

Výroční zpráva gestora CEN/TC 278/WG 17 a ISO/TC 204 Integrovaná mobilita

Tyto dvě pracovní skupiny se zabývají standardizací systémů pro městskou mobilitu na evropské a globální úrovni. Zájem o práci v této skupině významně narůstá včetně spolupráce s jinými skupinami i komisemi.

K 31. 8. dle zprávy konvenora bylo evidováno 37 pracovních položek, z toho 16 položek v rámci komise CEN (z toho 13 schválených norem) a 21 položek v rámci ISO. Jak je patrné z dat schválených norem, došlo ke schválení 13 norem za poslední dva roky, a to především díky finanční podpoře Evropské komise jednotlivým projektovým týmům.

V rámci aktivit komise CEN jsou řešeny tyto tematické okruhy:

- Strategie normalizační práce v oblasti městských ITS systémů (CEN/TR 17143:2017)
- Správa ITS v prostředí mnoha dodavatelů, pokyny a přehled regionálních standardů (CEN/TS 17400:2020, CEN/TR 17401:2020 a CEN/TS 17402:2020)
- Modely a definice nových dopravních prostředků (CEN/TS 17413:2020)
- Požadavky na kvalitu systémů managementu dopravy (CEN/TS 17241:2019) a na komunikační rozhraní a profily (CEN/TS 17466:2020)
- Harmonizace odkazování na polohu (CEN TR/TS 17297-1 a 2:2019)
- DATEX II pro informace ze systému řízení světelné signalizace (CEN/TS 16157-9:2020) a management publikací dopravních informací v městském prostředí (CEN/TS 16157-8:2020)
- Řízení kvality ovzduší ve městech (pomocí C-ITS: CEN TS 17380 a pomocí big dat ze senzorických sítí: CEN TS 17378, obé 2019), na druhé normě se aktivně podílel i CZ gestor a je jejím hlavním autorem.

A připravuje se EU ICIP (evropské komunikační a informační protokoly), Digitalizace dopravních předpisů a pravidel silničního provozu (tzv. METR) a CAV/CCAM (standardizované datové koncepty pro integraci mobility).

V rámci pracovní skupiny v ISO se řeší tyto oblasti:

- Analýza překryvů práce mnoha normalizačních aktivit (ISO/PWI TR 23797)
- Nástroje správy: Model rolí a ITS služeb (ISO/PWI TR 4445)
- Nástroje správy: Správa a řízení přístupu k datům integrované mobility (ISO/NP TS 5616)
- Nástroje správy: Potřeby zranitelných účastníků silničního provozu (ISO/PWI 24317)
- Autonomní vozidla: Architektura automatizace dopravy (ISO/PWI 24318)
- Autonomní vozidla: Provoz autonomních prostředků na městských ulicích (ISO/PWI TS 4448-1, -2, -3 a -4)
- Autonomní vozidla: Architektura služeb nízkorychlostních autonomních prostředků (ISO/PWI TS 5255-1, -2 a -3)
- Parkování: Základní datový model parkování (ISO/WD TS 5206-1)
- Parkování: Normy na data o parkování (ISO/PWI TR 24321)

A společné CEN/ISO práce

- Harmonizace odkazování na polohu (na základě norem CEN, ISO/PWI 24309-1, -2)
- Modely a definice nových dopravních prostředků (na základě normy CEN, ISO/PWI 24310)

- Řízení kvality ovzduší ve městech pomocí C-ITS (CEN TS 17380, ISO/PWI 24311)
- Digitalizace dopravních předpisů a pravidel silničního provozu (tzv. METR, ISO/PWI 24315-1)

Zasedání

Zasedání díky COVID probíhají formou technických workshopů a zasedání pracovní skupiny. V dubnu 2020 se gestor WG19 se zúčastnil 4 workshopů organizovaných přes aplikaci Zoom. Každý workshop měl přes 50 účastníků z celého světa. O výsledcích workshopů byla zpracována samostatná zpráva.

Datum	čas CEST	Téma workshopu
14. dubna 2020	18:00 – 20:00	Architecture for automation and Gap and overlap analysis
15. dubna 2020	18:00 – 20:00	Vulnerable users and API comparison
16. dubna 2020	08:00 – 10:00	Role model, LSAD mobility and service application
21. dubna 2020	19:00 – 21:00	Parking, METR and kerbside management
22. dubna 2020	15:00 – 17:00	WG 19 plenary

Gestor se zúčastnil všech workshopů kromě plenárního zasedání WG19.

Podzimní zasedání se konalo ve dnech 8-9.12., tj. v den odevzdání této zprávy. Zapojil se aktivně do diskuze především o rozšíření normy na kvalitu ovzduší z CEN do ISO. Výsledkem je odložení tohoto záměru z důvodu nedostatku informací o legislativách kvality ovzduší ve státech po celém světě.

8.12.2020 technické workshopy (cca 30 účastníků)

- Architektura služeb digitální infrastruktury (Japonsko)
- Správa a řízení přístupu k datům integrované mobility (Spojené Království)
- Autonomní vozidla: Provoz autonomních prostředků na městských ulicích (Japonsko)
- Model rolí ITS služeb (Japonsko)
- Enterprise architektura (Norsko)
- Analýza mezer a překryvů – architektura HARTS (USA)
- Architektura automatizace (USA)

9.12.2020 technické workshopy (cca 30 účastníků)

- Management kvality ovzduší ve městech (Spojené Království a Česká republika)
- Řízení vjezdu do zóny pomocí C-ITS (Spojené Království)
- Harmonizace odkazování na polohu (Spojené Království)
- Parkování (USA)
- Provoz autonomních prostředků na městských ulicích (USA)
- METR (Spojené Království)

Zpracoval: David Bárta, 9.12.2020