

VÝROČNÍ ZPRÁVA GESTORA ISO TC204/WG14 (VEHICLE/ROADWAY WARNING AND CONTROL SYSTEMS), ISO TC22/SC39/WG8 (ROAD VEHICLES/ERGONOMICS/TICS ON-BOARD-MMI/), ISO TC22/SC39/WG5 (ROAD VEHICLES/ERGONOMICS/SYMBOLS) ZA ROK 2021

GESTOR: PETR BOUCHNER, FAKULTA DOPRAVNÍ ČVUT V PRAZE

1. GESTORSKÁ ČINNOST

Činnost gestorská v roce 2021 úzce navázala svou náplní i směřováním na rok 2020. Hlavní část zahrnuje úkoly vyplývající z náplně TNK 136. To pokrývá jednak činnosti specificky řešené v rámci TNK (projekt Standardland, pravidelná a pracovní zasedání) a dále činnosti spojené s adaptací standardů do národního rámce, tedy gestorské korektury přijímaných standardů, dále pak připomínkování vznikajících norem a dalších dokumentů ISO za ČR.

Dále jsou to práce vyplývající z „P“ členství v pracovních skupinách ISO (paralelně i CEN, ale ty nejsou aktivní). Velkou měrou jsou to aktivity týkající se přímo tvorby standardů v rámci pracovních skupin ISO. Jejich rámce, osnovy a řešení sporných bodů je jednou z hlavních náplní pravidelných pracovních setkání a zasedání všech dotčených. Tyto skupiny se zabývají tvorbou standardů a technických zpráv ISO s hlavními tématy jako jsou ergonomie a asistenční systémy silničních vozidel. V současné době pracuji ve třech WG ISO a společné pracovní skupině ISO a SAE (pro standardizaci v oblasti autonomních silničních vozidel). Aktivity těchto WG z TC22 a TC204 jsou navzájem tematicky propojené a práce v obou má pro mě synergický efekt. Skupina TC22/SC39/WG8 se zabývá zejména oblastí lidského faktoru a HMI, ergonomií a designu vozidel z hlediska uživatele, především řidiče, zaměřuje se na metody objektivního posuzování jeho výkonu, optimalizace jeho práce (uživatelských rozhraní), nasazení vozidlových simulátorů atp., zatímco WG14 řeší témata návrhu funkcí (požadavků na ně) vlastních systémů vozidel a ověřování jejich předepsané funkce. Skupina TC22/SC39/WG5 (v době prezenčních zasedání zasedá obvykle společně s WG8) řeší především obnovu a aktualizace grafických symbolů, aby jejich podoba a interpretace byly v souladu se současným vývojem automobilového průmyslu.

Aktivity, které souvisí s prací gestora tvoří praktické aplikace poznatků a rozšiřování potřebných znalostí v rámci řešení reálných úkolů vědy a výzkumu i komerčních projektů, v rámci mého působení na Fakultě dopravní ČVUT v Praze v roli vedoucího Ústavu dopravních prostředků a vedení výzkumné laboratoře Automotive 4.0 na CIIRC ČVUT v Praze.

2. ÚČAST NA MEZINÁRODNÍCH PRACOVNÍCH JEDNÁNÍ

Všechny WG jsou velmi aktivní. Zejména WG14 a WG8 pracují paralelně na několika standardech ročně (ne všechny jsou však přijaty komunitou ISO až do konečné fáze). Obě skupiny zasedají 2x ročně (na jaře a na podzim). Jednání jsou obvykle několikadenní, většinou je (včetně plenárních sekcí). Skupina ISO TC204/WG14 (společná WG ISO+SAE), zasedá v rámci celého TC204 skupina ISO TC22/SC39/WG8 samostatně jakožto SC (obvykle doprovázena malými WG 3, 5 a 7). Obě mají svá vnitřní plenární sekce, kde se sumarizují dílčí projekty, protože projektové skupiny pracují až čtyři paralelně. WG8 má navíc ve zvyku věnovat jeden den jarního zasedání workshopu, na

kterém se prezentují aktuální výzkumy v oblastech, které jsou předmětem některého z právě zpracovávaných dokumentů.

