



## ZÁZNAM ZE 75. ZASEDÁNÍ TNK 136

31. března 2022 na Ministerstvu dopravy v Praze

**K bodu 1: Uvítání členů a zahájení zasedání TNK 136**

75. zasedání komise se konalo na půdě Ministerstva dopravy. Zasedání zahájil Ing. Igor Večerka, přivítal přítomné členy komise a omluvil ze zdravotních důvodů nepřítomného předsedu komise Dr. Petra Bureše, Ing. Jiřího Beneše a Mgr. Jakuba Rajnocha a profesora Pavla Příbyla. Ing. Martin Janeček se omluvil vzhledem ke služební cestě mimo Prahu.

**Personální otázky**

Na výročním zasedání TNK 136 byl přijat za člena komise a gestora ISO WG7 a CEN WG3 Ing. Lukáš Diblík. Bohužel s ohledem na změny v osobním životě zaslal v březnu písemnou rezignaci. Do doby, než bude nalezen vhodný kandidát na gestorství pro tyto WG pro navigaci a prostorová data, bude agendu těchto WG zajišťovat Mgr. L. Svorová.

<b>ZÁVĚR 1:</b>	• Ing. Lukáš Diblík písemně rezignoval na funkci člena TNK a gestora ISO WG7 a CEN WG3.
<b>ZÁVĚR 2:</b>	• Mgr. Lenka Svorová zajistí gestorství v ISO WG7 a CEN WG3 do doby, než bude nalezen jiný vhodný kandidát na gestora.
<b>ZÁVĚR 3:</b>	• Členy TNK 136 žádáme o návrhy možných kandidátů na gestorství ve skupině ISO/TC 204 WG 3 ITS geographic data a zrcadlové CEN/TC 278 WG7 Geographic road data (GRD).

**PROJEKT PŘEJÍMÁNÍ EVROPSKÝCH A MEZINÁRODNÍCH NOREM****K bodu 2: Informace z plenárního zasedání CEN/TC 278**

Jarní 68. plenární zasedání CEN/TC 278 se uskutečnilo ve dnech 16.-17. března online. Zúčastnil se jej předseda komise Dr. Bureš a zápis z tohoto jednání je uveden v [Průběžné zprávě za 1.Q 2022](#).

Informace z tohoto zasedání zástupně přednesl Ing. Jan Vlčinský.

Hlavní témata zasedání byla:

- Rezignace konvenora a zrušení skupiny CEN WG14 Pokrádežové systémy
- Ohlášená rezignace konvenora CEN WG4 Dopravní a cestovní informace
- Problémy s podáváním projektových žádostí (nové formuláře EISMEA) včetně problémů s projektem na APNR
- Problémy se strojově čitelnými soubory a jejich licencováním komunitě
- Problémy s „novou“ směrnicí CEN BT k formátu a kvalitě obrázků (zejména u starých norem na to při jejich revizi nikdo nemá zdroje)
- Problémy s ICT rolling plan
- Hlasování k normě GDD a rozpor s platformou C-ROADS (nátlak na odmítnutí normy)

V závěru zprávy z jednání je přehled užitečných internetových odkazů týkajících se standardizace ITS.

Členům komise byly online zveřejněny [dokumenty z 68. zasedání](#), obsahující závěry, zprávy konvenorů atd.

Jarní plenární zasedání ISO/TC 204 proběhne 19.-22. dubna.

Gestoři, kteří se účastnili jednání WG v období od výročního zasedání doposud, prezentovali stručně obsah jednání a své zprávy. Záznamy gestorů z jednání WG jsou součástí Průběžné zprávy za 1.Q 2022.

### K bodu 3: Finanční plán projektu na rok 2022

Ing. Večerka představil finanční plán projektu na rok 2022. Návrh finančního plánu projektu byl na základě příslibu ředitele odboru liniových staveb a silničního správního úřadu Ing. Martina Janečka ponechán ve stejné výši jako v roce 2021. Zástupce MD Ing. J. Rehn jménem Ing. M. Janečka potvrdil, že tato částka zůstává stejná i pro letošní rok, smluvní zajištění projektu dodatkem na rok 2022 s ÚNMZ je už v jednání.

