

**ÚNMZ TNK 136 Dopravní telematika
WG2 Systémy řízení nákladní dopravy
a vozového parku**

Výroční zpráva za rok 2020

Ing. Eva Gelová

1 Název pracovní skupiny

Název pracovní skupiny WG2: Systémy řízení nákladní dopravy a vozového parku.

2 Činnost skupiny v roce 2020

V roce 2020 zůstává **CEN TC278 WG2** stále neaktivní.

Jednání pracovní skupiny **ISO TC204 WG7** v roce 2020 byla ovlivněna pandemií Covid-19 a proběhla virtuálně online, ve společných termínech s jednáními ISO TC204 na jaře (14. dubna 2020) a na podzim (5. října 2020).

Práce se zaměřuje na přípravu nových a revidovaných položek a také na hlasování o případné revizi starších norem.

Rozpracované položky v roce 2020 (normy jednotlivě viz níže ve stavu položek WG2):

- ISO / WD 24533-1 (1. vydání) ve fázi 20.00 - nový projekt zaregistrovaný TC
- ISO / CD 24533-2 (2. vydání) ve fázi 30.60 - uzavřené hlasování
- ISO / DIS 15638-24 (1. vydání) ve fázi 40.20 - zahájeno hlasování DIS
- Návrh 15638-23 (1. vydání)
- ISO PWI Sidewalk and Curb for Automated Vehicles (Chodník a obrubník pro automatizovaná vozidla - kódování a značení prostoru obrubníku pro strojové čtení) – přizvány ISO WG8 a ISO WG19 pro připomínky
- Návrh Future of Freight Data Exchange (Budoucnost výměny dat nákladní dopravy)

V rámci společné aktivity s dalšími pracovními skupinami TC204 podporuje Japonsko mezinárodní standardizaci platooningu nákladních vozidel vzhledem k různým normám pro EU, USA a Asii v současnosti.

3 Činnost gestora a jeho zástupců

Gestor TNK136 WG2 se jednání ISO WG7 v roce 2020 nezúčastnil; nebylo to nezbytné. Gestor se v roce 2020 účastnil tří jednání TNK136.

V tomto roce gestor hlasoval u všech položek naplánovaných k hlasování.

V rámci činnosti WG2 byly v roce 2020 připraveny nové extrakty z následujících norem (normy jednotlivě viz níže ve stavu položek WG2):

- ISO 15638-21
- ISO 15638-22

Pro ITSpedii bylo Standard týmem připomínkováno první heslo WG2 v červnu 2020. Bylo přepracováno dle požadavků. Po připomínkovém řízení je hotovo toto heslo:

1. Tachograf jako aplikace v univerzální vozidlové jednotce (od 2017 jako Elektronický tachograf a záznam činností profesionálního řidiče; připomínky 2020, heslo bylo přepracováno s novým názvem a dokončeno 2020)

Po červnovém připomínkování byla připravena tato hesla pro další připomínkování:

1. Inteligentní dopravní systémy pro nákladní dopravu (původně 2017; heslo bylo dle požadavků z června sloučeno, rozšířeno a aktualizováno 2020 tak, že zůstávají pouze dvě úrovně ITSpedických hesel)
2. Management a řízení přístupu nákladních vozidel (původně 2019; rozděleno dle červnových připomínek 2020 na samostatné heslo)
3. Inteligentní parkování (původně 2019; rozděleno dle červnových připomínek)

Byla rozpracována aktualizace dalších hesel, připravených dříve. Nová hesla v roce 2020 nebyla zahájena, protože byla upřednostněna aktualizace stávajících.

4 Stav položek

Normy s názvy a stavem položek:

SWG7.1:

ČSN ISO 17687: ITS – Obecné řízení vozového parku a provoz komerční nákladní dopravy – Datový slovník a soubory zpráv pro elektronickou identifikaci a monitorování dopravy nebezpečných materiálů/zboží (ISO 2007, ČSN překladem 2014)

SWG7.2:

ČSN ISO TS 24533: ITS – Elektronický informační systém pro usnadnění pohybu nákladu a jeho přesunů mezi dopravními druhy – Metodika výměny informací silniční dopravy (EFM) (ISO 2012, ČSN překladem 2013, v ISO v současnosti s revizí a změnou z TS na ISO 24533-1)

ISO / WD 24533-1: ITS – Elektronický informační systém pro usnadnění pohybu nákladu a jeho přesunů mezi dopravními druhy – Část 1: Metodika výměny informací o silniční dopravě (v ISO rozpracováno, reviduje původní ISO TS 24533)

ISO / CD 24533-2: ITS – Elektronický informační systém pro usnadnění pohybu nákladu a jeho přesunů mezi dopravními druhy – Část 2: Společný systém podávání zpráv (v ISO rozpracováno)

ČSN ISO TS 17187 (1. vydání): ITS – Elektronická výměna informací pro usnadnění pohybu nákladu a jeho přesunů mezi dopravními druhy – Řídící pravidla pro podporu metod elektronické výměny informací (ISO 2013, ČSN originálem ve 2014, revidována v ISO ve 2019 - viz následující položka)

ISO TS 17187 (2. vydání): ITS – Elektronická výměna informací pro usnadnění pohybu nákladu a jeho přesunů mezi dopravními druhy – Řídící pravidla pro podporu metod elektronické výměny informací (revize v ISO 2019, 2. vydání nezavedeno jako ČSN)

SWG7.3:

ČSN ISO 26683-1: ITS – Identifikace obsahu nákladních dopravních prostředků a komunikační architektura (FLC-CIC) Část 1: Kontext, architektura a referenční normy (ISO 2013, ČSN originálem 2013)

ČSN ISO 26683-2: ITS – Identifikace obsahu nákladních prostředků a komunikační architektura (FLC-CIC) – Část 2: Profily rozhraní aplikace (ISO 2013, ČSN originálem 2013)

ISO 26683-3: ITS – Identifikace obsahu nákladních prostředků a komunikační architektura (FLC-CIC) – Část 3: Informace z monitorování podmínek zásilky během přepravy (ISO po revizi 2019, ČSN originálem 2020)

ISO 18495-1: ITS – Komerční nákladní doprava – Viditelnost vozidel v dodavatelském řetězci – Část 1: Architektura a definice dat (ISO 2016, nezavedena jako ČSN)

SWG7.4:

ISO 15638: ITS – Rámec pro spolupracující telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel (TARV), s částmi 1-24:

1: Rámec a architektura (ISO 2012, ČSN překladem 2014)

2: Parametry společné platformy (ISO 2013, ČSN originálem 2014)

3: Požadavky, postupy certifikace a opatření dohledu nad poskytovateli regulovaných služeb (ISO 2013, ČSN originálem 2014)

4: Požadavky na zabezpečení systému (v ISO jako TS ve 2020, ČSN originálem 2020)

5: Generické informace o vozidle (ISO 2013, ČSN originálem 2014)

6: Regulované aplikace (ISO 2014, ČSN originálem 2015)

7: Ostatní aplikace (ISO 2013, ČSN originálem 2014)

8: Monitorování přístupu vozidel (VAM) (ISO 2014, ČSN originálem 2015)

9: Vzdálené monitorování elektronického tachografu (RTM) (ISO 2020, nezavedena jako ČSN)

10: Záchraný systém EMS/eCall (ISO TS 2013, konverze ISO 2017, ČSN originálem 2018)

11: Záznam pracovního režimu řidiče (DWR) (ISO TS 2013, konverze ISO 2014, ČSN originálem 2015)

12: Monitorování hmotnosti vozidla (VMM) (ISO TS 2013, konverze ISO 2014, ČSN originálem 2015)

13: Informace o hmotnosti vozidla pro řízení a vymáhání jurisdikcí (MICE) (ISO TS 2015, nezavedena jako ČSN)

14: Řízení přístupu vozidla (VAC) (ISO TS 2013, konverze ISO 2014, ČSN originálem 2015)

15: Monitorování pozice vozidla (VLM) (ISO TS 2013, konverze ISO 2014, ČSN originálem 2015)

16: Monitorování rychlosti vozidla (VSM) (ISO 2014, ČSN originálem 2015)

17: Monitorování zásilky a pozice (CLM) (ISO 2014, ČSN originálem 2015)

- 18: Monitorování přepravy ADR (ADR) (ISO TS 2013, konverze ISO 2017, ČSN originálem 2018)
- 19: Inteligentní parkoviště (VPF) (ISO TS 2013, nezavedena jako ČSN)
- 20: Vážení vozidel za jízdy (WiM) (ISO 2020, nezavedena jako ČSN)
- 21: Monitorování a vymahatelnost regulovaných vozidel pomocí senzorů na straně infrastruktury a sběru dat z vozidla (ISO 2018, nezavedena jako ČSN)
- 22: Monitorování stability nákladního vozidla (ISO 2019, nezavedena jako ČSN)
23. Monitorování pneumatik (od 2019 příprava v ISO, nezavedena jako ČSN)
24. Poskytování bezpečnostních informací (v ISO jako DIS ve 2020, nezavedena jako ČSN)

5 Předpoklad prací v plánu normalizace

Priority a zařazení norem v Národním plánu do kategorií dle potřeb ČR pro rok 2021 nezaznamenaly oproti předchozímu roku zásadní změny. Publikované normy si zachovaly svoji kategorii z předchozího roku.

Byla posouzena i důležitost/kategorie rozpracovaných položek:

- ISO / WD 24533-1 nová položka z důvodu rozpracovanosti v kategorii D
- ISO / CD 24533-2 zůstává z důvodu rozpracovanosti v kategorii D
- ISO / DIS 15638-24 zůstává v kategorii A, a to z důvodu souvislosti s nařízením EU v přenesené pravomoci pro SRTI (informovanost řidičů/dispečerů pro účely bezpečnosti silničního provozu)

V roce 2021 se předpokládá hlasování u rozpracovaných a nových položek ISO, případně u položek k revizi.

V rámci činnosti WG2 budou připraveny další vhodné extrakty, vybrané pro rok 2021.

Bude pokračováno v práci na dalších heslech ITSpedie v množství podle potřeby a kapacity TNK, a to jak na přípravě nových, tak i přepracování dříve připravených, a to v souvislosti s připomínkovým řízením v roce 2020 a jeho nastavenými zásadami.

Na webu StandardLand bude pokračováno v publikaci a započatých pracech na propojení modulů, obdobně jako v předchozím období.

6 Hodnocení činnosti skupiny WG2

Činnost skupiny ISO TC204 WG7 v roce 2020 probíhala bez problémů. Jednání proběhla online z důvodu pandemie Covid19. Činnost CEN WG2 stále zastavena a neobnovena. Povinnosti ÚNMZ TNK136 WG2 byly v roce 2020 splněny na české i mezinárodní úrovni.

V Brně dne 30. 11. 2020

Ing. Eva Gelová