V roce 2021 proběhla vzhledem k celosvětové situaci v souvislosti s COVID-19 (stejně jako v předchozím roce) všechna zasedání distančně v systému ZOOM. Zasedání jsou obdobná jako při způsobu standardním, protože bývá zvykem zajistit telekonferenční připojení pro vzdálené členy.

Proběhla následující zasedání, kterých jsem se v roce 2021 účastnil:

- 16. únor - ISO/TC 22/SC 39/WG 5 (17. zasedání)
- 19.-20. duben - ISO TC204/WG 14 (56. zasedání)
- 28. duben - ISO/TC 22/SC 39/WG 5 (18. zasedání)
- 29. duben - ISO/TC 22/SC 39/WG 8 (12. zasedání)
- 16. červen - ISO/TC 22/SC 39/WG 5 (19. zasedání)
- 5. říjen - ISO/TC 22/SC 39/WG 5 (20. zasedání)
- 7. říjen - ISO/TC 22/SC 39/WG 8 (13. zasedání)
- 20.-21. říjen - ISO TC204/WG 14 (56. zasedání)

Z hlavních zasedání je provedena sumarizace a jejich agendy jsou přílohou zprávy. Agendy zasedání WG5 nepřikládám, neboť jejím obsahem jsou diskuze, ankety apod. nad revizemi a doplňky dílčích kapitol standardu ISO 2527. Dílčí zasedání byla zaměřena na práci na konkrétních normách a vypořádávání jednotlivých, jejich korekcím a vypořádávání obdržené zpětné vazby či výsledků hlasování v členských zemích. Dále byly představovány nové položky jejich iniciátory a hlasováno o jejich postoupení dalšímu procesu v rámci ISO a podpoře jednotlivých zemí (zúčastněných zástupců), některé návrhy byly podrobeny diskusi přímo během zasedání, aby mohly být provedeny potřebné změny.

3. SPOLUPRÁCE NA TVORBĚ DOKUMENTŮ V RÁMCI SKUPIN ISO

V rámci práce v obou skupinách jsem se roce 2021 aktivně účastnil spolupráce na tvorbě několika nových položek. Tyto jsou především:

- ISO/CD 23374-1 ed.1- id.78420 Intelligent transport systems -- Automated valet parking systems (AVPS) -- Part 1: System framework, requirements for automated driving, and communication interface
- ISO/WD 23792-1 ed.1- id.76964 Intelligent transport systems -- Motorway chauffeur systems (MCS) -- Part 1: Framework and general requirements
- ISO/PWI 23792-2 ed.1- id.76965 Intelligent transport systems -- Motorway chauffeur systems (MCS) -- Part 2: Requirements and test procedures for discretionary lane change
- ISO/AWI 23793-1 ed.1- id.81711 Intelligent transport systems — Minimal Risk Maneuver (MRM) for automated driving — Part 1: Framework, straight-stop and in-lane stop
- ISO/PWI 23793-2 ed.1- id.76967 Intelligent transport systems — Minimal Risk Maneuver (MRM) for automated driving — Part 2: Requirements and test procedures for stopping without lane change control
- ISO/CD 20900 ed.1 - id.82953 Intelligent transport systems — Partially automated parking systems (PAPS) — Performance requirements and test procedures
- ISO 2527 Road vehicles — Symbols for controls, indicators and tell-tales

4. HLASOVÁNÍ A PŘIPOMÍNKOVÁNÍ NOREM ISO

V roce 2021 byly hlasovány/připomínkovány následující normy/projekty ISO:

- ISO/SAE PAS 22736:2021 - Taxonomy and definitions for terms related to driving automation systems for on-road motor vehicles
- ISO/PWI 4273 Intelligent transport systems — Automated braking during low speed manoeuvring (ABLS) — Requirements and test procedures
- ISO/DIS 23376 Intelligent transport systems — Vehicle-to-vehicle intersection collision warning systems (VVICW) — Performance requirements and test procedures
- (vyřazení) EN ISO 15007-1 - Road vehicles - Measurement of driver visual behaviour with respect to transport information and control systems - Part 1: Definitions and parameters (ISO 15007-1:2014)
- ISO/CD 4272 Intelligent transport systems — Truck platooning systems (TPS) — Function and operational requirements
- ISO/CD 23374-1 Intelligent transport systems — Automated valet parking systems (AVPS) — Part 1: System framework, requirements for automated driving, and communication interface
- ISO/PWI TS 23374-2 Intelligent transport systems — Automated valet parking systems (AVPS) — Part 2: Security integration
- ISO/DTS 5255-1 Intelligent transport systems- Low speed automated driving System (LSADS) – Part 1: Service role and functional model
- ISO/NP PAS 11585 Road vehicles --Partial driving automation -- Technical characteristics of conditional hands-free driving systems
- ISO/CD 23375 Intelligent transport systems – Collision Evasive Lateral Manoeuvre Systems (CELM) – Requirements and test procedures
- ISO/TS 8438 Road vehicles — Modelling approach for driver distraction assessment

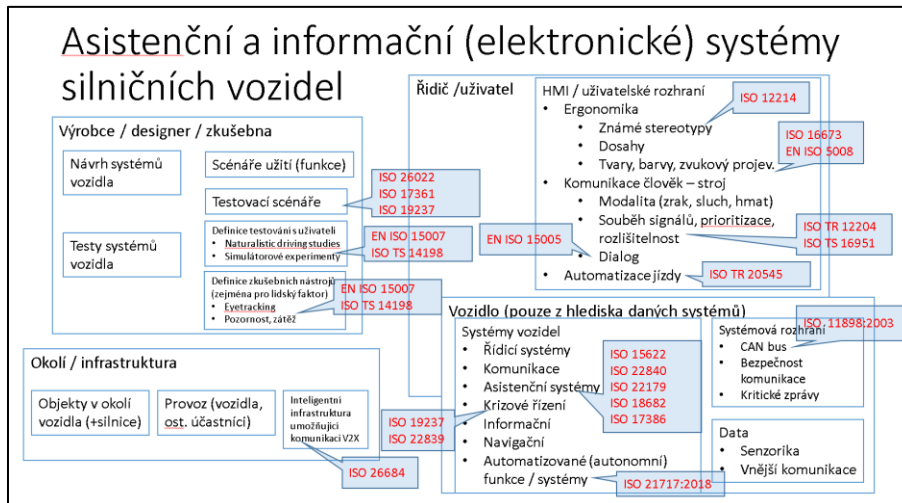
5. KOREKTURY A PŘEVZETÍ NOREM DO ČSN

V roce 2021 byly v rámci gestorské činnosti provedeny níže popsané gestorské práce v oblasti norem.

- ČSN/ISO 22737 Inteligentní dopravní systémy – Systémy automatizované jízdy při nízkých rychlostech (LSAD) pro předdefinované trasy – Funkční a systémové požadavky a zkušební postupy

6. ITS-PEDIE

V roce 2021 jsem dále rozpracovával tematickou oblast encyklopedických hesel vycházejících ze zaměření mé gestorské činnosti (konkrétně témata ergonomie, designu a HMI v oblasti automobilů, asistenčních systémů automobilů a oblast automatizované jízdy). Hesla vycházejí z mapy vytvořené v roce 2019 společně právě pro témata WG8 a WG14, které se snaží pokrývat komplexně jako dvě vzájemně se doplňující a překrývající se oblasti.



V roce 2021 došlo na základě připomínkovacího řízení a aktualizace metodiky pro tvorbu ITS-pedie k naprosto zásadnímu přepracování 7 hesel a s jednocením jejich grafické podoby. Jedná se o:

- Interakce člověk-vozidlo (HMI) – původně *Komunikace řidič-vozidlo (HMI)*
- Asistenční systémy
- Adaptivní tempomat
- Automatizovaná silniční vozidla – úroveň automatizace řízení – původně *Automatizovaná silniční vozidla*
- Textový dialog
- Sledování pohledu řidiče, eye-tracking - původně *Eye-tracking*
- Varovné signály ve vozidle

