

ISO TC204/WG 10 Dopravní a cestovní informace

Zpráva z jednání pracovní skupiny

Místo a termín konání: Mys Caneveral, Florida, USA, 10.4.2019 9:00-16:00

Přítomni: Petr Bureš (CZ), Paul Burton (GB, konvenor), Andras Czepinsky (HU), Peter Schimitting (TISA liaison), Jonatan Harrod Booth (UK, HOD), Loic Blaive (FR), Fabricio Paoletti (FP), zástupci Japonska a Koreje ...

Anotace: Celodenní jednání, věnováno diskusi o parkovacím normě, interní revizi příkladů ke slovníku grafických dat 14823 a rychlé revizi k ALERT-C a TPEG. Slovník grafických dat začíná nabírat na důležitosti, je použit v C-ITS a v DATEX II.

Jednání bylo zahájeno představením delegátů a přehledem minulé agendy.

Parkovací norma

JHB prezentuje informace o parkování, zajímavá prezentace o historii parkování a důvodech proč. Celá práce by měla být v souladu s DATEX II, trochu o tom pochybuji ale JHB je teď ve výjimečné pozici kdy může zevnitř ovlivnit DATEX. Zajištění souladu s normou NeTEX je v procesu vyjednávání, nejsou peníze na konzultanty, francouzská organizace se o to má postarat.

Informace by měly být zde: <http://allianceforparkingdatastandards.org/contact>

Tato položka je velmi důležitá, protože zde zástupci průmyslu mají zájem o sjednocení v současně dostupných norem na parkování a zároveň nabízejí praxí verifikovaný pohled na parkování reprezentovaný modelem blízkým DATEX II.

Naše norma TPEG2-PKI bude za chvíli revidována, PS zajistí aby informace o parkovacím modelu byly prozkoumány a možná zahrnuty v revidované normě PKI.

Slovník grafických dat GDD (14823)

JHB prezentuje jakým způsobem je GDD použit v dalších normách, zejména DATEX a **TN-ITS**.

Po přestávce přišel LB (Loic) a FP (Fabricio), diskuse ohledně zarovnání kategorií (zejména vozidlo a restrikce). Kategorie „vozidlo“ je v normě GDD zatím netknutá a editor navrhoval změny které byly nešťastně oproti konceptům použitým v DATEX II. FP navrhuje že přijde s návrhem jak to změnit.

Změna a doplnění GDD požadují zástupci konsorcia C-ROADS.

Řesilo se i jak do GDD zahrnou informaci o které straně značka informuje (např. padající kamení zleva či zprava), to nyní v normě není, i to jak zahrnout různá varování o zvířatech přecházejících silnici.

TPEG a ALERT-C

PS prezentuje poslední stav norem, procházejí bez komentáře. OK.

Na poslední schůzce jsem se postavil proti zahrnutí části 6 RDS-TMC do části 1. TISA argumentovala proti a její argumenty byly na jednání přijaty jako opodstatněné. Část 6 by bývala byla téměř prázdná.

Nové normy na informace o povolených rychlostech na silničních úsecích a o veřejné dopravě (přestupy z vozidla na VHD a zpět).

TISA a PS nyní zasílá dopředu informace o plánovaných hlasováních i s tím jaké revize se v normách plánují provést. Konečně, HURÁ.

Jednání bylo ukončeno ve 17:30.



Zpracoval:

Ing. Petr Bureš, Ph.D.

13. dubna 2019