

ISO TC204/WG 10 dopravní a cestovní informace

Zpráva z jednání pracovní skupiny

Místo a termín konání: Francie, Paříž, La Defance, věž Sequioa, 26.4.2017 9:00-12:30

Přítomni: 10 zástupců skupiny, mj. Paul Burton (GB, konvenor), András Csepinszky (HU, HOD, býv. Zástupce ERTICO, TISA), Eric Poulbot (FR, Mediamobile), Peter Schmitting (BE, souč. zástupce ERTICO, TISA), Lars Gisow (SWE), Jonatan Harrod Booth (UK, HOD), zástupci Japonska a Koreje ...

Anotace: Půldenní jednání značně v režii zástupců TISA.

Jednání, které se konalo v Paříži v oblasti La Defance v budově ministerstva, bylo zahájeno konvenorem Paulem Burtonem v 9h představením delegátů.

Následoval krátký přehled minulé agendy, bez komentářů členů skupiny.

Další hodinu a půl skupina pracovala na 2 komentářích k zprávě 14823 slovník geografických dat (popisy v ASN.1 k dopravním značkám). Bylo také probráno potenciální použití zprávy (TR) a ikonografii s tím, že tyto oblasti by se měly řešit s přesahem do skupiny TC22 (HMI).

V druhé polovině jednání převzal agendu Peter Schmitting, oficiální zástupce TISA ve skupině a přednesl zprávy ohledně vývoje norem RDS-TMC a TPEG2, zde bylo od poslední přijato několik komentářů k normě TPEG – geografické popisy polohy, která nemá propojení s normou 17572-3 popisující dynamickou lokalizaci do které tato metoda spadá. Kupodivu se na tomto problému jednání „zaseklo“, jako výsledek nakonec byl přijat návrh na obnovení vztahů s TC204/WG3 a zajištění harmonizovaného vývoje norem na lokalizaci.

Jednání o komentářích se významně účastnili členové TISA (Poulbot, Czepinsky a Schmitting) ostatní, vzhledem k tomu, že se k nim normy dostávají, až v hotovém stavu díky jejich vývoji v TISA jsou prakticky do počtu.

Pro TPEG2 byla navržena nová položka (aplikace) řešící poskytování informací o místech kde probíhají měření rychlosti a přestupků (vigilance information application).

V této fázi jsem se připojil s diskusí na téma TurboTMC, tedy návrhu nové normy pro RDS-TMC, která by umožňovala přenos stavových informací v 5-7x vyšší kapacitě v porovnání ke stávajícímu TMC. Opět se můj návrh setkal s významnou opozicí ze strany zástupců TISA s tím, že nemají zájem tento návrh podporovat, že mu chybí obchodní potenciál (tj. žádný z členů TISA pro něj nezvedl ruku). Na svém návrhu jsem trval a s konvenorem skupiny jsme dospěli k názoru, že do příštího jednání připravím **drafty pro TurboTMC** a vyplním formuláře pro NWI v ISO (větší audience).

Jednání bylo ukončeno ve 12:30.

V Paříži 26. 4. 2017

Petr Bureš