



Zpráva z 62. plenárního zasedání komise CEN TC278 „Inteligentní dopravní systémy“

Termín konání: 20-21. 3. 2019

Místo konání: Delft (NL), zasedací místnost NEN

Zástupci ČR: Petr Bureš

1 Struktura zprávy

Informace o podrobném vývoji norem každé skupiny, jsou v kompetencích jednotlivých gestorů, **k tomu jim slouží reporty konvenorů jejich skupin**. Ve zprávě se soustředí na hlavní probíraná témata a upozornění na některé relevantní / zajímavé dokumenty.

Struktura zprávy je následující:

- Stručné shrnutí jednání
- Komentovaný program jednání (dle bodů agendy)
- Informace o ad hoc skupinách a „liaison“ reporty
- Závěr a seznam relevantních dokumentů a odkazů
- (pravidelně) Revize stavu informačních webů komisi

2 Stručné shrnutí jednání

Dvoudenní jednání. První den věnován reportu konvenorů, workshop se nekonal, druhý den závěru reportu konvenorů, zprávám z ad-hoc skupin a projektových týmů a reportu spolupracujících organizací.

Hlavní probíraná témata, kromě reportu konvenorů patřila

- ukázka práce s webem projex-online na cen.eu,
- problémy s reakčními dobami editorů CEN, a vůbec dobou potřebnou pro vytvoření normy,
- zrušení skupiny WG12 AVI/AEI která již dosáhla svých cílů a
- oživení skupiny WG4 TTI kvůli práci na revizi normy RDS-TMC a také
- neúspěch při zpřístupnění strojově čitelných souborů online.

Dále se řešily letáky pro propagaci určitých norem a ukázka propagačního videa k TransModelu.

3 Komentovaný program jednání (dle bodů agendy)

3.1 Zahájení, revize bodů a rozhodnutí z předchozího jednání

Prezentující: Maarten Peelen (MP)

Zasedání bylo zahájeno v 10:00. Za účasti delegátů z NL, FR, SE, NO, GR, IT, CZ, USA a UK.

Předseda přivítal účastníky a MP ukázal agendu jednání.

JHB se přihlásil o slovo s tím, že by potřeboval slot na prezentaci přístupu k parkování.

Program jednání schválen. Stejně jako rozhodnutí z předchozího zasedání a korespondenční rozhodnutí.

