

Výroční zpráva gestora ISO/TC 204/WG 17 Přenosná zařízení (nomadic devices)

Tato pracovní skupina se zabývá standardizací vztahu (komunikace a konceptů vzájemné interakce) mezi vozidlem a přenosným zařízením s cílem poskytnout inovativní služby řidičům a urychlit tak vývoj služeb, které jsou spojeny s daty vozidla získaných skrze sběrnici vozidlové ECU. Ve světě rychle se rozvíjejících konceptů chytré mobility, které staví na trendu autonomních vozidel i kooperativních systémů, se tato skupina pokouší o definování standardního komunikačního rozhraní a protokolů pro komunikaci mezi vozidlem a jakýmkoliv přenosným zařízením.

Členství ve skupině

Aktivní členové: Kanada, Korea, Švédsko, Spojené Království, USA, Norsko, Čína, Japonsko, Německo, Česká republika, Jižní Afrika

Více než 40 nominovaných expertů.

Spolupráce s TC22

Konvenor: Young-Jun MOON, Ph.D., KOTI (Korea)

Tajemník: Jeong-Ran WEE, KOTI

Pro tuto skupinu platí:

- Propojuje svět osobních zařízení a vozidel
- Tempo určováno zájmem automobilek
- Cílem jsou jednotné komunikační protokoly
- Futuristické koncepty sdílení a zpracování dat – konvergence různých služeb a zařízení

Nejnovější trendy a změny od posledního zasedání

Díky COVID probíhají jednání přes platformu ZOOM. Na jaře 2020 27 delegátů z 14 zemí, na podzim 2020 28 delegátů z 11 zemí. Ze zajímavostí lze uvést workshop na využití 5G pro kooperativní systémy a autonomní vozidla.

WG17 Workshop – Mobility and Connected & Automated Driving Systems (CADS) via C-V2X (5G-V2X)

Skupina sleduje tyto potenciální služby či oblasti služeb:

Služby pro řidiče osobních vozidel

- Použití přenosných a mobilních zařízení k podpoře poskytování ITS služeb a multimediálních služeb ve vozidle
- Použití přenosných a mobilních zařízení k podpoře poskytování tísňových služeb
- Protokol navádění na trasu přes přenosné zařízení s asistenčním bezpečnostním systémem

- Rozhraní ve vozidle pro poskytování a podporu služeb ITS
- Výměna informací/zkušeností mezi řidiči z přenosných zařízení ve vozidle
- Architektura pro funkcionalitu plug and play ve vozidlech využívajících přenosná zařízení

Služby pro cestující veřejnou dopravou

- Použití přenosných a mobilních zařízení k podpoře poskytování ITS služeb a multimediálních služeb pro cestující
- Rámec pro tzv. Green ITS (služby podporující chytrou mobilitu)
- Platforma pro mikromobilitu

Služby pro chodce a řidiče uvnitř budov a staveb

- Navigace uvnitř budov pro osobní zařízení či zařízení ve vozidle

Green ITS – platforma služeb pro oblast mobility (podrobnější popis viz zpráva gestora 2015)

- Návod na tvorbu norem pro tuto oblast
- Základní popis konceptu na integraci služeb ve vozidle

Skupina již vydala 17 normativních dokumentů a další cca 20-25 připravuje.

Aktuálně řešené pracovní položky

Aktuálně pracovní skupina řeší těchto 15 norem:

FDIS 20530 “Information for emergency service support via personal ITS station – General requirements and technical definition”

DIS 22085-2 “Nomadic device service platform for micro mobility – Part2: Functional requirements and data set definitions”

DIS 22085-3 “Nomadic device service platform for micro mobility – Part3: Data structure and data exchange procedures”

NP 22087 “Collection of driving behavior information and sharing between ITS stations by nomadic device”

CD 23795-1 “ITS – Extracting trip data via nomadic device for estimating CO2 emissions - Part 1: Fuel consumption determination for fleet management”

CD 23795-2 “ITS – Extracting trip data via nomadic device for estimating CO2 emissions - Part 2: Information provision for eco-friendly driving behavior”

PWI 22086-2 “Network based precise positioning infrastructure for land transportation - Part 2: Functional requirements and data interface via nomadic device”

CD 13111-2 “The use of P-ITS-S to support ITS service provision for travellers – Part 2: General requirements for data exchange between ITS stations”

