

CEN TC 278 WG3 VEŘEJNÁ DOPRAVA A
NÁRODNÍ NORMALIZACE V OBLASTI
INFORMAČNÍCH SYSTÉMŮ VE VEŘEJNÉ
DOPRAVĚ

ZPRÁVA O ČINNOSTI ZA ROK 2021

Centrum dopravního výzkumu v.v.i

Ing. Zuzana Švédová, Ph.D

1. Činnost gestora

Následující seznam shrnuje činnosti, které jsou uskutečněny v rámci plnění za rok 2021

- Zajištění připomínkového řízení a hlasování v rámci TNK 136. Evidence připomínkování a hlasování je uvedena v průběžných zprávách za jednotlivá čtvrtletí.
- Příprava hesel a dokumentů pro projekt Standard. V průběhu 4Q došlo k revizi dosavadních 4 hesel dle návodu a odeslání k přípravě publikace.
- Příprava extraktů. V 1Q došlo k finalizaci extraktů za rok 2020 na základě připomínkového jednání. Extrakty za rok 2020 jsou doplněny do aplikace standardland.cz. Extrakty za rok 2021 (EN 12896-8, CEN/ TS 16794-1, CEN/TS 17118) jsou dokončeny a připraveny k připomínkovému jednání.

Dále jsou uvedeny důležité aktivity v rámci CEN/TC 278 WG3

Koordinační jednání skupiny WG3 proběhlo on line 22/ 6 on line, skupinu vede konvenor

Emmanuel de Verdalle (IT X PT). Jednání jsem nebyla účastna.

S Emmanuelem de Verdalle a všemi dalšími členy skupiny jsem v průběhu roku v kontaktu prostřednictvím aktivit pracovní skupiny v rámci projektu [DATA4 PT](#), který je financovaný z programu CEF. V tomto projektu jsem odborným řešitelem.

V průběhu 12 měsíce jsou naplánovány další jednání. Dne 13.12 je naplánován důležitý seminář k revizi nařízení 1926/2017, ve kterém jsou doporučeny normy (Transmodel, NeTEx, SIRI) pro přenos dat mezi jednotlivými národními přístupovými body pro sdílení dat MMTI. [Link](#) na tento seminář.

Aktivity podskupiny SG1 _ **IT Architektura a datová komunikace ve vozidle** jsou pod vedením Tima Rivetty. Záznamy z jednání jsou k dispozici u gestora. Další jednání je naplánováno na 22.1.2022.

Aktivity podskupiny SG 4_ **Transmodel** probíhaly pod vedení Kasia Bourée-. Transmodel V6 je publikován a v současnosti se připravuje jeho část 10 (alternativní *druhy dopravy* převedení CEN/TS 17413 do rozšíření EN 12896).

První pracovní verze dokumentu je vytvořena a budou probíhat další úpravy.

Jedná se o důležité rozšíření vzhledem k rozšiřování MaaS.

Podpora uživatelů standardu TRANSMODEL probíhá v rámci projektu Data4PT. Materiál je dostupný na tomto odkaze [link](#). Hlavním autorem je Kasia Bourée.

Aktivity podskupiny SG 5_ **Interoperabilní systémy pro odbavování** byly vedeny Chris Queree. Důležité v rámci této skupiny bylo vydání ISO 24014-1 a dále vydání technické specifikace ISO 24192 (Komunikace mezi bezkontaktními čtečkami a médiem nesoucí tarif).

Dále bylo důležité postoupení návrhu ISO 20527 k odsouhlasení (Interoperabilita mezi systémem IFM a NFC mobilního zařízení)

Aktuálně je v běhu důležitá aktivita týkající se přípravy technické zpráva (Distribuční API pro MaaS).

Vzhledem k tomu že v současné době existuje mnoho sad API bylo potřeba je zaznamenat a včetně vlastníků sad API. V rámci řešení byl připraven dotazník za účelem shromáždění dalších informací a další práce. Vzhledem k důležitosti této aktivity mám zájem v následujícím roce sledovat tuto aktivitu více aktivně.

Aktivity podskupiny SG9 **NeTEX** se vztahují k přípravě NeTEX části 5, která je zaměřena na nové druhy dopravy a probíhá v synchronizaci s činností v TRANSMODELU části 10.

Všechny činnosti týkající se přípravy NeTEX profilu se uskutečňují v rámci projektu Data4PT.

Na následujícím [Linku](#) je možné najít záznam ze semináře a všechny ostatní důležité materiály.

Důležité je poznamenat, že byl skupinou připraven NeTEX profil pro parkování ve Francii.

Aktivity podskupiny SG7 **SIRI**. V rámci projektu Data4PT je zahájen vývoj SIRI EU profil.

V rámci projektu Data4PT je podpořen technický rozvoj všech výše uvedených standardů, aby se naplnila potřeba poskytovatelů multimodálních informačních služeb o cestování.

Dále v rámci projektu dochází k vývoji redukovaného schématu XSD NeTEX, který bude ověřovat datové sady s profilem EPIP a přispívá k údržbě technických prvků. Dále se připravují materiály, které budou určeny k podpoře zavádění standardů a vytvoření mechanismu, který bude kontinuálně zajišťovat tuto podporu.

V průběhu roku byl zahájen projekt NAPCORE, který je primárně zaměřen na podporu standardizace v rámci provozování národních přístupových bodů. Pracovní balíček WP4 je zaměřen na aktivitu týkající se oblasti veřejné dopravy.

2. Předpoklad prací v dalším roce

V roce 2022 budou práce pokračovat dle národního plánu. Vzhledem k tomu, že je v jednání zahájení aktivit, které povedou k organizační přípravě NAP pro MMTI, lze předpokládat že se budou aktivity odvíjet tímto směrem.

Bude probíhat příprava propagačních materiálů k rozšiřování standardů. V rámci schváleného strategického dokumentu ITS pro 2030+ je naplánován rozvoj harmonizace v oblasti multimodální dopravy a zejména je předpoklad rozvoje MaaS.