

Cestovní zpráva z 50. zasedání ISO/TC 204 WG17 (Přenosná zařízení) v Budapešti

Informace k cestě:

Gestor: Mgr. David Bárta

Organizace: CityOne

Cesta proběhla dle plánů, do Budapešti jsem přijel ráno vlakem a zúčastnil se celého úterního dne, následně se ubytoval v hotelu. Ve středu dopoledne jsem se zúčastnil formulace závěrů skupiny na plenární zasedání a odpoledne se vrátil vlakem do Brna (tj. 10. 9. - 11. 9. 2018).

Pracovní jednání probíhalo v Budapešti v budově společnosti NNG, která hostovala ve svých prostorách všechny pracovní skupiny TC 204. Pracovní jednání skupiny probíhala během 3 dnů 10. – 12. 9. 2018. Vždy od 9 do 17 až 18 hodin.

Podrobné údaje o jednání:

Náplní práce skupiny je především tvorba standardů v oblasti využití přenosných zařízení pro různé dopravní funkcionality. Je vedena Koreou, což má významný vliv jak na řízení jednání, tak i jeho obsahovou stránku.

Přenosná zařízení jsou především doménou asijských zemí, proto je zastoupení ve skupině nerovnoměrné. Kromě početné skupiny zástupců Jižní Koreji jsou to především zástupci Číny a Japonska. Z evropských zemí se jednání účastní zástupci Německa, Francie a České republiky.

Prvního dne jsem se z důvodu jiných pracovních povinností nezúčastnil. Druhý den se diskuze týkala nového trendu v oblasti dopravy – kvality ovzduší. Velmi dlouho se diskutovaly nové pracovní položky na management emisí z pohledu pokročilejšího managementu logistiky i jiných uživatelsky orientovaných pohledů. Kromě základních funkcionalit se debata zadrhla na poskytovaných datech, jejich interpretaci pro různé účely/uživatelské skupiny a jejich využití v praxi (use cases). Nakonec převládl německo-korejský pohled (dvě různé položky). Němci pragmaticky cílí na poskytování služeb pro fleet management jako zpětnou vazbu o spotřebě. Korejci se zabývají ovlivněním chování uživatele k lepší „ekomobilitě“.

PWI xxxxx-1	Intelligent transport systems – Extracting trip data via nomadic device for estimating CO2 emissions - Part 1: Fuel consumption determination for fleet management
-------------	--

PWI xxxxx-2	Intelligent transport systems – Extracting trip data via nomadic device for estimating CO2 emissions - Part 2: Information provision for eco-friendly driving behaviour
-------------	---

Úkoly plynoucí z jednání:

Vzhledem k aktivitám v ČR stavícím na jiných normách (např. C-Roads) a asijské povaze výstupů WG 17 jsou momentálně aktivity pozorovací. Cílem je vytipovat potenciální normy, které by pro české prostředí mohly být v blízké budoucnosti užitečné, alespoň v úrovni informační a vzdělávací.

Zhodnocení jednání:

Pracovní skupina WG 17 je v poslední době velmi produktivní. Na rozdíl od Urban ITS (CEN/TC 278/WG17) a její nově vzniklé „sestry“ ISO/TC 204/WG19 však na evropské úrovni neexistuje žádný ekvivalent. Původní driver celé skupiny, automobilový průmysl, stále úzce sleduje aktivity skupiny, pro ČR to však vzhledem k faktu, že se vývoj odehrává v Německu (ŠKODA AUTO), případně v jiných zemích, není v ČR momentálně příležitost tyto standardy uvést do reálné praxe. Většina inovativních řešení (v rámci např. ŠKODA DIGI LAB) není postavena na těchto standardech a daná řešení zatím necítí potřebu takové standardy používat, a to i s ohledem na neexistenci širšího trhu, či nasazení inovací na různých místech tak, aby byly standardy potřeba. Namísto standardů tak fungují tradiční, mnohdy uzavřené, odběratelsko-dodavatelské vztahy.

Zapsal 5.12. 2018

Mgr. David Bárta