

ZPRÁVA O PRACOVNÍ CESTĚ

Jednání ISO/TC 204 WG7 Systémy řízení nákladní dopravy

Zástupce: **Eva Gelová (EG)**

Jednání: **ISO/TC 204 WG7**

Místo konání: **Budapešť, Maďarsko**

Datum jednání: **9. 9. 2018 - 11. 9. 2018**

Údaje o jednání a jeho průběh

9. 9. 2018 - ITS v Maďarsku

Přednášející z Maďarska

Účastníci a hosté jednání ISO napříč pracovními skupinami

Zápis

Přišla jsem na závěrečnou část tohoto bloku, kterou jsem oproti svému časovému plánu viděla kvůli zpoždění programu (už měl začít blok následující). Za nejdůležitější informace považuji následující aktivity:

- Zalazone – Uzavřený zkušební polygon pro zkoušení v reálném silničním provozu s různými prostředími
- Scenario in Loop – Multilevel zkoušení včetně pracovní skupiny pro homologaci

9. 9. 2018 - Workshop Integrated Corridor Management

Zúčastnění: Přednášející z několika zemí s tematikou WG7 a WG8 (společný workshop); účastníci a hosté jednání ISO napříč pracovními skupinami

Zápis z workshopu:

Jednotlivé prezentace: Jihoafrická republika, Austrálie, Itálie, Přeshraniční Kanada/USA, USA

Zájem

Co je nového v managementu koridorů v oblasti nákladní dopravy (přístup, vážení za jízdy, tachograf, parkování kamionů atd.)

Zjištění

Především nákladní dopravou se z uvedených prezentací zabývalo řešení kongescí kamionů na hranici mezi Kanadou a USA (včetně mostů); plány, kombinace řešení.

Další prezentace byly zajímavé z pohledu „co se kde děje“ v ITS v koridorech silniční dopravy obecně, většinou bez uvedení technických detailů. Diskuse o legislativě, business modelech, potenciálu využití norem ISO apod.

Po přednáškách vznikla diskuse, které z aktivit mají vliv na normy ISO nebo je již využívají. Byly nastíněny problémy bezpečnosti: principy safety i security potřebné všude.

Jakmile budou k dispozici prezentace, pošlu TNK136. Kdo má zájem, dejte mi vědět, prosím.

11. 9. 2018 - Meeting WG7

Zúčastnění:

Konvenor WG7: William Johnson

Členové WG7 fyzicky a online

Zápis z jednání:

Úplný zápis z jednání bude konvenorem poskytnut pro CHOD 13. 9. 2018 pro všechny položky. Zde přílohou draft programu/agendy WG7.

Pro účely českého zájmu bylo nejdůležitější položkou WiM (Weign.in-Motion), vážení za jízdy, pod rámcem TARV, tedy ISO 15638. Norma připravovaná Kanadou se zabývá „jen“ podobou dat (nezávisle na technologiích, scénářích provozu atd.). K této položce byly v letošním roce poskytnuty připomínky ze strany EG (po konzultacích s českými odborníky Jiřím Novotným a Emilem Doupalem). Připomínky byly vypořádány mezi autory normy a EG přímo na místě po jednání pracovní skupiny. Doporučení pro informační podporu (evropské a české regulace) budou součástí nové informativní přílohy. Tyto závěry budou součástí zprávy z jednání WG7 pro CHOD 13. 9. 2018.

S touto položkou souvisí i další v TARV, stabilita nákladních vozidel, která je silně ovlivněna vyváženým stavem nahuštění pneumatik na jednotlivých nápravách a jeho kontrolou, což bude rovněž předmětem řešení.

Japonským gestorem byla navržena nová položka TARV týkající se informací o bezpečnosti na trase, určených pro nákladní vozidla (námraza, nehoda apod.). Informace jsou vhodné pro všechna vozidla, ale pro osobní neexistuje rámec TARV, proto se navrhuje právě ve WG7.

EG pozvala účastníky jednání WG7 na mezinárodní konferenci ISWIM o vážení za jízdy do Prahy v květnu 2019 (někteří účastníci předali své vizitky pro marketingové oddělení CDV, aby byly zařazení do mailing listu).