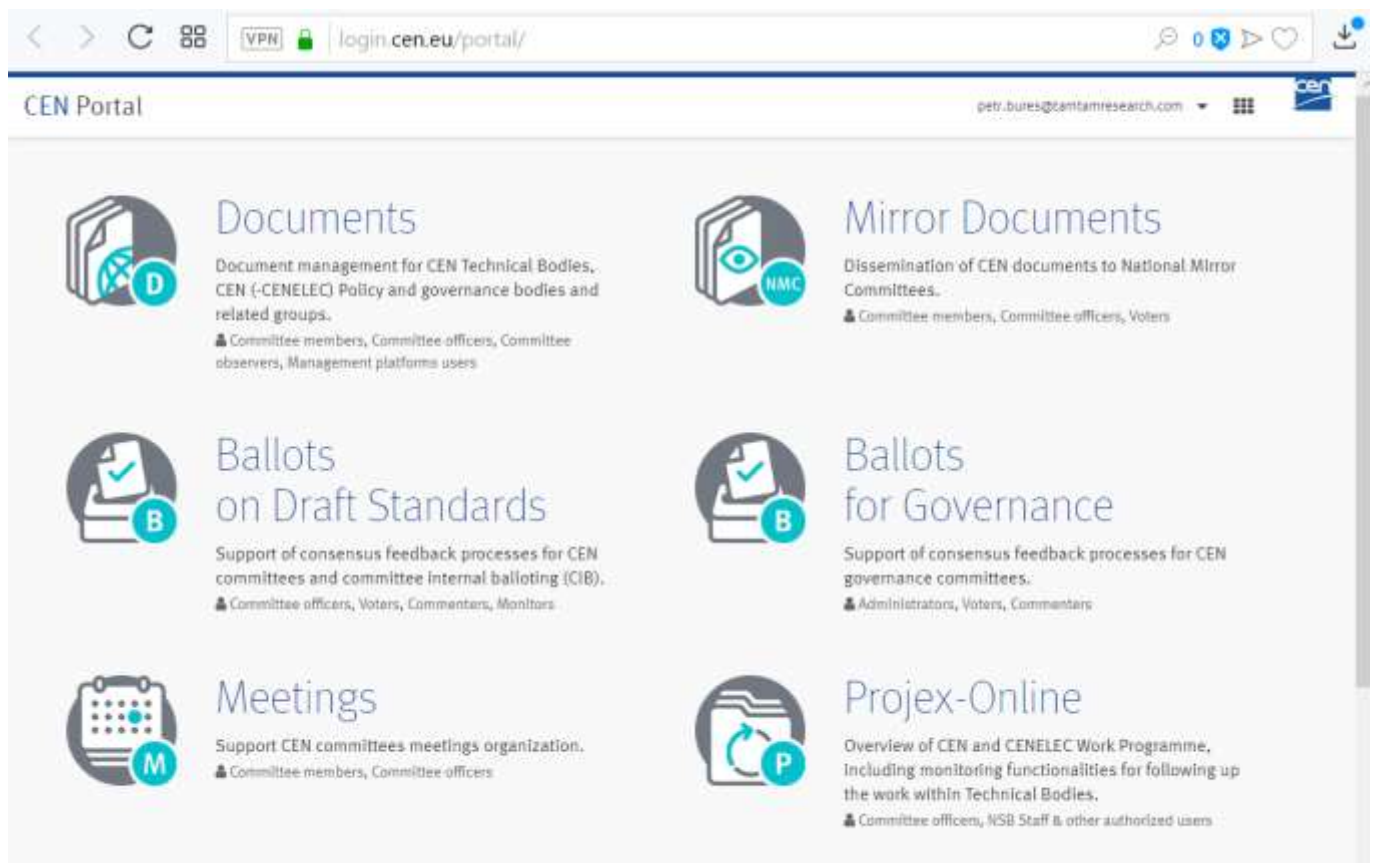
Tým na přípravu rozhodnutí opět tvoří JHB a LB

Zápis z posledního jednání byl odsouhlasen (N3865). Dokumenty se závěry a akcemi N3855, 56.

[Dokument N3857 obsahuje zip s prezentacemi.](#)

MP znovu připomíná web „projex-online“, kde existuje jeden přístup pro všechny členy Komise.

JE je konvenorem WG1 ale s podporou AFNOR ne SAS.



Obrázek 1 weby CEN (projex-online)

3.2 Revize prací financovaných Komisí

Prezentující: Maarten Peelen (MP) a následně vedoucí projektových týmů.