Na rozdíl od předchozích let, kdy byl ke konci roku zpravidla podepsán dodatek „Smlouvy o spolupráci při zabezpečení činností spojených s přejímáním předpisů Evropské unie do systému ČSN v oboru dopravní telematiky“ (S-101-120/2015) na další rok, letos k tomu k datu jarního zasedání TNK 136 stále nedošlo. Text Dodatku č. 7 zpracoval a předal CTN SILMOS v říjnu 2021. Následná změna vlády a rozpočtové provizorium na rok 2022 podepsání Dodatku č. 7 zpozdilo. Z hlediska řádného provozu činností CTN SILMOS a práce gestorů, které probíhaly nepřetržitě od začátku roku 2022, je nezbytné dokončit co nejdříve podpis Dodatku č. 7, provést transfer prostředků na MPO, aby mohly být průběžně hrazeny vykonávané činnosti.

Příspěvky na činnost gestorů ve WG zůstávají ve stejném rozdělení finančních prostředků jako v roce 2021, s jediným snížením příspěvků u CEN TC 278 WG 14, která byla zrušena. Také finanční rozdělení v projektu Standard/StandardLand zůstává v součtu stejné, jen jsou finance alokovány především do hlavního těžiště prací v tomto roce, kterým je Modul 3 Terminologie. Nadále platí finanční podpora pro účast na online zasedáních WG, při splnění podmínky, kterou je zpracování podrobného záznamu ze zasedání.

Po podepsání Dodatku č. 7 sjedná CTN SILMOS smlouvy s gestorskými organizacemi ve schválené výši.

Po společném projití všech položek navrženého finančního plánu se přistoupilo k hlasování. Finanční plán byl jednohlasně v předložené podobě schválen.

<b>ZÁVĚR 4:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>TNK 136 schvaluje návrh finančního plánu na rok 2022 v předložené podobě jako dokument TNK 136/1738.</b></li></ul>
<b>ZÁVĚR 5:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Po podepsání Dodatku č. 7 a transferu finančních prostředků na MPO sjedná CTN SILMOS smlouvy s gestorskými organizacemi ve schválené výši.</b></li></ul>

### K bodu 4: Přehled aktivit CTN, připomínkové normy a řešené úkoly v plánu TN

V rámci zajištění odborných stanovisek za ČR k normativním dokumentům komisí CEN/TC 278, ISO/TC 204 a ISO/TC 22 SC39 zajistilo v 1. čtvrtletí CTN po konzultaci s gestory a ve spolupráci s Ing. Křivkou za Agenturu ČAS vytvoření odborného stanoviska k 29 položkám hlasování.

Mgr. Svorová dále informovala o připravované aktualizaci normy EN 16896, která je jednou z nejdůležitějších norem EFC zajišťující interoperabilitu mezi poskytovateli a výběřícími mýtného v rámci EU. Za ČR se k tomuto dokumentu zatím nikdo nevyjádřil, přestože hrozí riziko spojené s nutnými úpravami systému, aby akceptoval poskytovatele služby EETS.

V 1. čtvrtletí byla přeložena norma CEN/TS 16157-8 DATEX II ve spolupráci s gestorem Ing. J. Vlčinským. Na 2.-3. čtvrtletí jsou nyní plánovány tři normy k převzetí, z nich jedna překladem (CEN/TS 16157-10).

Vedle správy dokumentů ze tří sledovaných mezinárodních komisí, zajištění připomínkové normativních dokumentů a převzetí norem do ČSN byla činnost CTN v 1.Q zaměřena na vytváření a vedení projektu StandardLand. Týkalo se to dokončení extraktů a souvisejících dokumentů zpracovaných v roce 2021, přípravy plánu extraktů na rok 2022 a především přípravy celoroční práce na aktualizaci modulu 3: ITS Terminology. Podrobněji viz dále.