7. EXTRAKTY Z NOREM, STANDARD LAND

V roce 2021 byly dle zpracovávány následující extrakty. Výjimku tvoří extrakt standardu ISO 22737, který nahradil původně plánovaný ISO 17488:

- ISO 19638 Inteligentní dopravní systémy – systémy proti vybočení přes okraj cesty (RBDPS) – požadavky na funkci a testovací postupy
- ISO 2575:2019 Silniční vozidla – Symboly pro ovladače, indikátory a zobrazovače
- ISO 22737:2021 Inteligentní dopravní systémy – Systémy automatizované jízdy při nízkých rychlostech (LSAD) pro předdefinované trasy – Funkční a systémové požadavky a zkušební postupy

8. DALŠÍ ČINNOSTI V SOUVISLOSTI S GESTORSTVÍM WG8, WG5 A WG14

Ve své práci vědeckovýzkumného a akademického pracovníka ČVUT v Praze, Fakulty dopravní (vedoucí Ústavu dopravních prostředků) a Českého institutu informatiky, robotiky a kybernetiky (vedoucí laboratoře „Automotive R&D 4.0“) využívám možnosti rozvíjet oblast své gestorské činnosti v rámci výzkumných a pedagogických aktivit. Předměty práce obou WG jsou rozvíjeny v laboratořích HMI s vozidlovými simulátory a nástroji pro psychofyziologická měření, jako jsou eyetracking, či biosensorická řídiče a posádky. Vyšetřování zátěže a distrakce při ovládání systémů vozidel, vizuální chování, metody posuzování řidičova výkonu a vnější HMI pro budoucí autonomní vozidla jsou hlavní témata aktivit skupiny TC22/SC39/WG8, stejně tak probíhají na obou pracovištích

studie, ověřovací činnosti v oblastech funkcionalit i uživatelských požadavků či uživatelské akceptace funkcí těchto systémů. Jsou to živá témata zpracovávaná v rámci skupin ISO TC204/WG14. Pracoviště v rámci CIIRC je společnou výzkumnou a inovační aktivitou se Škoda-Auto a pracuje se zde na projektech, které jsou realizovány s dalšími členy koncernu VW. Tyto aktivity dávají nejen možnost aplikací a ověření ve standardech zaváděných postupů a metodik, ale jsou cenným zdrojem poznatků a podkladů pro tvorbu i oponenturu tvořených a revidovaných standardů.

Stejně důležitá je i výuka odborně zaměřených předmětů a samostatná a laboratorní práce studentů bakalářských, magisterských a doktorských programů a jejich zapojení do vědeckovýzkumných činností v těchto oblastech. Od roku 2018 jsem předsedou oborové rady pro doktorské studium na FD ČVUT, pro který jsem zpracoval akreditaci nového programu „Inteligentní dopravní systémy“, který je od roku 2021 postupně naplňován novými studenty.

Od roku 2018 jsem zodpovědnou osobou za ČVUT za evropský projekt EIT KIC - Urban Mobility, který pokrývá témata přes celé TNK. V roce 2021/22 zastupuji FD ČVUT v rámci rozvoje české Platformy pro bezpečnou silniční dopravu (TPSD). V rámci obou jsou a budou rozvíjena témata z oblastí bezpečnosti, lidského faktoru a HMI v dopravních aplikacích, interaktivních simulacích, stejně jako problematika pokročilých asistenčních systémů a systémů budoucích automatizovaných a autonomních vozidel (a související velmi aktuální téma vnějšího HMI).

9. PŘEDPOKLAD PRACÍ V ROCE 2022

Program gestorské činnosti v rámci TNK bude navazovat na činnosti v roce 2021. Obě hlavní skupiny - WG8 i WG14 - jsou velmi aktivní zpracovávají řadu standardů v rámci dílčích projektů (WG7 kontinuálně pracuje na doplňování a aktualizaci symbolů, má participace je formou telekonferencí, dotazníků a konzultací odborníků v rámci ČR). To zahrnuje účast na pravidelných osobních jednáních WG a dílčích distančních jednáních projektových skupin. V roce 2022 se budu nadále aktivně účastnit tvorby dokumentů ISO ve všech třech pracovních skupinách. Je plánováno, že nejméně jedno ze zasedání skupiny WG8 již bude probíhat s osobní účastí.