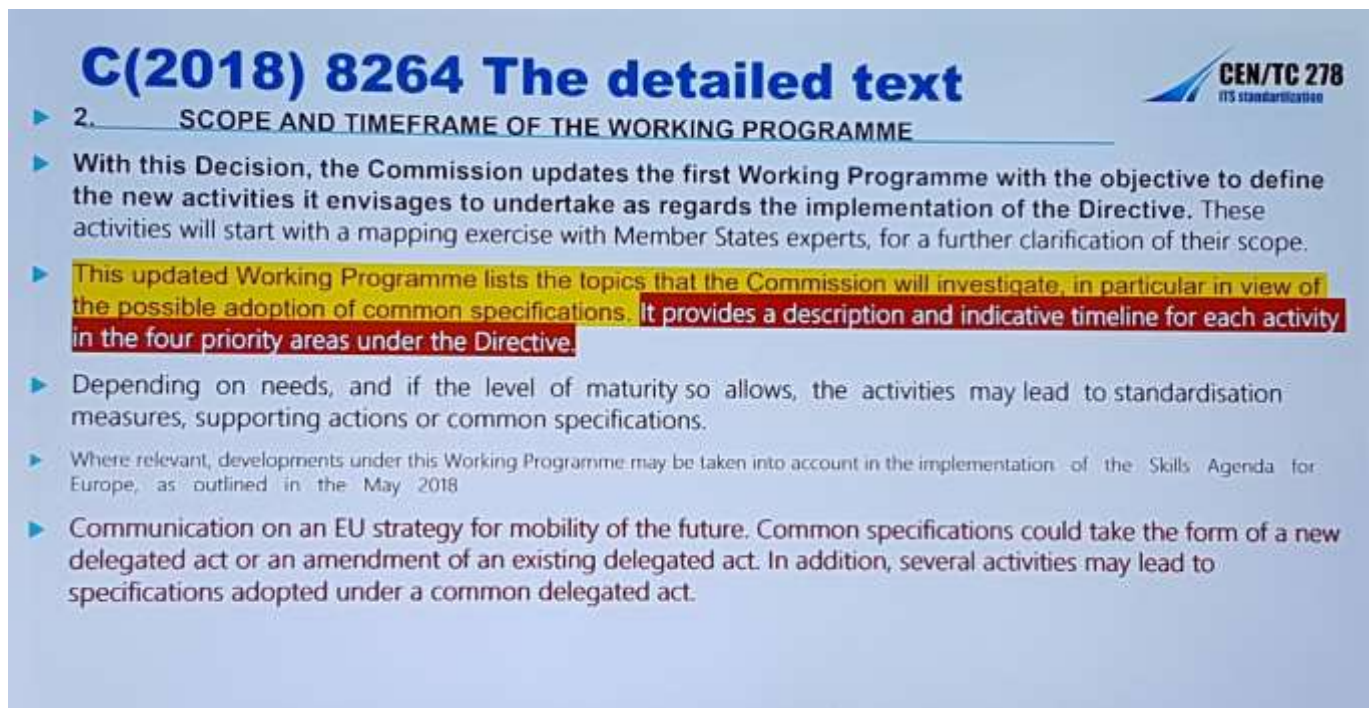
MP představil status financovaných akcí z EC. 12 týmů, většina se blíží ke konci.

5 návrhů na nové projekty (pro 2 týmy už jsou vybráni experti, 3 jsou úplně nové)

BW byl na jednání EC kvůli novým projektům, ale zdá se že si to zatím přehazují mezi DG move a DG grow.

BW prezentuje informace k mandátu, M564. Byl zveřejněn nový pracovní program C(2018) 8264 => program stávající Směrnice o ITS se považuje za hotový! Důležité informace jsou v příloze rozhodnutí. Komisi budou nadále podporovány výhradně následující aktivity

- C-ITS bezpečnost a zabezpečení
- RTTI ... rozšíření prvků RTTI
- nabíjecí místa / čerpací stanice, dostupnost statických a dynamických informací
- přístup k datům o vozidle (pro RO) ... přístup RO k datům o vozidle
- rozšíření působnosti eCall ... BW již připravil projekt.
- Veřejná doprava, odbavování.
- logistika, freight a management služby.



C(2018) 8264 The detailed text

2. SCOPE AND TIMEFRAME OF THE WORKING PROGRAMME

With this Decision, the Commission updates the first Working Programme with the objective to define the new activities it envisages to undertake as regards the implementation of the Directive. These activities will start with a mapping exercise with Member States experts, for a further clarification of their scope.

This updated Working Programme lists the topics that the Commission will investigate, in particular in view of the possible adoption of common specifications. It provides a description and indicative timeline for each activity in the four priority areas under the Directive.

Depending on needs, and if the level of maturity so allows, the activities may lead to standardisation measures, supporting actions or common specifications.