PWI 17438-2 “ITS – Indoor navigation for personal and vehicle ITS stations - Part 2: Requirements and specification for indoor maps”

PWI 17438-3 “ITS – Indoor navigation for personal and vehicle ITS stations - Part 3: Requirements and specification for indoor positioning references”

DIS 20529-2 “Framework for green ITS (G-ITS) standards – Part 2: Integrated mobile service application and specification”

DIS 18561-1 “Urban mobility applications via nomadic device for green transport management - Part 1: General requirements for data exchange between ITS stations”

NP 18651-2 “Urban mobility applications via nomadic device for green transport management - Part 2: Functional requirements and specifications for trip and modal choice application”

PWI 18561-3 “Urban mobility applications via nomadic device for green transport management – Part 3: Mobility integration service applications using hybrid V2X”

Nové položky (stádium NP)

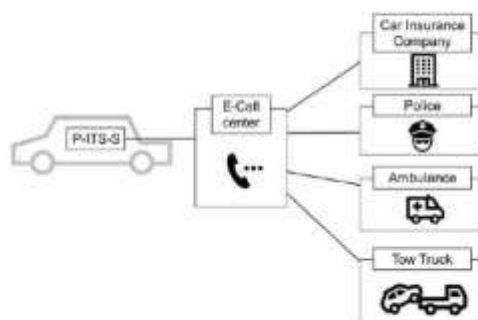
NP 22087 ITS – Collection of agent behavior information and sharing between ITS stations by nomadic device

Norma byla Řídicím centrem zrušena musí být znovu aktivována. Cílem je definovat základní požadavky na výměnu informací o chování/řízení řidiče pro následnou strategickou výuku řidičů, vše pomocí přenosných zařízení ve vozidle

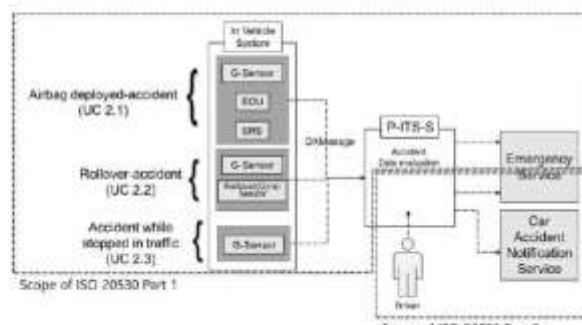
PWI 20530-2 ITS – Information for emergency service support via Personal ITS station – Part 2: Service requirement for road accident notification

Cílem normy je definovat základní požadavky na podporu tísňových služeb skrze Osobní ITS stanici primárně ne pro snížení administrativní zátěže pojišťoven či policie, ale ke snížení doby potřebné k odklizení havarovaného vozidla z pozemní komunikace a eliminaci dopravních zácp.