Úkoly:

- Vyžádat si prezentace z nedělního workshopu o koridorech.
Zajistí: Gelová
Termín: hotovo
- Poskytnout prezentace případným zájemcům TNK136 a CDV.
Zajistí: Gelová
Termín: dle možnosti, co nejdříve po jejich obdržení a po zjištění poptávky
- Připravit prezentaci o výsledcích cesty pro jednání TNK136.
Zajistí: Gelová
Termín: před 27. 9. 2018 (jednání TNK136)
- Připravit zprávu o letošním posunu ve WG7 pro účely výroční zprávy TNK136.
Zajistí: Gelová
Termín: do 30. 11. 2018

Příloha: Agenda ISO-TC-204 WG7 Budapest

Dne: 12. 9. 2018

Vypracovala: Eva Gelová

Příloha:

Agenda ISO-TC-204 WG7 Budapest

WG 7 - General Fleet Management and Commercial Freight Operations

Convener: Dr. William Johnson

ISO/Technical Committee 204 Working Group 7

General Fleet Management and Commercial Freight Operations

Budapest, Hungary – Tuesday 11 September 2018

MEETING AGENDA (v.2)

Place/Date

Meeting WG7 – Tuesday 11 September 2018 – 09:00-17:00 Local Time

Location: NNG Headquarters, Szépvölgyi út 35-37, H-1037, Budapest

Documents

WG7 agenda, minutes, reports, documents for Budapest are posted on **ISO Livelink** at <http://isotc.iso.org/livelink/livelink> (access requires ISO user name and password; to obtain, apply to your National Standards Body or contact your HOD)

Information

Lunch break 12:30 to 13:30 **Coffee/Tea breaks** (tba)

Zoom Conference call in – By invitation of convener

PRELIMINARY AGENDA (Draft v.1)

1. Welcome and Opening Remarks – *Dr. Bill Johnson, Convener*

2. Introductions and Roll Call – *All*

3. Review and Adopt Agenda / Confirm Rapporteur – *All*

4. Liaison Reports from other ISO Technical Committees/Activities – *Invited*

– ISO/TC104 – *Dick Schnacke*

– CEN/TC278 – *Jonathan Harrod Booth*

– ERTICO – *Peter Schmitting*

– ITS Corridor Workshop Outcome (proposed by WG7/8) – *Convener*

– Invitation to 8th International Conference on WIM, 19-23 May 2019 Prague – *Eva Gelova*

5. Review and Adopt Minutes of Previous Meeting – *All*

Held in Seoul, Korea on Tuesday 24 April 2018 (*draft minutes in Livelink folder*)

6. SWG7.1 Report – *Convener Dr. William Johnson*

ISO IS 17687: 2007

Title – Intelligent transport systems – General fleet management and commercial freight operations – Data dictionary and message sets for electronic identification and monitoring of hazardous materials/dangerous goods transportation

Status – *IS confirmed Stage 90.93 on 2017-03-01*

Next Steps – *Wait for next Periodic Review*

ISO TC 204 - Intelligent Transportation Systems

WG 7 - General Fleet Management and Commercial Freight Operations

7. SWG7.2 Report – *Michael Onder / Andy Schoka*

ISO DTS 24533 Edition 2

Title – Intelligent transport systems – Electronic information exchange to facilitate the movement of freight and its intermodal transfer – Road transport information exchange methodology

Status – *TS Stage 30.60 / CIB study/ballot closes 2018-05-15*

Next Steps – *Step 1: send TS 24533.2 to CIB ballot with no scope change; Comment resolution*

Step 2: make major changes to move to full IS standard

ISO TS 17187 Edition 2

Title: – Intelligent transport systems – Electronic information exchange to facilitate the movement of freight and its intermodal transfer – Governance rules to sustain electronic information exchange methods

Status – *TS Stage 30.60 / CIB study/ballot closes 2018-05-20*

Next steps – *Step 1: send TS 17187.2 to CIB ballot with no scope change; Comment resolution*

Step 2: make major changes to move toward full IS standard

8. SWG7.3 Report – Junichi Hirose

ISO PWI 26683 Part 3 – Mike Onder / Aiden Yang

Title – Intelligent transport systems – Freight land conveyance content identification and communication – Part 3 Monitor cargo condition information during transport