Where relevant, developments under this Working Programme may be taken into account in the implementation of the Skills Agenda for Europe, as outlined in the May 2018

Communication on an EU strategy for mobility of the future. Common specifications could take the form of a new delegated act or an amendment of an existing delegated act. In addition, several activities may lead to specifications adopted under a common delegated act.

Obrázek 2 pracovní program C(2018) 8264

Program 2022, již nelze stihnout. DG grow je zdrojem financování projektů.

LB komentuje, že text rozhodnutí dostal před 2 týdny, diskutoval jej s kolegy a průmyslem ale nedostal žádnou reakci. Rozhodnutí ovlivňuje to co v WG děláme, mění pohled na Směrnici.

3.3 Prezentace pracovních skupin

Prezentaci měly pouze následující aktivní skupiny:

- WG1 elektronický výběr poplatků

- WG3 veřejná doprava
- „oživená“: WG4 dopravní a cestovní informace
- WG7 prostorová data
- WG8 silniční data
- ~~zrušená: WG12 Automatická identifikace vozidel a zařízení~~
- WG15 eSafety
- WG16 Kooperativní ITS
- WG17 Městské ITS

Ostatní skupiny jsou buď zrušeny, nebo pozastaveny, či jejich činnost probíhá pouze na úrovni ISO.

WG 1 Elektronické vybírání poplatků

Prezentující / konvenor: Jesper ENGBAHL (JE)

Dokument: viz databáze domino.unmz.cz

JE zůstává v TC278 konvenorem (sponzorovaným AFNOR), v TC204 se neví, jsou 3 kandidáti.

2 jednání od poslední (110-111), řeší vzdálenou účast na jednáních (join by pc).

Pracovní položky: PWI bluetooth ... bez editora, PWI studie ITS-G5 vs LTE-V2X (také se řeší v ETSI)

Revize: mýto 12813 (bude fdis), 17573-1,2 (bude fdis, druhá pouze ISO / TR); - Autonomní mýto: 16702-1,2; profily: 16331

SR hlasování: 14907-1=>EN ISO, 19299 (bezpečnostní rámec)=>EN ISO, 12855 (aktualizace), 16986 (aktualizace) => EN ISO

potvrzené normy: (2x) 17154-1,2

WI a PWI: horizontální ISO 21192 (podpora pro řízení dopravy), 21193 (požadavky na rozhraní); 16785 (stanovení rozhraní), doplněk k 14906...

Informace o obnovení Směrnice (recast) EETS, nová Směrnice cituje Rozhodnutí, která je potřeba přijmout do 6ti měsíců (mýto, práva a povinnosti aktorů v EETS);

TERMINOLOGIE

Debata JHB, JE, obecné charakteristiky a jejich standardizace, terminologie, datové objekty = jen ty které se používají, JE navrhuje dodání definic za WG1, datový registr. Bude PWI, přihlásil jsem se jako expert.

WG 3 Veřejná doprava osob

konvenor: Dominique DESCOLAS (DD)

Dokument: viz databáze domino.unmz.cz

Norma 13149 (NeTEx, SiRi) je ve veřejné dopravě podporována asociací ItxPT (<http://itxpt.org>), výhradně založené pro její podporu. Ostatní normy pro výměnu dat ve veřejné dopravě jsou skupinou separátně propagovány na webových samostatných stránkách, dobrá ukázka přístupu ke komunitě, Transmodel (<http://www.transmodel-cen.eu>), NeTEx (<http://netex-cen.eu>). Dalším novým propagovaným standardem je OpRA (<http://www.transmodel-cen.eu/standards/opra/>).

WG 4 dopravní a cestovní informace

Konvenor: Paul Burton (PaBu)

Dokument: viz databáze domino.unmz.cz

První report skupiny po její reaktivaci.

Proběhla revize projektů RDS-TMC. Revidovaná část 6 bude součástí revize části 1

Normu GDD, vede CEN, řeší spolupráci s DATEX.

WG 7 Prostorová data ITS

Konvenor: Loïc BLAIVE

Dokument: viz databáze domino.unmz.cz

Od posledně proběhlo jedno jednání (online). Stále nemáme zastoupení.

