

# ISO TC204/WG 1 Architektura

## Zpráva z jednání pracovní skupiny

**Místo a termín konání:** Fusionopolis, Singapore, Singapore, 14.10.2019 9:00-18:00

**Přítomni:** 12 zástupců 9 zemí. Ken Vaughn – Convenor KV (US), Maarten Malaise MM (BE), Yueming Xu YX (CN), Petr Bureš PB (CZ), Fausto Caneschi FC (IT), Tommaso Scubla TS (IT), Haruo Ozaki HO (JP), Hironao Kawashima HK (JP), Shinichi Katsuki Ska (JP), Tomotoshi Hattori TH (JP), Trisa Ong TO (KR), Sangheon Kim Ski (KR), Siti Mariam Mohd Dim SM (MY), Richard Bossom RB (UK), Andy Schoka AS (US), David Benevelli DB (US), Richard (Dick) Roy DR (US), Thomas Kurihara TK (US), Tom Lusco TL (US), Chenkun Jin CJ (TC 269), Ted Guild TG (W3C).

Veškeré dokumenty pracovní skupiny jsou dostupné na [LiveLinku](#).

**Anotace:** Celodenní jednání, věnováno slovníku, datovému registru, volbě registrátora, porovnání přenosových technik a systematické revizi položek pracovní skupiny.

## 1 Hlavní body jednání

### 1.1 14813-1:2015 ITS Architektura – služby

Tento dokument nyní prochází revizí. Díky jeho stáří je v zásadě úplně mimo synchronizaci se současným pojetím služeb ITS, tak jak je například v HARTS. Skupina došla k závěru, že se tento dokument vyplatí aktualizovat! Pro to je ale zapotřebí sehnat dostatečné množství připomínkujících.

### 1.2 PWI 23507: MEPR elektronická výměna informací o dopravním značení

Aktivita MEPR je protějškem evropského projektu METR. Stále se hledá jedinec ochotný tuto položku vést.

### 1.3 WD 17419-2 výběr a provoz registrátora identifikátorů

Zde je to průšvih. Na poptávku po registrátoru reagovalo jen IEEE a jejich nabídka, nejen že nerefletovala na většinu požadavků výběrového řízení, ale zároveň přišla s částkou za registraci identifikátoru, která 100x převyšovala původní nejvyšší odhad komise.

Na základě tohoto neúspěchu se pracovní skupina rozhodla, že nejlepší cestou kupředu je zásadní revize dokumentu a vyřazení konfliktních podmínek, které odradily ostatní zájemce. Tedy zásadní zjednodušení procesu registrace. Tento dokument vydat co nejdříve, tj. do 6 měsíců.

Dalším možným směrem, kterým se může registrace ubírat je založení tzv. „stálého dokumentu“, který nevyžaduje žádný schvalovací proces ze strany ISO a může být průběžně aktualizován Komisí, dle potřeby.

#### ***1.4 WD 17419-3 požadavky na registraci identifikátoru AID***

Práce na projektu pozastaveny a započnou, až ve chvíli kdy bude jasná situace s registrační autoritou.

#### ***1.5 NP 23254 případy užití pro propojená autonomní vozidla***

Trochu chaotický dokument vyvíjený Japonci, chtějí případy užití pokrýt každý, i okrajový případ a naráží na limity dokumentu a svého vlastního poznání. Presentace JAP, případy užití testů autonomního vozidla, úroveň automatizace 3, dálnice. Projekt má problémy se zahrnutím požadavků z projektů a průmyslu (např. německý projekt Pegasus)

#### ***1.6 NP 14812 Slovník terminologie***

Slovník je připraven pro distribuci jako CD. Platforma GITHUB a způsob tvorby termínů se zdá být stabilní. Jediný problém který jsme zatím nevyřešili je propojení terminologie na síla jednotlivých pracovních skupin. U jednotlivých termínů, u nichž není stabilizována jednotná a celistvá podskupina, budou variace termínů vytvářeny pomocí atributů. Tedy, neřeší se termín „vysoko rychlostní“ a nízko rychlostní“ vozidlo, pouze existence termínu vozidlo a jeho atributu rychlost.

#### ***1.7 ISO/PWI 23728 použití UML v ITS***

Stále se hledá editor položky. KV a TL v mezičase oslovili řadu organizací a demonstrovali jednoduchost využití UML a githubu pro udržování datových modelů a terminologie. Zároveň se tyto postupy používají v jiných skupinách, např. ISO/IEC JTC1/WG 11 chytrá města. Jako prototyp navrhuje KV podat u ISO „návrh na inovaci“ což je nástroj ISO, prostřednictvím kterého financuje aktivity, sice nespádající přímo do normalizace ale usnadňující její procesy. KV představil text návrhu, pracovní skupina jej odsouhlasila.