× Scope of PWI 20530-2



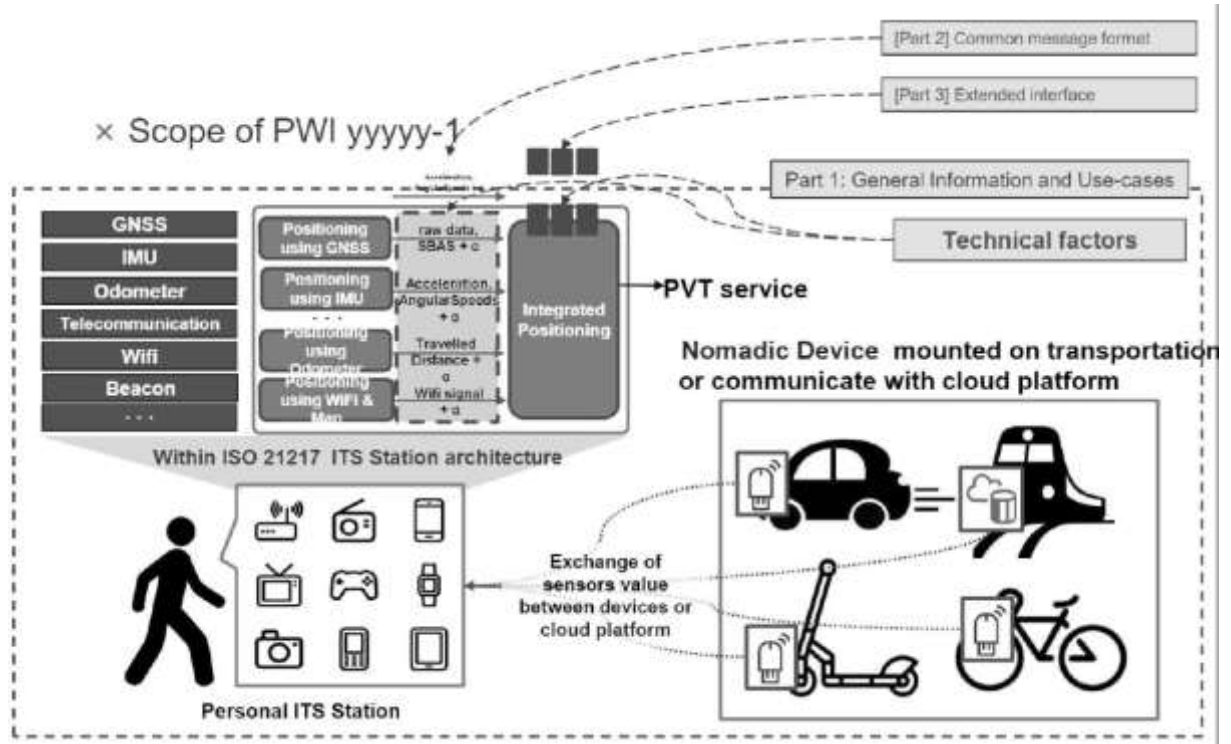
Overview of E-Call Services



Scope of 20530-2 with related to ISO 20530-1

PWI yyyy-1 ITS – System requirements and Interfaces for seamless positioning between indoor & outdoor based on the personal ITS station – Part 1: General information and use cases

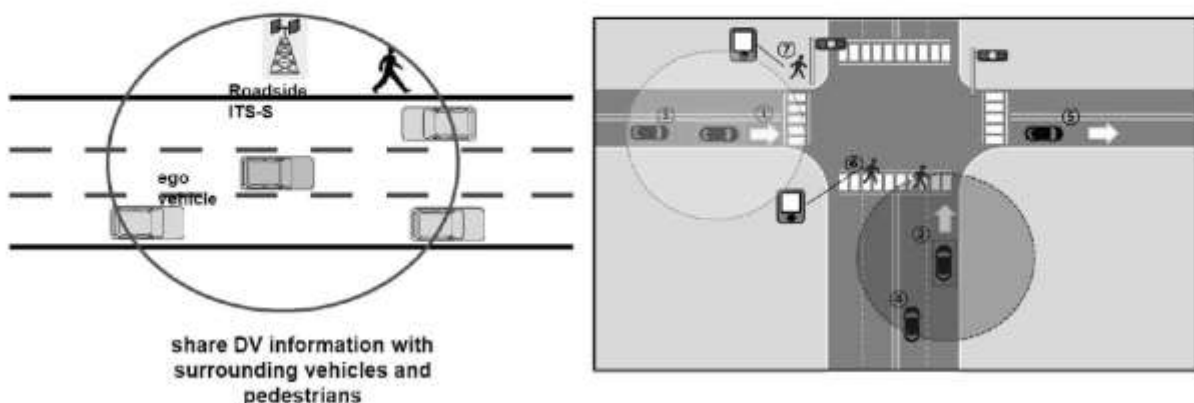
Tato norma definuje obecné požadavky a případy užití pro bezešvé polohování mezi indoor a outdoor prostředím v rámci osobní ITS stanice, definováním technických faktorů, společným formátem zprávy (část 2) a rozšířeným rozhraním (část 3).



PWI xxxxx ITS – Sharing driver status information via nomadic devices for Level 2 & 3 driving vehicles

Tato norma definuje obecné požadavky pro autonomní vozidla úrovně 2 a 3 pro sdílení informací o vozidle a řidiči s okolními vozidly a chodci pomocí osobní ITS stanice

× Scope of PWI xxxxx



Další jednání přes ZOOM

Další jednání skupiny je plánováno do Evropy v dubnu 2021, město ještě není určeno. Tohoto jednání by se gestor aktivně zúčastnil.



Zpracoval: David Bárta, 9.12.2020