

TNK 136 - Zpráva ze zahraniční cesty gestora na zasedání CEN TC/278 WG 15 eSafety

1 ÚVODNÍ INFORMACE

Informace o cestě:

Zhotovitel:	INTENS Corporation s.r.o		
Jméno účastníka:	Ing. Jan Votoupal		
Číslo smlouvy:	TNK 136 – 15/19		
Účel cesty:	Pracovní schůzka CEN TC 278 WG15		
Země a místo jednání:	Belgie, Brusel		
Doba jednání - zahájení:	24.6.2019, 13:00	ukončení:	25.6.2019, 14:00
Datum cesty - odjezd:	24.6.2019, 7:00	příjezd:	25.6.2019, 21:00

Účastníci jednání:

Oficiální seznam účastníků nebyl v době zpracování této zprávy k dispozici. Mítinku se zúčastnilo cca 15 účastníků.

2 PRŮBĚH JEDNÁNÍ

Jednání bylo naplánováno do dvou dnů. Důvodem bylo množství očekávané práce sestávající z revizí připomínek a představení projektu sAFE – aftermarket eCall, který byl schválen a probíhá od ledna 2019.

Dle programu bylo po zahájení zasedání a představení účastníků prezentována formální část s následujícími body:

- Práva duševního vlastnictví
- Členství v CEN TC278 WG15 - byly sděleny podmínky pro účast na zasedáních
- Odsouhlasení zápisu z minulého mítinku WG15 - byl schválen bez připomínek

Po formálním zahájení následoval přehled aktivit (v cca polovině případů se jedná o aktivní nebo nedávno ukončené položky - WI) s prezentací jejich statutu. Okomentováno bylo celkem 31 bodů. Výběr WI je prezentován níže:

- TS 17184 PT1506 H LAP for eCall over E-UTRAN
- TS17240 Conformance tests for eCall over E-UTRAN
- TS 17182 PT1508 eCall over a common telematics platform (C-ITS, ITS-station)
- 17249 Series: 1PT1507 Extending eCall to other classes of user
 - o TR17249-1 Intelligent transport systems - eSafety - extending eCall to other categories of vehicle

- TR17249-2 Intelligent transport systems — eSafety:Part 2: eCall for HGVs and other commercial vehicles
- TR17249-3 Intelligent transport systems – eSafety – Part 3:eCall for Coaches and buses
- TR17249-4 Intelligent transport systems – eSafety – Part 4: eCall for UNECE Category T, R, S agricultural/forestry vehicles
- TR17249-5 Intelligent transport systems – eSafety – Part 5: eCall for UNECE Category L1 and L3 powered two wheel vehicles (vehicle based)
- TR17249-6 Intelligent transport systems – eSafety – Part 6: eCall for UNECE Category L2, L4, L5, L6and L7 Tricycles and Quadricycles (vehicle based)
- TS 17234 Intelligent transport systems - eSafety - eCall: Tests to enable PSAPs to demonstrate conformance and performance
- TS 17312 eCall via Satellite
- TS 17363 OAD eCall optional additional data — Linked mobile phone number data concept
- Interoperability and user choice in 112 eCall aftermarket and third party eCall services
- CEN 17358 eCall OAD for multiple Optional Additional Datasets
- Standardised format for dangerous goods data provided during eCall for WG comment/approval
- eCall TPSP-PSAP data sharing exchange mechanism
- NWI for eCall TPSP-PSAP CAP Data Format
- TS 17395 eCall for automated Vehicles
- Conformance tests for P2WV, Tricycles and Quadricycles

Revize 15722 - MSD

Nejvíce času v prvním dni jednání se věnovalo revizi standardu 15722, tento bod bohužel nebyl na rozeslaném programu jednání a podkladové dokumenty účastníkům přistály v emailové schránce až 3 hodiny před mítinkem.

V rámci procesu revize byly z Německa obdrženy připomínky až v posledním kole během hlasování, změny tedy budou adaptovány v dalším revizním procesu, který se tímto zahajuje.

Diskutována byla chyba ve standardu týkající se atributu propulsion type a elektricky poháněných vozidel. Měla by se doplnit speciální kategorie pro vozidla s bateriemi nad 60V a s velkou kapacitou, protože složky IZS pak mohou zasahovat s jinými prostředky (nebezpečí úrazu elektrickým proudem).

Změna 15722 v něčem zásadním je problém ale komise vydala souhlasné stanovisko k přidání n-1 a n-2 lokality jako povinných i z důvodu podpory z oficiálních míst z Francie. Důvodem je správné určení směru jízdy vozidla. Po diskuzi se WG shodla na pravidlu, že tyto lokality musí pocházet z posledních 15 vteřin jízdy. Časy pro snímky nejsou stanoveny přesně, aby nebylo možné odvodit rychlost vozidla. Tato změna se promítne i do 16072, která bude revidována.

Project sAFE

Dalším zásadním bodem byla prezentace projektu sAFE – aftermarket eCall, kterou provedl Andy Rooke. Cílem projektu je zajistit podmínky pro rozšíření eCall i pro vozidla, která jím nejsou vybavena přímo výrobcem při současném zajištění co nejnížší hladiny false calls, které by neúměrně zatěžovaly PSAP (centra tísňového volání).