<b>ZÁVĚR 6:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Práce CTN SILMOS ve spolupráci s gestory, ČAS a MD ČR probíhaly v 1.Q 2022 plynule v souladu s plánovanými činnostmi projektu a normalizačních úkolů podle předloženého rozpisu prací.</b></li></ul>
-----------------	---

## ČÁST II.: PROJEKT STANDARD/STANDARDLAND 2021

Ing. I. Večerka se ohlédl za 14 lety fungování projektu Standard/StandardLand a zhodnotil jeho plnění. Časový rámec řešení projektu z roku 2016 poskytuje porovnání plánu s dosaženou skutečností v obou návazných sedmiletých etapách, etapě 1: STANDARD (2008-2014) a etapě 2: STANDARDLAND (2015-2021). Ideový a časový plán byl naplněn podle předpokládaných cílů ve čtyřech modulech. Zejména tvorbou nového webu StandardLand.cz předčil plány a očekávání. Při vytváření metodiky pro modul 4: ITSPedia vznikla v roce 2015 neformální pracovní skupina Standard team, která v následujících letech vytvářela nejen ITSPedii, ale začala řešit i ostatní části projektu StandardLand. Společným nasazením tak vznikl v roce 2018 web Standardland.cz, který poprvé sloučil všechny čtyři moduly a vnitřně je propojil v ucelený organismus. V roce 2021 byl doplněn poslední chybějící modul zpracováním 80 základních hesel ITSPedie.

Ing. Večerka zdůraznil, že vytvořením a spuštěním čtyř provázaných modulů stojíme na počátku trvalé systematické práce. Dokud budou tvořeny nové normy ITS a vznikat nová terminologie, potud bude potřeba StandardLand.

Projekt StandardLand je také prototypem informačního systému o normách, požadovaný Nařízením EU č. 1025/2012, který není jednoúčelovým řešením pro obor ITS, ale je aplikovatelný i na všechny další obory.

A pak je tu ještě skryté zadání od profesora Přibyla, přihlásit se ke zpracování ontologie oboru ITS. Všechny funkční moduly projektu StandardLand k tomu poskytují velice dobře zorganizovaný materiál, který možná jen čeká na iniciační myšlenku k novému pochopení. To všechno jsou impulsy, které nám potvrzují nejen úspěšné a smysluplné završení plánovaných prací v období 2008-2021, ale jasný cíl k systematickému pokračování podle ověřené zkušenosti v dalších letech.

### K bodu 5: Extrakty - dokončení za rok 2021 a plán na rok 2022

#### Připomínkování extraktů za rok 2021

Připomínkové jednání k extraktům zpracovaným v roce 2021 proběhlo ve dvou dnech, 18. a 25. února, formou online jednání. Dvanáct zpracovatelů vytvořilo za rok 2021 celkem 35 extraktů, což výrazně přesáhlo průměrný počet ročních přírůstků. Revize nových extraktů a vedení připomínkového jednání s jednotlivými zpracovateli bylo rozděleno mezi čtyři členy StandardTeam.

Zpracovatelé extraktů zapracovali do konce března připomínky a odevzdali extrakty v konečné podobě. Zároveň doplnili tabulky s úrovněmi podrobnosti popisu o nové normy a zařadili je do kategorií pro vyhledávání. Mnozí již taky nahráli konečné verze na [www.standardland.cz](http://www.standardland.cz) ke kontrole a publikaci. CTN dále nahraje extrakty také na web [silmos.cz/standard](http://silmos.cz/standard) a doplní související tabulky a kategorie.

#### **ZÁVĚR 7:**

- **Všechny extrakty za rok 2021 budou do 15. dubna zveřejněny online, včetně doplnění klíčových slov v extraktech a souvisejících dokumentů pro vyhledávání.**

#### Plán extraktů na rok 2022

Modul 1 Extrakt plynule pokračuje zpracováním dalších nových extraktů. CTN připravilo [plán extraktů ke zpracování v roce 2022](#), který je součástí Průběžné zprávy a je také přílohou tohoto záznamu ze zasedání.