Jediná položka: TS 17268 – výměna atributů k silničním datům. Problémy s CCMC, nalezeny technické nedostatky v normě, konigenda nebyla akceptována a chtějí plnou revizi.

Významná spolupráce s projektem TN-ITS.

WG 8 Silniční dopravní data (DATEX)

Prezentující / konvenor: Dick DE WINTER

Dokument: viz databáze domino.unmz.cz

Od posledně proběhla jednání od posledně. DdW rezignuje a po něm přebírá funkci JHB.

U normy 16157-1,2,3,7 je již dostupný text. Části 4 a 5 pracovní verze, téměř hotovo. Část 6 parkovací modely, existuje model v NETEXu, EPA, APDS chce něco jiného. Část 10 publikace nabíjecích míst a čerpacích stanic.

Položka na rozhraní se to zasekla, bude se reaktivovat, práce je hotova. Reaktivace v CEN je obtížná, MP to udělá jinak.

WG 10 HMI

Prezentující / konvenor: Maarten Peelen

Dokument: viz databáze domino.unmz.cz

Skupina propojená s ISO TC22/SC31. Práce na normě ISO 15007 není podle Vienna Agreement.

Navrhuje zrušit skupinu a případné revize dělat pomocí lidí na úrovni TC. **Schváleno.**

WG 15 eSafety (tísňové volání eCall)

Prezentující / konvenor: Bob Williams

Dokument: viz databáze domino.unmz.cz

Proběhlo jedno jednání. 9 nově přidaných norem. Přípravuje se hlasování k TS eCall via Satellite.

CEF Projekt: aftermarket eCall asi začne letos.

WG 16 Kooperativní systémy

Prezentující / konvenor: Robert Sykora

Dokument: viz databáze domino.unmz.cz

RS prezentuje informace z posledního setkání skupiny v Budapešti, viz zápis.

Od posledního plenárního zasedání neproběhlo žádné jednání skupiny.

Stav vybraných projektů

- norma 19091 ... reference v Rozhodnutí, SPaT, MAP, SRM a SSM => DTS
- norma 21177 ... bezpečnostní architektura, na čeká.
- norma 21176 ... nikomu se do toho nechce, asi se t rozpadne

WG 17 Městské ITS

Prezentující / konvenor: Bob Williams (BW) / Knut Evenson (KE)

Dokument: viz databáze domino.unmz.cz

Místo nepřítomného KE prezentuje BW.

M546 mandát byl prodloužen, bude prodloužen tak dlouho, dokud budou projekty

Název Urban-ITS se nelíbil komisi a chtějí, aby se to jmenovalo jinak, BW reagoval, že název byl jejich výmysl ... nicméně chtějí jiný název.

Práce projektových týmů

- 1703 (harmonizace popisu polohy) hotovo =>TS 2019
- 1704 (řízení dopravy) hotovo =>TS 2019
- 1705 (emise ve městě) hotovo =>TS 2019
- 1702 (řízení zón) hotovo =>TS 2019
- 1706,7,8 (mixed vendor env) posláno TC k revizi jako TR
- 1709 (modely dat pro řízení dopravy) datex č 8 a 9, drafty TC
- 1710 (řízení dopravy - rozhraní)
- 1711 (modely a definice pro nové modely)
- METR, EU-ICIP (zatím bez čísla, bez financování)

GRANT	Short name	Status
SA 2018-08	EFC 5	PT selected, Pending approval EC
SA 2016-11	C-ITS secure communications	PT selected, Pending approval EC
SA	Urban ITS METR	Submitted to EC for approval
SA	EU ICIP	Submitted to EC for approval
SA	PT – Alternative Modes API (NEW)	Under approval by NEN

