

# Cestovní zpráva z 50. zasedání pracovní skupiny 14 ISO/TC 204 v Budapešti

## **Informace k cestě:**

Gestor: doc. Ing. Petr Bouchner, Ph.D.

Organizace: Dopravní fakulta ČVUT v Praze

Cesta proběhla dle plánů, do Budapešti jsem přiletěl v noci před prvním jednacím dnem, ubytoval se v hotelu v místě a těsně po skončení posledního jednacího dne jsem se přesunul na budapeštské letiště a odtamtud letěl zpět do Prahy (tedy 9. 9. - 12. 9. 2018).

Pracovní jednání probíhalo v Budapešti v budově společnosti NNG, která hostovala ve svých prostorách všechny pracovní skupiny TC 204. Pracovní jednání skupiny probíhala během 3 dnů 10. – 12. 9. 2018. Vždy od 9 do 17 až 18 hodin.

## **Podrobné údaje o jednání:**

Náplní práce skupiny je především tvorba standardů v oblasti asistenčních systémů automobilů a vysoce automatizovaných systémů jízdy s výhledem k možnému autonomnímu provozu. V oblasti autonomního provozu je aktivní společná skupina JWG ISO / SAE, která se zabývá prozatím především systémovými požadavky na autonomní vozidla obecně a v současné době neřeší žádné standardy pro jejich konkrétní funkce.

Společných jednání skupiny WG 14 se zúčastnilo dohromady 48 expertů a to z Japonska, Francie, ČR, Číny, Spojených států, Indie, Velké Británie, Korejské republiky, Německa, Austrálie, Nizozemí a Malajsie. Skupině předsedá gestor Masanori Misumi ze společnosti Mazda. Jednání obvykle vede a materiály, podklady připravuje tajemník sekce Kenji Okamura z organizace JSAE.

První den odpoledne zasedala kromě jednotlivých paralelních podskupin pro dílčí normy různých asistenčních systémů vozidel také společná pracovní skupina ISO a SAE, která má za úkol vytvoření harmonizované normy (jak SAE, tak ISO) pro specifikaci základního dělení a funkci autonomních vozidel, přičemž se bude z pohledu SAE jednat o novelizaci známé normy j3016. Podrobný program jednání pracovní skupiny je přílohou této zprávy (Příloha A).

Podrobně k jednotlivým položkám, kterým byla věnována většinou jedna, v některých případech dvě sekce, a detaily k jednotlivým sekcím věnovaným jednotlivým položkám přikládám ve formě poznámek (Příloha A).

## **Úkoly plynoucí z jednání:**

Vzhledem k aktivitám v ČR v návaznosti na vědeckovýzkumnou činnost FD ČVUT a přidruženým aktivitám v oblasti průmyslu, zejména se Škoda Auto a. s. jsem se přihlásil jako podporovatel k tvorbě několika položek (viz Příloha A).

## **Zhodnocení jednání:**

Pracovní skupina WG 14 patří tradičně k jednomu z nejproduktivnějších útvarů pro tvorbu norem v oblasti ITS a silničních vozidel (stejně jako celá TC204). Tomu odpovídá i počet nově předkládaných položek k dalšímu procesnímu řízení. Skupina řeší zejména systémy, které jsou součástí vozidel, ale i

inteligentní systémy vyžadují propojení s infrastrukturou. Z evropských členů patří k nejaktivnějším tým německých partnerů, kde se podílí řada velkých průmyslových firem (Valeo, BMW atd.). Tyto aktivity probíhají zejména v součinnosti s japonskými partnery. V oblasti návrhu nových položek, nejvíce různých typů asistentů automobilů, jsou aktivní zejména Němci (tradiční výrobce BOSH, Valeo) a Japonci. Položky pro systémy využívající komunikaci vozidlo – infrastruktura předkládají Korejci a Číňané. Bohužel, položky předkládané zejména Japonskou delegací bývají často předmětem dlouhých diskuzí a některé byly schvalovány a přijímány v několika iteracích, protože jejich autoři často nedokáží plénu správně funkci systému interpretovat a uspokojivě reagovat na dotazy. Na druhou stranu o standardizaci položek mají velký zájem, což ospravedlňuje zejména tím, že jsou tyto systémy již nasazovány v sériových vozidlech japonských výrobců.

#### **Získané dokumenty:**

Veškeré projednávané dokumenty jsou ve formě, která není obecně zveřejnitelného charakteru.

Jsou k dispozici k nahlédnutí u cestovatele, veškeré pracovní dokumenty projednávaných položek jsou též uloženy na „livelink“ ISO a DIN, podklady k pracovní skupině JWG ISO-SAE jsou uloženy pouze v pracovních úložištích SAE.

V příloze podávám též program 50. jednání WG14 v anglickém jazyce, který byl až na drobné časové přesuny dodržen.

Zapsal 23. 9. 2018

doc. Ing. Petr Bouchner, Ph.D.