Projekt má dva leading státy a 12 asociovaných, mezi nimi i ČR. Zahájen byl 1/2019, ukončen má být 12/2020. Součástí deliverables mají být i standardy pro aftermarket ecall pro jednotlivé kategorie vozidel, což je oblast, na které se bude podílet WG15 eSafety. Tyto WI půjdou do hlasování. Jako důvod, proč jsou rozděleny podle kategorií vozidel do 6 samostatných WI je ten, že bude trvat delší dobu specifikovat TS pro kategorie vozidel jako jsou autobusy a zemědělská vozidla oproti TS pro osobní vozidla. Cílem je dokončit jednotlivé TS jakmile to bude možné, aby to umožnilo aftermarket ecall. Gestoři byli seznámeni s návrhem následujících předběžných PWI:

PWI: Aftermarket eCall M1 & N1

PWI: Aftermarket eCall L Category (powered 2/3/4WV)

PWI: Aftermarket eCall M2 and M3 vehicle categories Buses and Coaches

PWI: Aftermarket eCall N2 and N3 – Large Goods vehicles

PWI: Aftermarket eCall Agricultural and Forestry Vehicles

PWI: Conformance Schemes for Aftermarket eCall

PWI: Conformance Tests for Aftermarket eCall

Update směrnice 2010 ITS

Ve vztahu k eCall update směrnice uvádí potřebu impact assesmentu pro regulativní rozšíření eCall na další kategorie vozidel. Bob Williams přednesl, že zažádal o projekt prostřednictvím CEN, aby se WG 15 mohla tohoto procesu účastnit, ale na něčem to ztroskotalo, takže to bude podávat znovu. Zmiňoval procesní problémy, DG Move a DG Growth, takže těžko odhadovat jak to dopadne.

Mathias (BOSCH) upozornil na možný problém, že v direktivě není u jednotek C-ITS uvedena možnost spojení hlasového hovoru end-to-end. To by mohlo mít dopad na implementaci ecallu a C-ITS v ITS station. Bob odkázal 17182, že tam je to řešeno.

Harmonizace mezi EU eCall a ruským GLONASS eCall

Bob není s nikým v kontaktu. Ante (FIN) informoval o tom, že ve Finsku aktuálně probíhá testování, momentálně řeší update MSD zprávy na verzi 2 (testování bylo zahájeno s neplatnou verzí v1).

HGV ADR

Harold (LUX) informoval o progresu na WI HGV ADR. Proběhly jednání ohledně integrace eCMR jejichž závěrem je, že standardizace eCMR není tak daleko jak se předpokládalo. Způsob distribuce dat ještě nebyl definován. Vypadá to na běh na dlouhou trať.

Informace z provozu eCall

Vyhodnocení eCall požadované komisí EU má proběhnout v letech 2020/2021, přesto byly na jednání zmíněny některé zkušenosti a poznatky z provozu eCall v členských státech.

- UK – 3000 eCallů měsíčně, z toho 20 potřebovalo další asistenci, obdobné zkušenosti jsou z Belgie a Itálie. 95 % eCallů jsou manuálně aktivované přes tlačítko
- Je otázka kolik eCallů skončí někde jinde, než má (není rozpoznáno jako ecall)
- UK - Jsou různé důvody proč lidé používají ecall – prasklá pneu, rozbité čelní sklo apod. Závisí na konkrétní situaci aby bylo možné eCall vyhodnotit jako false.

- Nizozemí odeslalo dopis Tesle kvůli false calls – vozidla generují eCall bez příčiny (v jednom případě např. při stahování okénka)
- UK – na úrovni PSAP je možné odfiltrovat chybné jednotky generující false eCalls
- Francie- aby nedocházelo k blokování linky 112, jsou false eCalls z problematických jednotek blokována již na úrovni mobilního operátora a je upozorněn výrobce (v tomto případě Ford), že je jednotka s tímto tel. Číslem chybná
- Ze strany PSAP je obava z nákladů na callback (zpětné volání do vozidla) na zahraniční čísla.

Pozn. gestora: Vzhledem ke skutečnosti, že je pravděpodobné, že se zjištěné problémy z jednotlivých zemí projeví i v dalších členských státech, je pozitivní, že se ČR prostřednictvím Ministerstva dopravy a soukromého sektoru aktivně účastní evropských eCall projektů (historicky projekty HeERO, I_HeERO a nyní sAFE). Sdílením praktických zkušeností je tak možné se připravit na problémy, které se začnou vyskytovat i v ČR s rostoucí penetrací vozidel vybavených eCall.

Stanovisko working party 29

Working party 29 stanovila, že předmětem eCall je pouze posílání zprávy MSD a navázání hlasového spojení. Vše, co má být přeneseno musí být součástí 15722 (i když tam fakticky nejsou různá OAD).

Bobovo stanovisko k této pozici je, že všechny dodatečné služby, které následují po přenesení MSD a navázání hovoru musí být nazývány jako eSafety a ne jako eCall. Je to z důvodu možných regulativních problémů. WG 15 s tím souhlasí.

Datum příštího mítinku

Příští mítink se uskuteční 6. listopadu 2019 v Bruselu.

3 ÚKOLY PLYNOUCÍ Z JEDNÁNÍ A ZHODNOCENÍ CESTY

V příštích týdnech budou rozeslány WI k připomínkám, gestoři byli vyzváni k okomentování proposalů týkajících se projektu sAFE, aby od začátku směřoval správným směrem.

Vzhledem k poměrně velkému počtu aktivních položek jednání mj. představovalo status report o tom, co se právě ve WG 15 děje, protože není úplně jednoduché udržet si přehled. Pokud se nejedná o hlasování, jsou dokumenty distribuovány obvykle v objemném balíku před mítinkem. Účast na mítinku je tak přínosná a to i v kontextu nových WI, kdy je na mítinku lépe vysvětlena motivace jejich vzniku.

Dne 27.6.2019 zpracoval:

Ing. Jan Votoupal