



Fakulta dopravní ČVUT Praha  
Ústav řídicí techniky a telematiky  
e-mail : [jakub.rajnoch@gmail.com](mailto:jakub.rajnoch@gmail.com)

**CEN TC 278 WG1**  
**Electronic fee collection**  
**(Elektronické vybírání poplatků)**

Souhrnná zpráva o činnosti za rok 2020

Mgr. Jakub Rajnoch

Praha, 7. listopadu 2020

## 1 Název pracovní skupiny

Úplný název pracovní skupiny WG1 je *Road Traffic and Transport Telematics – Electronic fee collection*. V českém překladu Dopravní telematika – Elektronické vybírání poplatků.

## 2 Činnost skupiny v roce 2020

V letošním roce proběhly 4 jednání skupiny WG1, všechny ve formě online telekonferencí. Mezi regulérní pracovní položky skupiny patří zejména revize již existujících norem (na základě předepsaných procesních kontrol či revizí souvisejících či podkladových norem). Skupina WG1 je rozdělena do následujících tematických podskupin:

- SG1: Zaměření na architekturu, centrální systém, bezpečnost a výměnu informací
- SG2: elektronické mýtné systémy využívající DSRC
- SG5: Elektronické mýtné systémy využívající GNSS

Úzce specializované práce na normách probíhají v rámci tzv. projektových týmů (jejichž činnost je možné financovat na základě grantových žádostí, podléhajícím schvalovacímu procesu v rámci WG1 – podobně tomu je tak i v rámci nových pracovních položek). V současnosti je aktivní pouze jeden projektový tým – PT142 jehož účelem je podpora aktivit Evropské komise týkající se zejména oblasti EETS (podrobný popis programu EFC5, jehož součástí je i PT142 lze nalézt na adrese <https://www.itsstandards.eu/highlighted-projects/electronic-fee-collection-5/>).

### Nové pracovní položky

Mimo revizních prací na již existujících normách je činnost skupiny zaměřena také na tvorbu nových pracovních položek. Tyto mohou zahrnovat zcela nové normy či rozšíření již existujících o nové části. Mimo práce na položkách uvedených v tabulce 1, stále probíhají práce na studii použitelnosti technologie ANPR v rámci procesu výpočtu mýtného (nová verze direktivy 2019/520 tuto technologii zařazuje do seznamu použitelných technologií). Obsahem této studie by měla být analýza jednotlivých případů použitelnosti (tzv. use case), návrh potřebných změn v rámci existujících norem a doporučení týkající se potřeby tvorby norem nových.

| Název normy  | Status   | Obsah   |
|--|--|---|
| CEN ISO/TS 21719-3, Electronic fee collection – Personalization of on-board equipment - Part 3: Using integrated circuit(s) card | NWIP schválena 2020-09<br>ISO NP ballot – ukončení 2020-11-12<br>ISO CD ballot – ukončení 2020-11-13 | Použití čipových karet v rámci procesu personalizace OBU jednotky |
| ISO/PWI TS 17573-3, Electronic fee collection – System architecture for vehicle related tolling – Part 3: Data dictionary        | NWIP schválena 2020-09<br>ISO NP ballot – ukončení listopad 2020<br>ISO CD ballot -                  | Slovník   |

Tabulka 1 – Status nových pracovních položek

### Revizní práce

Revizní práce skupiny probíhají jednak na základě systematických revizních procesů či z důvodů revizí norem podkladových či norem souvisejících. Předmětem revize je v drtivé většině změna v datových strukturách či terminologii, případně koncepčním rámci setu norem (rušení či sjednocení částí norem).

| Název normy   | Status   | Obsah  |
|---|--|--|
| CEN ISO/TS 14907-2:2015 Electronic fee collection – Test procedures for user and fixed equipment – Part 2: Conformance test for the on-board unit application interface | Změna na EN ISO<br>Hlasování DIS ballot / CEN enquiry<br>Ukončeno 2020-10-19   | Specifikace testů pro aplikační rozhraní v rámci OBU (test shody s ISO 14906 a EN 12834) |
| EN ISO 12855:2015 Electronic fee collection - Information exchange between service provision and toll charging  | Aktualizace normy<br>Hlasování DIS ballot / CEN enquiry<br>Ukončení 2021-01-03 | Specifikace rozhraní mezi poskytovatelem služby a subjektem pro výběr mýtného.           |
| CEN ISO/TS 17444-1/2:2017 (Ed 2) EFC -  | Systematická revize  | Specifikace výkonových   |

| Název normy  | Status                                       | Obsah  |
|--|--|--|
| Charging performance   |  | parametrů.   |
| EN 15509 Electronic fee collection - Interoperability application profile for DSRC   | Hlasování CEN enquiry<br>Ukončení 2020-02-18 | Aplikační profil pro DSRC komunikaci   |
| CEN/TS 16986 Electronic fee collection - Interoperable application profiles for information exchange between Service Provision and Toll Charging | Změna na TS<br>Schváleno                     | Aplikační profil pro komunikaci mezi poskytovatelem služby a subjektem pro výběr mýtného |