#### ***1.8 Ontologie***

Profesor Kawashima prezentoval se svým žákem japonský přístup k ontologii, který umožňuje identifikovat různé pojaté datové koncepty pojednávající o témže tématu mezi normami. Tímto by bylo možné začít mapovat „místa“ k vnitřní harmonizaci.

#### ***1.9 ISO TR 23255 použití různých technik distribuce informací***

Proběhla prezentace DR k vytvářenému přehledovému dokumentu, který mapuje jednotlivé normy na distribuci dat. Ze způsobu prezentace je jasné, že DR preferuje platformu DSS. O vhodnosti, či nevhodnosti této platformy (zejména z důvodů prvotních problémů s nasazováním – learning curve) proběhla vášnivá diskuse.

Zpracoval:

Ing. Petr Bureš, Ph.D.

12. prosince 2019

## 2 Další

### 2.1 Zdroje

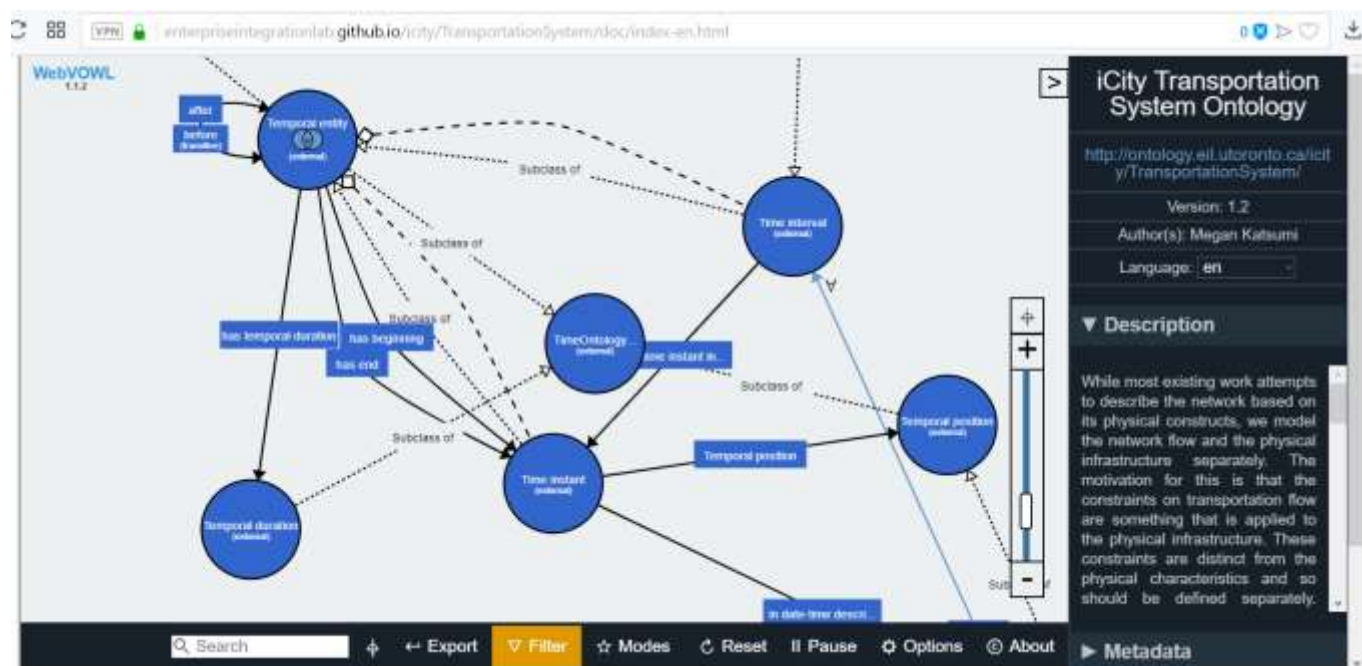
Důležitým zdrojem informací pro tento report je zejména:

- Zápis z jednání v Singapore (23 stran)
- Zpráva konvenora na plenárním zasedání v Singapore.

### 2.2 Ontologie - Připomenutí z minula

Na jednání ve Floridě proběhla prezentace **JTC1 WG11 smart city**, ontologická norma pro data o plánování dopravy, prezentuje Mark Fox, prezentuje model dopravní poptávky, GTAModel v4.0 (travel demand forecasting). Hlavní myšlenka je ontologie, s tím že by termíny by měly být definovány nejprve pomocí ontologie, tím jsou vyřešeny různé pohledy na jeden termín tak, že jsou objektům přiřazeny vlastnosti, jednotlivé definice potom z těchto vlastností a čerpají a kombinují je pomocí podmínek (LOD). auto: pohybuje se na (silnici a mimo silnici) má (motor a kola) ... Ontologii vytváří na universitě v Torontu.

Web: <https://enterpriseintegrationlab.github.io/icity/TransportationSystem/doc/index-en.html>



Obr. 1 Výstřižek z webu ontologií (Mark Fox)