V plánu je počítáno se zpracováním extraktů z 31 norem, přičemž 9 z nich bylo nově vydáno v posledních letech. Tabulka dále uvádí počet stran norem a stádium. V tabulce je také uvedeno kvartální rozdělení zpracování extraktů.

#### **ZÁVĚR 8:**

- **Zpracovatelé začnou průběžně zpracovávat extrakty podle Plánu extraktů na rok 2022 v pravidelném čtvrtletním předávání.**

### K bodu 6: ITSPedie - tvorba nových hesel

Členy TNK 136 byla podle originální jednotné metodiky vytvořena základna 80 hlavních hesel ITS, které vycházely z rozdělení podle WG. Hesla byla po mnoha připomínkových jednáních v roce 2021 upravena do konečné podoby a souhrnně vydána v rozsáhlé Knize ITSPedie. Knihu nechalo CTN pro potřeby členů TNK 136 a MD vytisknout a byla v rámci tohoto zasedání spolu s poděkováním za vykonanou práci předána.

Množství nových témat ITS teprve čeká na své zpracování v následujících letech. Ta se budou týkat nejen samostatných WG, ale především „cross-cutting“ témat WG, o kterých se v posledních letech v ISO i CEN často hovoří.

**ZÁVĚR 9:** • Zpracovatelé budou průběžně pokračovat na tvorbě nových hesel ITSPedie i v roce 2022.

### K bodu 7: ITSTerminology - aktualizace

Mgr. Svorová představila stěžejní úkol tohoto roku, kterým je aktualizace terminologie ITS. Jednotná terminologie je základem každého oboru. V případě dopravní telematiky / ITS, jsou terminologické práce TNK 136 vytvářeny od r. 2004. Nejdříve v rámci rozborových úkolů a následně až ve zpracování názvoslovné normy ČSN 736100-5 v roce 2013 a online slovníku ITS v roce 2015, navíc s propojením na modul Extrakt a vyhledávací systém. Po sedmi letech od zpracování online slovníku a po téměř deseti letech od vydání názvoslovné ČSN nazrál čas na doplnění a revizi. Impuls k tomu daly také dlouhodobé snahy ISO o sjednocení terminologie napříč normami a vydání ISO TS 14819 Vocabulary. Proto aktualizace terminologie ITS, která bude reflektovat nové termíny z TS 14819 a zároveň doplní terminologii od r. 2015 (cca 4000 termínů a zkratk) je hlavní náplní projektu StandardLand v roce 2022, s následnou revizí ČSN. Přírůstky terminologie z TS 14819 a norem vydaných 2015-2021 znázorňuje následující tabulka.

**Tabulka 1 – Počet termínů z TS 14812 a norem vydaných 2015-2021 podle WG**

Pracovní skupina	TS 14812	Normy 2015-2021		Celkem	Gestor
	Termíny	Termíny	Zkratky		
ISO/TC 204/WG 1 – Architecture	226	210	131	567	Faltus
ISO/TC 204/WG 14 – Vehicle/roadway warning and control systems	20	142	109	271	Bouchner
ISO/TC 204/WG 16 – Communications	13	89	126	228	Řehák
ISO/TC 204/WG 17 – Nomadic Devices in ITS Systems	3	46	61	110	Bárta
CEN/TC 278/WG 1 – Electronic fee collection and access control	1	226	280	507	Rajnoch
CEN/TC 278/WG 2 – Freight and Fleet Management systems	1	270	147	418	Gelová
CEN/TC 278/WG 3 – Public transport (PT)	18	9	31	58	Švédová
CEN/TC 278/WG 4 – Traffic and traveler information (TTI)	5	116	209	330	Bureš
CEN/TC 278/WG 5 – Traffic control (TC)	2	42	44	88	Pliška
CEN/TC 278/WG 7 – Geographic road data (GRD)	14	114	90	218	Svorová
CEN/TC 278/WG 8 – Road traffic data (RTD)	0	81	58	139	Vlčínský
CEN/TC 278/WG 10 – Man-machine interfaces (MMI)	3	54	0	57	Bouchner
CEN/TC 278/WG 15 – eSafety	1	87	133	221	Votoupal
CEN/TC 278/WG 16 – Co-operative systems	4	360	505	869	Beneš
CEN/TC 278/WG 17 – Mobility integration	1	10	20	31	Bárta
<b>Celkem</b>	<b>312</b>	<b>1856</b>	<b>1944</b>	<b>4112</b>	