Tabulka 2 – Probíhající revize

#### Schválení nové verze norem

| Název normy   | Status                           | Obsah  |
|---|----------------------------------|--|
| EN ISO 19299 Electronic fee collection - Security framework   | Publikována srpen 2020           | Popis obecného přístupu k bezpečnostním mechanismům a postupům v rámci EFC systémů.                        |
| EN ISO 13143-1 (Ed 2) Electronic fee collection - Evaluation of on- board and roadside equipment for conformity to ISO 12813 - Part 1: Test suite structure and test purposes | Schválena září 2020              | Specifikace testů pro aplikační rozhraní v rámci OBU (test shody s ISO 12813)                              |
| CEN ISO/TS 17574:2017 (Ed 3) Electronic fee collection- Guidelines for security protection profiles   | Schválena červen 2020            | Návod pro kontrolu shody s požadavky bezpečnostních profilů definovanými v ISO/IEC 15408 ISO/IEC TR 15446. |
| CEN/TR 17546 Electronic fee collection – EETS gap analysis and proposed standards roadmap   | Nový TR<br>Publikován říjen 2020 | Technická analýza na základě změn v direktivě EK 2019/520  |

Tabulka 3 – Nové verze norem

### 3 Činnost gestora a jeho zástupců

Gestor se letos zúčastnil dvou jednání skupiny WG1. Mezi členy NAT WG1 přibyl Tomáš Ambrož. Zástupci gestora se v tomto roce nezúčastnili zasedání skupiny, a to hlavně z důvodu charakteru jejich spolupráce na národní úrovni s gestorem skupiny J. Rajnochem. Členové NAT se pravidelně účastní jednání TNK136.

V tomto roce se členové NAT vyjadřovali ke 15 položkám skupiny WG1.

### 4 Stav položek

Viz zpráva konvenora WG1.

### 5 Zhodnocení činnosti skupiny WG1

Činnost skupiny WG1 je i přes existující omezení způsobené Covid-19 stále aktivní. Všechna jednání byla vedena formou online telekonferencí a tento způsob bude i nadále preferován (v současné době je předpokládána tato forma pro další jednání). V roce 2021 jsou předběžně naplánována tato jednání:

- M119 – 26-27 Leden 2021 (online)
- M120 – 13-14 Duben 2021 (Vídeň)
- M121 – 22-23 Červen 2021
- M122 – 4-5 Říjen 2021

V Praze dne 9. 12. 2020

## 6 Příloha A Zhodnocení stavu položek gestorem

Zpráva o stavu standardizace (aktuálně rozpracované položky) v rámci WG1 za uzavřené první 3 kvartály. (klíčové informace ponechány pro jednoznačnost v angličtině)

### 6.1 Standardy architektonicky a technologicky nezávislé:

#### 6.1.1 prCEN/TS XXXXX WI 278348 EFC Interoperable application profiles for information exchange between Service Provision and Toll Charging

**Termíny:** TC revize v N3205, CRR v N2148, návrh pro FV 2015-10

**Cíl:** IAP for info exchange between SP and TC

**Obsahuje:**

- Technical interoperability support for the EFC information exchange between Service Providers (SPs) and Toll Chargers

**Realizace s podporou PT138**

### 6.2 EFC na bázi DSRC

#### 6.2.1 prCEN/TR XXXXX WI 278381 EFC Assessment of security measures for applications using DSRC

**Termíny:** TC revize v N3241, návrh pro FV 2015-10

### 6.3 Revidované dokumenty

V roce 2015 byly podány k revizi následující normy (jedná se o testovací normy):

- 13140-1/2, EFC – Evaluation of on-board and roadside equipment for conformity to EN ISO 13141
- EN ISO 13143-1/2, EFC – Evaluation of on-board and roadside equipment for conformity to EN ISO 12813
- CEN ISO/TS 14907-2, EFC - Test procedures user and fixed equipment - Part 2: Conformance test for the onboard unit application interface

### 6.4 Schválené dokumenty

V roce 2015 byly schváleny následující technické dokumenty:

- ISO/TR 19639, EFC - Investigation of EFC standards for common payment scheme for multi-modal transport services
- EN ISO 14906/Amd, EFC – Application interface definition for DSRC
- CEN ISO/TS 19299, EFC - Security framework; schváleno 2015-05 (TC278 N3213)
- CEN ISO/TS 14907-1 (3. edice), EFC - Test procedures user and fixed equipment - Part 1: Description of test procedures; schváleno 2015-07 (TC278 N3232)
- FprEN ISO FDIS 12855, EFC - Information exchange between service provision and toll charging; FV/FDIS uzavřen 2015-10-06;
- FprEN ISO FDIS 12813, EFC - Compliance check communication for autonomous systems; FV/FDIS uzavřen 2015-09-23
- FprEN ISO FDIS 13141, EFC - Localisation augmentation communication for autonomous systems, FV/FDIS uzavřen 2015-09-23
- Fpr EN ISO FDIS 17575, EFC – Application interface definition for autonomous systems, FV/FDIS uzavřen 2015-11-10
  - o Část 1: Charging <sup>[1]</sup><sub>[SEP]</sub>
  - o Část 2: Communication and connection to the lower layers <sup>[1]</sup><sub>[SEP]</sub>
  - o Část 3: Context data <sup>[1]</sup><sub>[SEP]</sub>
  - o Část 17575-4 “Roaming” byla zaintegrována do 17575-3 “Context data” (vzhledem k pokrytí rozsahu). Část 4 je v současnosti doporučena ke stažení.