GRANT	Short name	Start	IR start	Final Report	
SA 2014-04	eCall eUTRAN	2016-01-01	2017-01-01	2018-03-01	
SA 2014-05	extending eCall	2016-07-01	2017-09-01	2019-04-01	+6 months
SA 2014-06	eCall shared ITS Station	2016-07-01	2018-03-01	2019-03-01	
SA 2015-06	Transmodel	2016-08-01	2018-10-01	2019-12-01	Under Enquiry
SA 2015-08	EFC 4	2015-12-01	2017-12-01	2019-06-01	
SA 2016-03	TN-ITS	2017-01-01	2017-10-01	2018-10-01	
SA 2016-06	Urban ITS Location Ref	2017-01-01	2018-08-01	2019-09-01	
SA 2016-07	Urban ITS Mixed Vendor	2017-09-01	2019-03-01	2020-05-01	
SA 2016-08	Urban ITS TMSS	2017-01-01	2018-06-01	2019-07-01	
SA 2016-09	Urban ITS Emission Mngmt	2017-01-01	2018-08-01	2019-09-01	+3 months / WD under review (N3829)
SA 2016-10	Urban ITS Data Mdl and Interfaces	2017-09-01	2018-12-01	2020-05-01	
SA 2016-13	Urban ITS Models and def for new modes	2017-09-01	2019-01-01	2020-04-01	

Obrázek 3 Přehled standardizačních projektů financovaných Komisí (obrázek z minulého zasedání)

3.4 Pozastavené / zrušené skupiny

- WG 2 Systémy řízení dopravy nákladů a vozového parku - Skupina zrušena na 58. zasedání.
- WG 5 Řízení dopravy - Činnost skupiny pozastavena.
- WG 6 Management parkování - Činnost skupiny pozastavena.
- WG 9 Vyhrazené spojení krátkého dosahu - Činnost skupiny pozastavena
- WG 10 Rozhraní člověk-stroj - rozhodnutí uspat (zrušit) skupinu. Vše se řeší na úrovni ISO.
- WG 12 Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – skupina rozpuštěna
- WG 13 Architektura systémů ITS - V CEN zrušena, pouze v ISO
- WG 14 Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel - Činnost skupiny pozastavena.

4 Informace o ad hoc skupinách, projektech a „liaison“ reporty

4.1 Report o souvisejících Komisích

ISO TC204 report (Dick Schnacke)

DS reportuje o nekompatibilitách mezi skupinami ISO a CEN, proč vlastně nejsou skupiny zarovnané?

CEN TC226 report (Loic Blaive)

Řeší se propojení pracovních položek komise TC278 a TC226, která se zabývá provozem autonomních vozidel a senzorickými systémy. Zatím beze změny od minula.

4.2 Report Projektových týmů

M456 Městské ITS

BW již hovořil o důsledcích nového programu Směrnice ITS.

M338 EETS

JE popisuje situaci, kdy neví v jakém stavu budou další práce na mandátu ve vztahu k restartu Směrnice EETS.

Koordinační skupina ITSG (Hans Nobe)

Řeší koordinaci při vývoji norem s ETSI, při projektu C-Roads. BW upozorňuje na situaci, kdy se v zápisu z jednání skupiny objeví jiné závěry, než ty co se dohodly na jednání. HN k tomu dodává, že zápis je neformální a že jednání jsou přátelská, ale že může být misinterpretován úředníky v Komisi.

5 Strategické záležitosti

MP vede diskusi na téma zasílání obecných dokumentů. Problém, na který upozorňuje, je že jako sekretář komise často dostává materiály k vyjádření stanoviska. JE reaguje s tím, že se nemusí jednat o vyjádření komise, ale o vyjádření jednotlivců. Ale to je také problém, protože reprezentativní stanovisko neexistuje.

Změna konvenorů

JE odešel z vedení WG1 a vrátil se jako AFNOR. DS doplňuje, že v TC204 toto ještě není rozhodnuto, jsou další kandidáti (Indie, Austrálie)

DdW resignoval z pozice konvenora WG8 a je nahrazen JHB.