*Poznámka: Počty znázorňují všechny termíny a zkratky, před odstraněním duplicit.*

**ZÁVĚR 10:** • Hlavní práce roku 2022 budou soustředěny na revizi modulu 3: Terminologie ITS.

**ZÁVĚR 11:** • CTN zašle gestorům po zasedání komise termíny z TS 14812 k překladu.  
• Gestoři přeloží termíny a zašlou CTN do **30. dubna**.

**ZÁVĚR 12:** • CTN zašle ve 2.Q gestorům nové termíny z norem 2015-2021 podle tabulky 1.  
• Gestoři ve 2.Q rozdělí nové termíny do patřičných kapitol a hierarchie termínů.

Podrobný harmonogram prací na terminologii ITS je uveden v příloze.

V rámci debaty nad revizí terminologie ITS navrhl Ing. J. Altmann využití této revize k naplnění původní ideje rozvržení termínů logickým tematickým členěním napříč WG, od kterého bylo původně z kapacitních důvodů upuštěno. Ing. E. Gelová přišla s nápadem, že by pro rozřazení termínů do dalších oblastí mohlo být využito aplikačních oblastí. Bylo dohodnuto, že se ve 2.Q sejde Standard team, aby rozmyslel možnosti nového rozčlenění terminologie.

**ZÁVĚR 13:** • Ve 2.Q se uskuteční schůzka Standard team ohledně rozčlenění terminologie napříč WG.

#### **K bodu 9: Předání pamětních cen řešitelům projektu Standard/Land**

V rámci komplety a spuštění všech čtyř modulů projektu StandardLand proběhlo v závěru zasedání TNK poděkování všem zpracovatelům a tvůrcům tohoto projektu, při kterém byla předána Kniha ITSPEDIE a pamětní podstavec pod kostku StandardLand, kterým je bronzový Herkules z dílny mistra P. Hřebíčka. Toto poděkování předali dva dřívější podporovatelé projektu z řad MD, Ing. Karel Urban a Ing. Václav Krumphanzl a současný styčný pracovník MD ČR v TNK 136 Ing. Jan Rehn, společně s jednatelem CTN SILMOS Ing. Igorem Večerkou.

**ZÁVĚR 14:** • Děkujeme všem spoluvůrcům projektu StandardLand za jejich mnohaletou práci na šíření informací o normách a oboru ITS.

#### **K bodu 8: Různé, diskuze**

Ing. Václav Krumphanzl nabídl uskutečnění příštího setkání TNK 136 v sídle Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletřní 1623/24, Holešovice, 170 00 Praha 7. Pro zájemce také zajistí po skončení zasedání prohlídku Hlavní dopravní řídicí ústředny a Dopravního informačního centra, Na Bojišti 1452/5, Nové Město, 120 00 Praha 2.

**ZÁVĚR 15:** • 76. zasedání TNK 136 se uskuteční ve čtvrtek **23. června 2022** v sídle **Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s.** v Holešovicích, s možností následné prohlídky Hlavní dopravní řídicí ústředny a Dopravního informačního centra.

