

**ÚNMZ TNK 136 Dopravní telematika
WG2 Systémy řízení nákladní dopravy
a vozového parku**

Výroční zpráva za rok 2022

Ing. Eva Gelová

1 Název pracovní skupiny

Název pracovní skupiny WG2: Systémy řízení nákladní dopravy a vozového parku

2 Činnost skupiny v roce 2022

V roce 2022 zůstává **CEN TC278 WG2** stále neaktivní.

Jednání pracovní skupiny **ISO TC204 WG7** v roce 2022 byla ovlivněna pandemií Covid-19. Jarní zasedání proběhlo 5. dubna 2022 pouze online. Podzimní zasedání 5. října 2022 mělo hybridní formu: osobní jednání ve finském Tampere nebo opět online, což bylo preferováno většinou účastníků, včetně českého gestora.

Gestor se v roce 2022 zúčastnil obou jednání ISO WG7 formou online.

Gestor se v roce 2022 účastnil prezenčně připomínkového jednání 25. února k extraktům za 2021, připomínkového jednání 23. 11. 2022 k připravované terminologii a všech pravidelných jednání TNK136.

V roce 2022 gestor hlasoval o následujících položkách:

- ISO DTS 7815-1
- ISO DTS 7815-2
- Revize ISO 17687
- ISO CD 15638-25
- Revize ISO 15638-10
- Revize ISO 15638-13
- Revize ISO 15638-18

V rámci činnosti WG2 byly v roce 2022 připraveny nové extrakty z následujících norem (normy jednotlivě blíže viz níže ve stavu položek WG2):

- ISO/TS 17187 po revizi (publikace 2019)
- ISO 24533-2 (publikace 2022)

Nová ITSpedická hesla ve WG2 nebyla pro rok 2022 naplánována. Jejich stav tedy zůstává shodný jako v roce 2021.

V roce 2022 se upřela snaha na zpracování aktualizace české terminologie ITS, TS 14812. Dle odsouhlasené metodiky byly za WG2 připomínkovány a roztříděny termíny z norem v původní verzi nezařazených (norem novějších než původní terminologie) a připomínkovány termíny z mezinárodní normy WG1. Oba zdroje budou při aktualizaci zohledněny. K terminologii se konalo samostatné připomínkové jednání TNK136.

3 Stav položek

Normy s názvy a stavem položek:

SWG7.1:

ČSN ISO 17687: ITS – Obecné řízení vozového parku a provoz komerční nákladní dopravy – Datový slovník a soubory zpráv pro elektronickou identifikaci a monitorování dopravy nebezpečných materiálů/zboží (ISO 2007, ČSN překladem 2014)

SWG7.2:

ČSN ISO TS 24533: ITS – Elektronický informační systém pro usnadnění pohybu nákladu a jeho přesunů mezi dopravními druhy – Metodika výměny informací silniční dopravy (EFM) (ISO 2012, ČSN překladem 2013, v ISO v současnosti s konverzí z TS na ISO 24533-1 a -2)

Rozpracováno: ISO / DIS 24533-1: ITS – Elektronický informační systém pro usnadnění pohybu nákladu a jeho přesunů mezi dopravními druhy – Část 1: Metodika výměny informací silniční dopravy (v současnosti DIS)

ISO 24533-2: ITS – Elektronický informační systém pro usnadnění pohybu nákladu a jeho přesunů mezi dopravními druhy – Část 2: Společný systém podávání zpráv (ISO 2022, ČSN nepublikována)

ISO TS 17187: ITS – Elektronická výměna informací pro usnadnění pohybu nákladu a jeho přesunů mezi dopravními druhy – Řídicí pravidla pro podporu metod elektronické výměny informací (revize v ISO 2019, ČSN 1. vydání 2013 zavedeno a 2. vydání 2019 nezavedeno)

SWG7.3:

ČSN ISO 26683-1: ITS – Identifikace obsahu nákladních dopravních prostředků a komunikační architektura (FLC-CIC) Část 1: Kontext, architektura a referenční normy (ISO 2013, ČSN originálem 2013)

ČSN ISO 26683-2: ITS – Identifikace obsahu nákladních prostředků a komunikační architektura (FLC-CIC) – Část 2: Profily rozhraní aplikace (ISO 2013, ČSN originálem 2013)

ISO 26683-3: ITS – Identifikace obsahu nákladních prostředků a komunikační architektura (FLC-CIC) – Část 3: Informace z monitorování podmínek zásilky během přepravy (ISO po revizi 2019, ČSN originálem 2020, v ISO připravovány změny)

ISO 18495-1: ITS – Komerční nákladní doprava – Viditelnost vozidel v dodavatelském řetězci – Část 1: Architektura a definice dat (ISO 2016, ČSN nezavedena, zůstává v platnosti po hlasování o revizi 2022)

SWG7.4:

ISO 15638: ITS – Rámec pro spolupracující telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel (TARV), s částmi 1-24:

1: Rámec a architektura (ISO 2012, ČSN překladem 2014)

2: Parametry společné platformy (ISO 2013, ČSN originálem 2014)

- 3: Požadavky, postupy certifikace a opatření dohledu nad poskytovateli regulovaných služeb (ISO 2013, ČSN originálem 2014)
 - 4: Požadavky na zabezpečení systému (v ISO jako TS ve 2020, ČSN originálem 2020)
 - 5: Generické informace o vozidle (ISO 2013, ČSN originálem 2014)
 - 6: Regulované aplikace (ISO 2014, ČSN originálem 2015)
 - 7: Ostatní aplikace (ISO 2013, ČSN originálem 2014)
 - 8: Monitorování přístupu vozidel (VAM) (ISO 2014, ČSN originálem 2015)
 - 9: Vzdálené monitorování elektronického tachografu (RTM) (ISO 2020, nezavedena jako ČSN)
 - 10: Záchranný systém EMS/eCall (ISO 2017, ČSN originálem 2018)
 - 11: Záznam pracovního režimu řidiče (DWR) (ISO 2014, ČSN originálem 2015)
 - 12: Monitorování hmotnosti vozidla (VMM) (ISO 2014, ČSN originálem 2015)
 - 13: Informace o hmotnosti vozidla pro řízení a vymáhání jurisdikcí (MICE) (ISO TS 2015, nezavedena jako ČSN)
 - 14: Řízení přístupu vozidla (VAC) (ISO TS 2013, konverze ISO 2014, ČSN originálem 2015)
 - 15: Monitorování pozice vozidla (VLM) (ISO TS 2013, konverze ISO 2014, ČSN originálem 2015)
 - 16: Monitorování rychlosti vozidla (VSM) (ISO 2014, ČSN originálem 2015)
 - 17: Monitorování zásilky a pozice (CLM) (ISO 2014, ČSN originálem 2015)
 - 18: Monitorování přepravy ADR (ADR) (ISO 2017, ČSN originálem 2018)
 - 19: Inteligentní parkoviště (VPF) (ISO TS 2013, nezavedena jako ČSN)
 - 20: Vážení vozidel za jízdy (WiM) (ISO 2020, nezavedena jako ČSN)
 - 21: Monitorování a vymahatelnost regulovaných vozidel pomocí senzorů na straně infrastruktury a sběru dat z vozidla (ISO 2018, nezavedena jako ČSN)
 - 22: Monitorování stability nákladního vozidla (ISO 2019, nezavedena jako ČSN)
 23. Monitorování pneumatik (v současnosti DIS)
 24. Poskytování bezpečnostních informací (ISO 2021, nezavedena jako ČSN)
- Rozpracováno: 25. Monitorování volného prostoru nad vozidlem (v současnosti CD)
- Rozpracováno: 26. Monitorování nabíjení elektrického vozidla nabíjeného za jízdy (v současnosti nová PWI)
- Rozpracováno: ISO 7815-1 ITS – Telematické aplikace pro regulovaná komerční nákladní vozidla (TARV) používající stanice ITS – Část 1: Rámec a architektura zabezpečeného rozhraní vozidla (v současnosti DTS)
- Rozpracováno: ISO 7815-2 ITS – Telematické aplikace pro regulovaná komerční nákladní vozidla (TARV) používající stanice ITS – Část 2: Specifikace zabezpečeného rozhraní vozidla (v současnosti DTS)

4 Předpoklad prací v plánu normalizace

Priority a zařazení norem v Národním plánu do kategorií dle potřeb ČR pro rok 2022 byly zachovány u většiny položek, kromě následujících:

- ISO 24533-1 a -2 se přesouvají z D na C
- 15638-9 a -10 se přesouvají z A na B
- letos nedokončené položky nebyly zařazeny

Předpokládá se ukončení práce na terminologické normě TS 14812 na přelomu roků 2022 a 2023.

V roce 2023 se předpokládá účast na hlasování u rozpracovaných a nových položek ISO, případně u položek k revizi.

V rámci činnosti WG2 budou připraveny další vhodné extrakty, vybrané pro rok 2023.

Bude pokračováno v práci na dalších heslech ITSpédie, vybraných pro rok 2023.

Na webu StandardLand bude pokračováno v publikaci a započatých pracích na propojení modulů, obdobně jako v předchozím období.

5 Hodnocení činnosti skupiny WG2

Činnost skupiny ISO TC204 WG7 v roce 2022 probíhala bez problémů. Zasedání proběhla online a na podzim se vrátila i možnost osobní účasti.

Činnost CEN WG2 je i na konci roku 2022 stále zastavena a neobnovena.

Povinnosti ÚNMZ TNK136 WG2 byly v roce 2022 splněny na české i mezinárodní úrovni.

V Brně dne 30. 11. 2022

Ing. Eva Gelová