Rozhodnutí C-ITS

HN reportuje informace o právě vydaném Rozhodnutí Komise k C-ITS.

ICT-rolling plan for standardization

BW představuje plán vydaný v roce 2019, JHB porovnání plánu s plánem TC

- 3.1 bezpečnost C-ITS => wg17
- 3.2 revize RTTI (do 2020) = WG4,8,17
- 3.3 čerpací / nabíjecí stanice (stojany) => DATEX PSA to může pokrýt...
- 3.4 přístup k datům vozidel pro operátory => WG16 (není enforcement)
- 3.5 eCall => (BW)
- 3.6 odbavení / platby => WG17
- 3.7 kontinuita řízení nákladů a dopravy (dokumentace k logistice)

6 Další

Specifikace parkovacích dat pro organizaci APDS (Aliance for Parking data standards)

Prezentuje JHB, organizace potřebuje nový model respektující nový přístup k parkování a hlavně k jeho rezervaci. Parkovací normy DATEX a NeTEX = obě v Rozhodnutích (2015/962, 2017/1926) a nekompatibilní, provozovatel parkoviště by musel poskytovat informace v obou formátech? Strategie pro harmonizaci chybí. JHB chtěl diskutovat s DD (WG3) ten tu ale není! LB obhájí pozici DD s tím, že parkování je propojujícím bodem mezi různými skupinami. Diskuse nad NeTEX a DATEX a jejich přesahy, podle JHB to musíme upravit. Pro provozovatele parkování je to neakceptovatelné.

7 Revize stavu informačních webů komise

7.1 České odkazy

- Konsolidovaný web projektu standard: <https://www.standardland.cz>
- Modul 1: Extract www.silmos.cz/standard/extracts_list.php?lang=en
- Modul 2: Standard www.silmos.cz/standard
- Modul 3: ITSterminology www.ITSterminology.org
- Slovník dopravy: <http://slovníkdopravy.cz>
- Přístup k dokumentům CEN na UNMZ <http://domino.cni.cz:80>

7.2 Zahraniční odkazy

- Přístup k dokumentům CEN <https://projex.cen.eu>
- Web na organizaci setkání CEN a ISO <https://sd.iso.org/meetings/>, <https://sd.cen.eu/meetings/>
- Přístup do LiveLinku: <http://cen.iso.org/livelink/livelink> (<https://login.cen.eu/>)
- Prohlížení norem a terminologie <https://www.iso.org/obp/ui/#search>
- Web komise CEN TC278 <http://tc278.eu>
- ETSI portál <https://portal.etsi.org/tb.aspx?tbid=702&SubTB=702,707,708,709,710,711>
- Web s terminologií pro EFC a EETS <http://www.nb-eets.eu/glossary/>
- Web skupiny Městské ITS (studie a dokumenty) <https://www.urbanits.eu>

8 Závěr a seznam relevantních dokumentů a odkazů

Další termíny zasedání jsou:

- Září 2019 (SE)
- Březen 2020 (CY)

8.1 Dokumenty z jednání

Dokumenty z jednání by měly být přístupné prostřednictvím databáze domino. Současný stav (1.4.2019) viz tabulka níže.

doc	popis	Druh	Vystaveno
N3798	M546 annual report 2018	INF	27.08.2018
N3817	WG 16 status report	INF	14.09.2018
N3808	WG 1 status report	INF	14.09.2018
N3807	WG 15 status report	INF	14.09.2018
N3826	WG 15 status report	INF	21.09.2018
N3825	61st plenary meeting secretariat report	INF	21.09.2018
N3824	Letter ETSI concern input TC 278 C-ITS delegated act	INF	21.09.2018
N3819	WG3 status report	INF	21.09.2018
N3818	WG8 status report	INF	21.09.2018
N3828	WG7 status report	INF	02.10.2018
N3851	CRR C-ITS delegated act - Recommendations TC 278	INF	12.10.2018
N3850	C-ITS Delegated act - Recommendations TC 278 to EC	INF	12.10.2018