Na národní úrovni budou práce probíhat zejména na úkolech TNK, tedy tvorbou extraktů z norem a nových hesel do ITS-pedie dle inovované metodiky a podpory (gestorských korektur) přejímání standardů do národního systému. Další činnosti bude hlasování a připomínkování položek ISO a CEN za ČR, kterých – vzhledem k vysoké aktivitě dotčených WG – předpokládám přinejmenším stejně vysoké množství jako v roce 2021.

Práce gestora ve všech WG je ve vzájemné interakci a symbióze s vědeckovýzkumnou ale i pedagogickou činností jak na Fakultě dopravní ČVUT, tak CIIRC ČVUT. To se týká zejména prací na grantech, a především projektech s automobilovým průmyslem a odborných a strategických uskupení (např. člen Pracovní skupiny VaV Memoranda o budoucnosti automobilového průmyslu, dále pracovní skupiny ERTRAC Road Transport Safety & Security), V podobném duchu budou realizovány některé aktivity v rámci EIT KIC – Urban Mobility či práce platformy pro bezpečnou silniční dopravu (TPSD).

V Praze dne 30. 11. 2021

doc. Ing. Petr Bouchner, Ph.D.



Revised Draft Agenda

55th meeting of ISO TC204 WG14

(April 19-20, 2021, Online)

Join on your computer or mobile app

[Click here to join the meeting](#)

Or call in (audio only)

Phone Conference ID: 985 450 622#

[Find a local number](#)

Monday, April 19, UTC 13:00 – 15:00

No	Time	Min.	Topic	Doc.	Reference	Lead	Objective	
	13:00	10	Meeting opens		(audio check)	Fujita		
1	13:10	10	Secretary's report	N16xx		Ikeda	Decision on SR	
2	13:20	15	-	N1672 N1673	Presentation from DE (Revision)	Dittrich	Decision	
3	13:35	20	-	N1674	Presentation from JP (New item)	Watanabe	Decision	
4	13:55	15	TPS	N16xx	ISO/ AWI 4272	Enomoto	Decision	
5	14:10	20	AVPS-1	N16xx	ISO/AWI 23374-1	Nakamura/ Gotzig	Decision	
6	14:30	10	LSAD	N16xx	ISO/DIS 22737	Khastgir	Report	
7	14:40	10	ABLS	N16xx	ISO/ AWI 4273	Dittrich	Report	
8	14:50	5	VVICW	N16xx	ISO/ DIS 23376	Ibrahim	Report	
9	14:55	5	ISO/SAE PAS 22736	-	ISO/SAE DPAS 22736	Shladover	Report	
	15:00		Adjourned for the day					

Tuesday, April 20, UTC 13:00 – 15:00

No	Time	Min.	Topic	Doc.	Reference	Lead	Objective	
	13:00	05	Meeting opens			Fujita		
10	13:05	10	CELM	N16xx	ISO/AWI 23375	Kondo	Report	
11	13:15	15	MRM-1, MRM-2, -3	N16xx	ISO/ AWI 23793-1 ISO/PWI 23793-2, -3	Song/ Yu	Report	
12	13:30	10	MCS-1	N16xx	ISO/ WD 23792-1	Hatano	Report	
13	13:40	10	MCS-2	N16xx	ISO/ PWI 23792-2	Hayakawa	Report	
14	13:50	15	Convener's report	N16xx		Fujita	Decision	
15	14:05	15	WG14 Draft Roadmap	X16xx		Akatsu	Info sharing	
16	14:40	15	Agreement on Resolutions					
	15:00		Adjourned for the day					

**Revised Draft Agenda****56th meeting of ISO TC204 WG14**

(October 20-21, 2021, Online)

Join on your computer or mobile app[Click here to join the meeting](#)