**Zpracoval:** Ing. I. Večerka, Mgr. L. Svorová

**Kontrola:** Dr. Petr Bureš

*Příloha 1: Harmonogram prací na aktualizaci terminologie v roce 2022*

*Příloha 2: Plán extraktů na rok 2022*

**Harmonogram prací na aktualizaci terminologie v roce 2022**

	<b>CTN</b>	<b>TNK/gestoři</b>
<b>1.Q 2022</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ CTN připraví řešení a postup prací na rok 2022</li> <li>❖ CTN doplní termíny z norem převzatých do ČSN 2015-2021</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Doc. Faltus rozdělí terminologii z TS 14812 podle WG</li> </ul>
<b>2.Q 2022</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ CTN zašle termíny z TS 14812 gestorům k překladu</li> <li>❖ CTN zašle gestorům nové termíny od r. 2015 k zařazení do hierarchie</li> <li>❖ CTN porovná termíny a zkratky (celkem cca 4000) z norem vydaných od r. 2015 s aktuální databází, odstraní duplicitu, aktualizuje nové definice a doplní nové termíny a zkratky</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Gestoři <b>do 30. dubna</b> (s výjimkou V.F.) přeloží termíny z TS 14812 a zašlou CTN</li> <li>❖ Gestoři vyznačí případné termíny spadající do jiné WG a zašlou je patřičným gestorům a CTN</li> <li>❖ Gestoři zařadí termíny do hierarchické struktury kapitol a termínů a vyznačí případné kolize termínů</li> </ul>
<b>3.Q 2022</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ CTN zkontroluje překlad termínů a definic z TS 14812</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Gestoři dokončí zařazení všech nových termínů do hierarchie kapitol a termínů</li> </ul>
<b>4.Q 2022</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ CTN sumarizuje výstupy a začlení nové termíny do databáze podle nového uspořádání pro následnou aktualizaci slovníku ITSTerminology.org a StandardLand.cz</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Gestoři spolu se StandardTeam vyřeší nejednotnosti v překladech termínů a definic, duplicitu atd.</li> </ul>

## Příloha 2: Plán extraktů na rok 2022

Plán extraktů na rok 2022					
Gestor	Číslo normy	Název normy	Stádium	Stran	Termín
<b>EFC</b> <i>Ing. Ambrož</i>	<b>EN ISO 12813 (rev)</b>	EFC - Compliance check communication for autonomous systems	2019	50	<b>2.Q</b>
	<b>EN ISO 12855 (rev)</b>	EFC - Information exchange between Service provision and Toll charging	FDIS	100	<b>3.Q</b>
	<b>EN ISO 17575-1 (rev)</b>	EFC - Application interface definition for autonomous systems – Part 1: Charging	2016	38	<b>4.Q</b>
<b>Nákladní doprava</b> <i>Ing. Gelová</i>	<b>ISO 17187 (rev)</b>	Electronic information exchange to facilitate the movement of freight and its intermodal transfer – Governance rules to sustain electronic information exchange methods	2019	29	<b>2.Q</b>
	<b>ISO 24533-2</b>	Electronic information exchange to facilitate the movement of freight and its intermodal transfer — Part 2: Common reporting system"	DIS		<b>4.Q</b>
<b>Veřejná doprava</b> <i>Ing. Švédová</i>	<b>EN 12896-10</b>	Public transport - Reference data model - Part 10: Alternative modes	2022	260	<b>2.Q</b>
	<b>ISO TR 21724-1</b>	Common transport service account systems — Part 1: Framework and use cases	2020	24	<b>3.Q</b>
	<b>ISO TS 4398</b>	Guided transportation service planning data exchange	DTS		<b>4.Q</b>
<b>Dopravní informace</b> <i>Dr. Bureš</i>	<b>ISO TS 21219-19</b>	TPEG2 – Part 19:Weather Information (TPEG2-WEA)	2016	60	<b>2.Q</b>
	<b>ISO TS 21219-26</b>	TPEG2 - Part 26: Vigilance location information (TPEG2-VLI)	2018	23	<b>3.Q</b>
	<b>ISO 21219-17</b>	TPEG2 - Part 17: Speed Information (speed) application	DIS	33	<b>4.Q</b>
<b>Řízení dopravy</b> <i>Ing. Pliška</i>	<b>ISO 14827-2</b>	Data interfaces between centres for transport information and control systems - Part 2: AP-DATEX	DTS	30	<b>2.Q</b>
	<b>ISO TS 20684-3</b>	Roadside modules SNMP data interface — Part 3: Triggers	DTS	59	<b>3.Q</b>
	<b>ISO TS 20684-4</b>	Roadside modules SNMP data interface — Part 4: Notifications	DTS	29	<b>4.Q</b>
<b>Asistenční systémy a HMI</b> <i>Doc. Bouchner</i>	<b>ISO SAE PAS 22736</b>	Taxonomy and definitions for terms related to driving automation systems for on-road motor vehicles	2021	40	<b>2.Q</b>
	<b>ISO 17488</b>	Transport information and control systems - Detection-response task for assessing attentional effects of cognitive load in driving	2016	76	<b>3.Q</b>
	<b>ISO 20035</b>	Cooperative Adaptive Cruise Control Systems (CACC) - Performance requirements and test procedures	2019	16	<b>4.Q</b>
<b>DATEX</b> <i>Ing. Vlčínský</i>	<b>CEN TS 16157-10</b>	DATEX II data exchange specifications for traffic management and information - Part 10: Energy infrastructure publications	2022	83	<b>2.Q</b>
	<b>CEN TS 16157-12</b>	DATEX II data exchange specifications for traffic management and information - Part 12: Facility related publications	2021	141	<b>3.Q</b>
<b>eSafety</b> <i>Ing. Votoupal</i>	<b>CEN TS 17313</b>	eSafety - Interoperability and user choice in eCall aftermarket and third party eCall services	2019	28	<b>2.Q</b>
	<b>EN 15722 (rev)</b>	eSafety - eCall minimum set of data	2020	42	<b>3.Q</b>
	<b>EN 16072 (rev)</b>	ESafety - Pan European eCall-Operating requirements	2020	31	<b>4.Q</b>