Status – Stage 40; CD approved 2018-05-22; DIS registration

Next steps – Prepare documents (CD and revisable figures) for DIS ballot

ISO IS 26683 Parts 1 & 2:2013 – Junichi Hirose

Titles – Intelligent transport systems – Freight land conveyance content identification and communication – Part 1 Context, architecture and referenced standards; and – Part 2 Application interface profiles

Status – Stage 90.60 Parts 1 & 2 / PR closes 2018-06-05

Next steps – Review results of Periodic Review (PR)

ISO 26683 Part 4

Title – (no title – proposed new work on security)

Status – Not registered (waiting for input from TC104)

ISO IS 18495 Part 1 – Junichi Hirose

Title – Intelligent transport systems – Commercial freight – Automotive visibility in the distribution supply chain – Architecture and data definitions

Status – Stage 60.60; Status IS Published 2016-03-13

Next steps: Hold for PR 2021-07-15

ISO TC 204 - Intelligent Transportation Systems

WG 7 - General Fleet Management and Commercial Freight Operations

Convener: Dr. William Johnson

ISO PWI 18495 Part 2 – Junichi Hirose

Title: Intelligent transport systems – Commercial freight – Automotive visibility in the distribution supply chain

– Proposed: Realization of architecture aspects

Status – Preliminary work item

Next steps – Review and comment on next steps; then draft Form 4

9. SWG7.4 Report – Philip Lloyd / Junichi Hirose / Randy Hanson (Bob Williams)

ISO 15638 Parts 1 to 22

Titles – Intelligent transport systems – Framework for cooperative telematics applications for regulated commercial freight vehicles (TARV) – (titles are listed below)

Status – All status information comes from Livelink My Projects online.

Part Sub-title Status PR Due

1: Framework & architecture IS published:2012 2017

2: Common platform parameters IS published:2013 2018

3: Operating (certify, enforce, etc.) IS published:2013 2018

4: System security requirements CD approved for DIS 2016-07-25

5: Generic vehicle information IS published:2013 2018

6: Regulated applications IS published:2014 2019

7: Other unregulated apps IS published:2013 2018

8: Vehicle access monitoring IS published:2014 2019

9: Remote e-tachometer monitor DIS ballot closed:2016-06-25

10: Emergency message system / e-call IS published:2017 2022

11: Driver work records IS published:2014 2019

12: Vehicle mass monitoring IS published:2014 2019

13: Mass information for control & enforcement TS published:2015 2018 *(Further work on hold)*

14: Vehicle access control IS published:2014 2019

15: Vehicle location monitoring IS published:2014 2019

16: Vehicle speed monitoring IS published:2014 2019

17: Consignment & locate monitor IS published:2014 2019

18: ADR Dangerous goods transport IS published:2017 2022

19: Vehicle parking facilities IS published:2016 2021

These parts of ISO 15638 are under development or recently completed as of July 19, 2018:

20: Title: Weigh-in-motion

Status: Stage 30.20; CD ballot underway; Closes 2018-09-01

Next steps: CD ballot comment resolution – Action: Randy Hanson

21: Title: Monitoring regulated vehicles using roadside sensors and data collected from the vehicle for enforcement and other purposes

Status: Stage 60.60; IS published 2018-6-15 – Action: Junichi Hirose

Next step: Wait for Periodic review 2022

ISO TC 204 - Intelligent Transportation Systems

WG 7 - General Fleet Management and Commercial Freight Operations

Convener: Dr. William Johnson

22: Title: Freight vehicle stability monitoring

Status: DIS registered; Close of voting 2018-10-18 JH

Next steps: DIS ballot comment resolution; publication or FDIS – Action: Junichi Hirose

X: Potential new part(s) for ISO 15638 – for discussion

10. Comment Resolution Session

– 15638 Part 20 Weigh-in-Motion – CD ballot closing 2018-09-01 (RH)

– 15638 Part 22 Freight vehicle stability monitoring –DIS ballot closing 2018-10-18 (JH)

11. TC204 Business Plan – Review and comment to convener (TBC) – Action: All

12. Review/Approve Report to TC204 Plenary with Resolutions/Recommendations – All

13. Next Meeting Date – Proposed in conjunction with TC204 Spring 2019 in USA

14. Other Business

15. Closing Remarks/ Meeting Adjournment – Dr. Bill Johnson, Convener