

CEN TC 278 WG3 VEŘEJNÁ DOPRAVA A
NÁRODNÍ NORMALIZACE V OBLASTI
INFORMAČNÍCH SYSTÉMŮ VE VEŘEJNÉ
DOPRAVĚ

ZPRÁVA O ČINNOSTI ZA ROK 3Q/2022

Centrum dopravního výzkumu v.v.i

Ing. Zuzana Švédová, Ph.D

1. Činnost gestora

Následující seznam shrnuje činnosti, které jsou uskutečněny v rámci plnění za rok 3Q/2022

- Zajištění připomínkového řízení a hlasování v rámci TNK 136. Evidence připomínkování a hlasování je uvedena v průběžných zprávách za jednotlivá čtvrtletí.
- Zapracování termínů do myšlenkové mapy.
- Příprava extraktů

Dále jsou uvedeny důležité aktivity v rámci CEN/TC 278 WG3

V rámci projektu [DATA4 PT](#), který je financovaný z programu CEF probíhají práce na přípravě pokračování části standardů, které jsou v rámci skupiny CEN/WG3. V projektu jsem odborným řešitelem a sleduji vývoj a aktivity. Bližší informace je možné sledovat na stránkách projektu.

Aktivity podskupiny SG1 _ **IT Architektura a datová komunikace ve vozidle** jsou pod vedením Tima Rivetty. Záznamy z jednání jsou k dispozici u gestora. Poslední jednání bylo 16.9.2022.

Aktivity podskupiny SG 4_ **Transmodel** probíhaly pod vedení Kasia Bourée-. PSA Data4PT poskytuje podporu pro různé standardy související s ekosystémem Transmodel, zejména s implementacemi Transmodel, ale také se sémantikou referenčního datového modelu.

V současnosti je řešen Transmodel část 10. První pracovní verze extraktu je k dispozici na uložišti TNK. Jedná se o důležité rozšíření normy Transmodel, vzhledem k tomu že se velmi rychle zavádí v městech systém mobility jako služby MaaS. Materiály jsou dostupné na tomto odkaze [link](#). Hlavním autorem je Kasia Bourée.

Dále probíhá důležité připomínkování k rozšíření normy SIRI 15531 o další část jedná se o celkově v pořadí sedmou. Tato část definuje Evropský profil pro informace v reálném čase ve veřejné dopravě (EPIP – RT).

Další důležitým standardem, který byl v letošním roce podán ke schválení je 16614–6 týkající se Evropského profilu pro přístupnost informací z veřejné dopravy pro všechny skupiny cestujících (EPIAP)

V rámci projektu Data4PT vznikl nástroj pro ověřování shody konzistence datového formátu podle evropského datového profilu NeTEX.

Na stránkách projektu DaTa4PT je tento nástroj k ověření správnosti NeTEX profilu v provozu a je možné si ho vyzkoušet. Odkaz viz níže

<https://data4pt-project.eu/data4pt-publishes-update-of-netex-data-validation-tool/>

Snahou je, aby dopravní orgány, provozovatelé dopravy, provozovatelé infrastruktury nebo poskytovatelé služby dopravy na vyžádání byli schopni poskytovat statická i dynamická data o cestování a dopravním provozu prostřednictvím vnitrostátního přístupového bodu (NAP) v příslušných formátech. Co se týká výměny statických dat je to NeTEX CEN/TS 16614 a jeho částech. Co se týká výměny dynamických dat je to SIRI CEN/TS 15531 a jeho části.

Vzhledem k tomu že je tento požadavek obsažen v Nařízení Evropské komise v přenesené pravomoci (EU) č. 2017/1926 ze dne 31. května 2017, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a

Rady 2010/40/EU, pokud jde o poskytování multimodálních informačních služeb o cestování v celé Unii jedná se o velmi důležitou činnost zvyšovat povědomí o těchto uvedených standardech.

V průběhu roku probíhal také projekt NAPCORE, který je primárně zaměřen na podporu koordinace a harmonizace evropských národních přístupových míst s cílem detailněji vymezit organizační podmínky výměn, zpřístupnění a používání dat o dopravním provozu a o cestování, které jsou poskytovány prostřednictvím NAP.

Pracovní balíček WP4.2 je zaměřen na aktivitu týkající se oblasti veřejné dopravy a sleduji jeho aktivity.

S konvenorem skupiny CEN WG3 Emmanuel de Verdalle (IT X PT) jsem se setkala na jednání v Paříži dne 29.11. projednávali jsme postup prací skupiny v dalším období a probírali jsme společně stav uplatňování norem týkající se WG 3 v ČR.

Na jednání jsem prezentovala jsem stav rozvoje NAP pro MMTI v ČR.

2. Předpoklad prací v dalším období

Dokončení plánovaných prací dle harmonogramu. Pokračování v diseminaci informací o standardech v rámci WG3.