**Tabulka 1 – Plán extraktů na rok 2022**

<b>Gestor</b>	<b>Číslo normy</b>	<b>Název normy</b>	<b>Stádium</b>	<b>Stran</b>	<b>Termín</b>
<b>C-ITS</b> <i>Ing. Beneš</i>	<b>CEN TS 17496</b>	C-ITS - Communication profiles	2021	40	<b>2.Q</b>
	<b>CEN ISO TR 21186-1</b>	C-ITS – Guidelines on the usage of standards - Part 1: Standardization landscape and releases	2021	25	<b>3.Q</b>
	<b>CEN ISO TR 21186-2</b>	C-ITS – Guidelines on the usage of standards - Part 2: Hybrid communications	2021	30	<b>4.Q</b>
<b>Komunikace</b> <i>Ing. Řehák</i>	<b>ISO 21218 (rev)</b>	Communications Access for land mobiles (CALM) – Access technology support	2018	79	<b>2.Q</b>
	<b>ISO 29281-1 (rev)</b>	Communications access for land mobiles (CALM) – Non-IP networking Part 1: Fast networking & transport layer protocol	2018	55	<b>3.Q</b>
	<b>ISO 29281-2 (rev)</b>	Communications access for land mobiles (CALM) – Non-IP networking Part 2: Legacy system support	2018	27	<b>4.Q</b>
<b>Integrace mobility a Přenosná zařízení</b> <i>Mgr. Bárta</i>	<b>ISO TR 4445</b>	Mobility Integration - Role model of ITS service application	2021	36	<b>2.Q</b>
	<b>ISO 22085-3</b>	Nomadic device service platform for micro mobility – Part 3: Data structure and data exchange procedures	2022	36	<b>3.Q</b>
	<b>CEN TS 17466</b>	Urban ITS - Communication interfaces and profiles for traffic management	2021	48	<b>4.Q</b>
<b>CELKEM: 31 extraktů</b>					