhraní vozidla (v současnosti DTS)
- Rozpracováno: ISO 7815-2 ITS – Telematické aplikace pro regulovaná komerční nákladní vozidla (TARV) používající stanice ITS – Část 2: Specifikace zabezpečeného rozhraní vozidla (v současnosti DTS)

4 Předpoklad prací v plánu normalizace

Priority a zařazení norem v Národním plánu do kategorií dle potřeb ČR pro rok 2023 byly zachovány u většiny položek.

Změny byl navrženy u následujících:

Do kategorie B se přesouvají:

- ISO 24533-1
- ISO 24533-2
- ISO 15638-20
- ISO 15638-22
- ISO 15638-23
- ISO 15638-24

Další, letos nedokončené, položky byly zařazeny do kategorie B:

- ISO 15638-26
- ISO TS 7815-1
- ISO 24533-2

V roce 2024 se předpokládá účast na hlasování o rozpracovaných a nových položkách a o položkách k revizi.

V rámci činnosti WG2 budou připraveny další vhodné extrakty, vybrané SILMOS CTN pro rok 2024.

Bude popřípadě pokračováno také v práci na dalších heslech ITSpédie, vybraných pro rok 2024, dle instrukcí SILMOS CTN.

5 Hodnocení činnosti skupiny WG2

Činnost skupiny ISO TC204 WG7 v roce 2023 probíhala bez problémů. Proběhla dvě zasedání kombinovanou formou, osobně a online, gestor WG2 se zúčastnil online. Gestor je součástí týmu připravujícího ISO NP 15638-26.

Činnost CEN WG2 je i na konci roku 2023 stále zastavena a neobnovena.

Povinnosti ÚNMZ TNK136 WG2 byly v roce 2023 splněny na české i mezinárodní úrovni.

V Brně dne 30. 11. 2023

Ing. Eva Gelová