Phone Conference ID: 129 304 49#

[Find a local number](#)**Wednesday, October 20, UTC 13:00 – 15:00**

No	Time	Min.	Topic	Doc.	Reference	Lead	Objective
	13:00	5	Meeting opens		(audio check)	Fujita	
1	13:05	10	Secretary's report	N17xx		Ikeda	Report
2	13:15	15	CELM	N17xx	ISO/AWI 23375	Kondo	Decision
3	13:30	15	TPS	N17xxx	ISO/CD 4272	Enomoto	Decision
4	13:45	15	RA-LSAD	N17xx	ISO/PWI 7856	Watanabe	Decision
5	14:00	15	MCS-1	N17xx	ISO/ WD 23792-1	Hatano	Report
6	14:15	15	MCS-2	N17xx	ISO/ PWI 23792-2	Hayakawa	Decision
7	14:30	15	MRM-1, MRM-2, -3	N17xx	ISO/ AWI 23793-1 ISO/PWI 23793-2, -3	Song/ Yu	Report/ Decision
8	14:45	15	AVPS-1	N17xx	ISO/CD 23374-1	Nakamura/ Gotzig	Decision
	15:00		Adjourned for the day				

Thursday, October 21, UTC 13:00 – 15:00

No	Time	Min.	Topic	Doc.	Reference	Lead	Objective
	13:00	05	Meeting opens			Fujita	
9	13:05	10	VVICW	N17xx	ISO/PRF 23376	Ibrahim	Report
10	13:15	10	ABLS	N17xx	ISO/AWI 4273	Dittrich	Report
11	13:25	20	MALSO/PAPS	N17xx	ISO/CD 17386 ISO/CD 20900	Dittrich	Report
12	13:45	10	Updating ISO/SAE PAS 22736	N17xxx		Shladover	Discussion
13	13:55	15	Presentation from Germany	N17xx	AVPS version 2	Gotzig	Discussion
14	14:10	10	Convener's report	N17xx		Fujita	Report
15	14:20	20	WG14 Roadmap	N17xx		All	Discussion
	14:40	5	Break				
16	14:45	15	Agreement on Resolutions				
	15:00		Adjourned for the day				

	ISO TC 22/SC 39/WG 8 TICS on-board MMI
---	---

Meeting Notice	12 th Meeting of ISO TC 22/SC 39/WG 8	
Meeting Date	Apr, 29 th , 2021	
Meeting Time	Start: 12:00 pm (CEST) 10:00 am (UTC)	End: 03:00 pm 01:00 pm
Conference access		
Act. Secretariat	DIN-NAAuto, Eric Wern, eric.wern@vda.de	
Meeting registration	Under: ISO Meetings NOTE: For calendar entry, please use the function "Add to my calendar" in ISO-Meetings	
Associated meetings	None	

Draft agenda

- 1 Opening of the meeting** *(A. Keinath, All, 12:00 pm)*
 - 1.1 Roll call**
 - 1.2 Adoption of the agenda**
 - 1.3 Determination of resolution/minutes taker**
 - 1.4 Adoption of the meeting minutes from the last meeting**
- 2 Report of active task forces**
 - 2.1 TF Driver Monitoring (N391)** *(S. Kitazaki, 12:10)*
 - 2.2 TF NDS (N393)** *(J. Hankey, 12:30)*
 - 2.3 TF External communication (N392, N395)** *(J. Shutko, A. Schaudt, 12:35)*
 - 2.4 ISO/TS 16951 (N398)** *(M. Akamatsu, 12:55)*
- 3 TC 22 Roadmap/ new Projects (N400)**
 - 3.1 Box Task as secondary task (N397, N401)** *(A. Keinath, M. Akamatsu, 1:00)*
 - 3.2 Task Performance Analysis (N386)** *(K. Bengler, 1:20)*
 - 3.3 Wizard of Oz (N394)** *(A. Toffetti, 1:35)*
 - 3.4 Remote operation (N3xx)** *(J. Habluk, J. Domeyer, 1:55 pm)*
 - 3.5 NWIP Levels of adaptive sensitive responses (N385)** *(L. Rittger, D. Engelhardt, 2:05 pm)*
- 4 National/ Regional activities**
 - 4.1 Asia (N399)** *(K. Hatano, Honda, 2:15)*

