

ISO TC204/WG 1 Architektura

Zpráva z jednání pracovní skupiny

Místo a termín konání: Mys Caneveral, Florida, USA, 8.4.2019 9:00-18:00

Přítomni: Petr Bureš (CZ), Ken Vaughn (USA, konvenor), Valerie Schuman (USA), Robert Roy (USA), prof. Kawashima (JAP), Mark Fox (USA) ... a mnoho dalších .

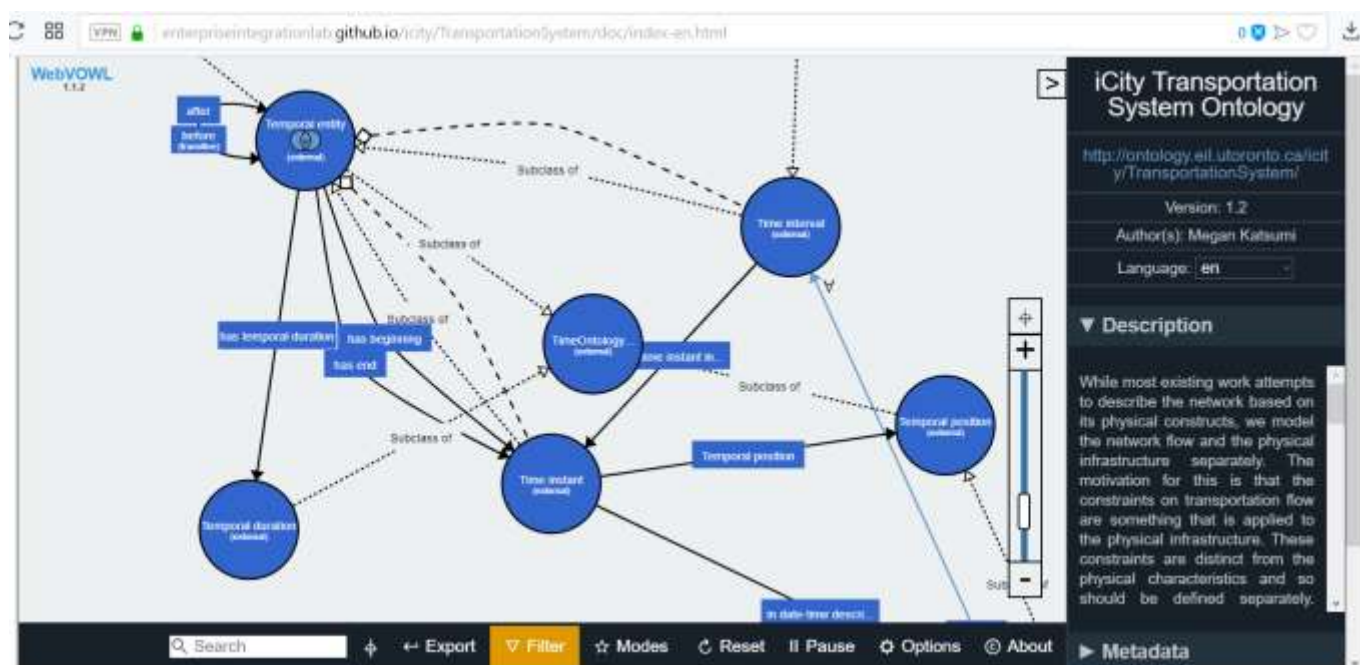
Anotace: Celodenní jednání, věnováno slovníku, datovému registru a volbě registrátora

Jednání bylo zahájeno představením delegátů a přehledem minulé agendy.

Slovník terminologie

KV hovoří o přijímání termínů, Valerie Schuman (USA) navrhuje mít ostrý a rychlý proces přijímání či odmítání definic, to je ale podle mne nerealizovatelné. Je zapotřebí použít model terminologie z TC37.

Následuje dlouhá diskuse nad termínem vozidlo, tedy jeho specializacemi, které jsou velmi subjektivní (specifické dle kontextu), například rozdělení vozidla dle rychlosti na pomalé středně a velmi rychlé ... kde udělat hranici mezi kategoriemi? Většina z nás má problém s rozlišením vozidel na mid-speed, low-speed and motor vehicle. Diskuse vedla k tomu, že pod termínem vozidlo může být mnoho klasifikací.



Obr. 1 Výstřižek z webu ontologií (Mark Fox)

Současný návrh je, že u těchto sporných termínů bude proveden výčet jejich atributů (viz ontologie), podle kterých je možné je v dalších normách klasifikovat (jen těch atributů, které mají v našich normách smysl). Pro vozidlo jde například o: rychlost, rozměry, tvar, počet kol, hmotnost, typ pohonu, atp.

Proběhla prezentace JTC1 WG11 smart city, ontologická norma pro data o plánování dopravy, prezentuje Mark Fox, prezentuje model dopravní poptávky, GTAmode v4.0 (travel demand forecasting) zajímavé. Hlavní myšlenka je ontologie, s tím že by termíny by měly být definovány nejprve pomocí ontologie, tím jsou vyřešeny různé pohledy na jeden termín tak, že jsou objektům přiřazeny vlastnosti, jednotlivé definice potom z těchto vlastností a čerpají a kombinují je pomocí podmínek (LOD). auto: pohybuje se na (silnici a mimo silnici) má (motor a kola) ... ontologii vytváří na universitě v torontu, jsou s ní téměř u konce ... nyní ji začínají standardizovat.

Web: <https://enterpriseintegrationlab.github.io/icity/TransportationSystem/doc/index-en.html>

Prezentace na ontologii od prof. Kawashimy, přišel Richard Roy a začal do práce házet vidle. Prof. Kawashima se bohužel v ontologii neorientuje tak jako Mark Fox, ten reagoval Roye usadil. Také se zřejmě jedná o jazykový problém.

Postupy a procedury volby registrátora

17419-3 ITS AID postupy a procedury, hledá se vedoucí projektu.

Prezentace JAP, případy užití testů autonomního vozidla, úroveň automatizace 3, dálnice... má problémy s zahrnutím požadavků z projektů a průmyslu (např. německý projekt pegasus), navrhuje TR zjednodušit.

Zpracoval:

Ing. Petr Bureš, Ph.D.

13. dubna 2019