4.2	North America (N396)	<i>(J. Domeyer, 2:30)</i>
4.3	Asia ()	<i>(tbd, 1:10)</i>
	➤ Japan: Development overview L3 automated driving (traffic jam pilot)	<i>(Kunimichi Hatano, Honda)</i>
4.4	Europe (N3xx)	<i>(tbd, 2:35)</i>
5	TC-22 Roadmap/ new Projects	
5.1	Box-Task as secondary task (N382)	<i>(A. Keinath, 1:30)</i>
5.2	Task Performance Analysis (N386)	<i>(K. Bengler, 1:45)</i>
5.3	Wizard of Oz (N3xx)	<i>(A. Toffetti, 1:55)</i>
5.4	Remote operation (N3xx)	<i>(J. Habluk, J. Domeyer, 2:10 pm)</i>
5.5	NWIP Levels of adaptive sensitive responses (N385)	<i>(L. Rittger, D. Engelhardt, 2:25 pm)</i>
6	Request to rename WG8	<i>(US-delegation, 2:40 pm)</i>
7	Summary of identified tasks and decisions	<i>(E. Wern, All, 2:45 pm)</i>
8	Approval of the resolutions	<i>(A. Keinath/All, 2:50 pm)</i>
9	Date and location of next meeting(s)	<i>(A. Keinath/All, 2:55 pm)</i>
10	Closure of the meeting	<i>(3:00 pm)</i>

Conference invitation

Meeting notice: 13th meeting of ISO/TC 22/SC 39/WG 8
Meeting date: Oct, 7th, 2021
Meeting start: 12:00 pm CEST (10:00 am UTC)
Meeting end: 3:00 pm CEST (1:00 pm UTC)
Meeting registration: See [Meetings \(iso.org\)](https://www.iso.org/Meetings)
 (Note: Use "add to calendar" function in ISO Meetings)

Draft agenda

Topic	Responsible/ N-No.	Time (start)
1 Opening of the meeting	A. Keinath	12:00 pm
1.1 Roll call	All	
1.2 Code of conduct (ISO - ISO Code of Conduct for the technical work)	A. Keinath	
1.3 Approval of the agenda	All	
1.4 Approval of the minutes of the last meeting	All/N407	
1.5 Approval of the drafting team	E. Wern, all	
2 Clarification on open tasks (see minutes last conference)	All/N414	12:10 pm
3 Report of active task forces		
3.1 TF-Driver Monitoring	S. Kitazaki/ N419	12:15 pm
3.2 TF-External communication	J. Shutko/ N422, A Shaudt	12:35 pm
3.3 TF-NDS	J. Hankey	12:50 pm
4 Status new work item		
4.1 ISO/PAS 8235 LASR	D. Engelhardt	1:00 pm
4.2 ISO/TS 8438 Modeling Modelling approach for driver distraction assessment	K. Bengler/ N424	1:15 pm
4.3 ISO 8202 Box task to measure cognitive and visual-manual workload Box task as secondary task	A. Keinath/ N423	1:30 pm
5 Potential new projects (TC 22 Roadmap)		
5.1 Wizard of Oz (ISO/PWI 8023)	A. Tofetti	1:45 pm

5.2	Remote operation	J. Harbluk, J. Domeyer/ N421	2:00 pm
6	Regional/national activities		
6.1	(Asia, Japan): Automated driving and visual field defects	Makoto Itho/ N420	2:10 pm
6.2	(Japan): Safety related human factors in automated shuttle and bus services	Satoshi Kitazaki/ N417	2:15 pm
6.3	North America	tbd.	2:20 pm
6.4	Europe	tbd.	2:30 pm
7	New WG 8 title	Japan/ N416 Germany/ N418	
8	Next steps/summary of tasks and decisions	E. Wern, all	2:40 pm
9	Date and location of next meeting(s)	All	2:50 pm
10	Closure of the meeting	A. Keinath	3:00 pm