

Výroční zpráva gestora CEN/TC 278/WG 17 a ISO/TC 204

Integrovaná mobilita

Tyto dvě pracovní skupiny se zabývají standardizací systémů pro městskou mobilitu na evropské a globální úrovni. Zájem o práci v této skupině významně narůstá včetně spolupráce s jinými skupinami i komisemi.

Další velmi silnou oblastí této skupiny je aplikace DATEX II i v úrovni telekomunikace dílčích ITS systémů ve městě. Skupina již iniciovala několik pracovních položek v úzké spolupráci s CEN/TC 278/WG 8. Na národní úrovni počítáme s podobnou spoluprací.

Samotné téma Urban ITS je s příchodem internetu věcí velmi silné, záleží na strategickém myšlení vedení skupiny, zda bude schopno tuto příležitost uchopit a vymezit si své pole působnosti. Protože Evropská Komise vnímá velkou důležitost této oblasti, podpořila hned několik témat ustanovením pracovních týmů PT, které již připravili či mají připravit jednotlivé pracovní položky.

PT1701 – CEN/TR 17143 Inteligentní dopravní systémy – Normy a kroky nezbytné pro umožnění koordinace městské infrastruktury za účelem podpory městských ITS, vydána, žádná další aktivita

PT1702 – CEN/TS 17380:2019 vydána, práce budou pokračovat

PT1703 – CEN/TR 17297-1 ITS – Harmonizace odkazování na poloze pro městské ITS – Stav poznání a pokyny, vydána a CEN/TS 17297-2 Intelligent Transport Systems - Location Referencing Harmonisation

PT1704 – CEN/TS 17241 ITS – Systémy řízení dopravy – Požadavky na stav, chyby a kvalitu, vydána, žádná další aktivita

PT1705 – CEN/TS 17378 ITS – Urban ITS – Management kvality ovzduší v městských oblastech dle dopravní zátěže (viz [Projex](#))

PT1706 – CEN/TS 17400 Intelligent Transport Systems – Urban-ITS – Mixed vendor environments Methodologies & Translators (viz [Projex](#))

PT1707 – CEN/TR 17401 Intelligent transport systems - Urban-ITS - Mixed vendor environment guide (viz [Projex](#))

PT1708 – CEN/TS 17402 Intelligent transport systems - Urban-ITS - Use of regional traffic standards in a mixed vendor environment (viz [Projex](#))

PT1709 – CEN/TS 16157-8 and 9 (viz [Projex](#)) normy DATEX

PT1710 – CEN/TS 17466 Urban ITS - Communication interfaces and profiles for traffic management (viz [Projex](#))

PT1711 – CEN/TS 17413 (viz [Projex](#)), Intelligent transport systems - Urban ITS - Models and definitions for new modes

A speciální skupina na koncept METR, tj. digitalizace dopravní pravidel: Intelligent transport systems — Management for Electronic Traffic Regulations (METR)— Part 1: General concept and architecture

Gestor byl členem projektového týmu PT1705 a je autorem celkového konceptu normy CEN/TS 17378 na Management kvality ovzduší ve městech včetně 90 % textů na kterých spolupracoval tým českých odborníků. Norma byla vydána v prvním týdnu října 2019.

ISO/TC 204/WG 19

Předmět činnosti ISO/TC 204/WG 19 zahrnuje multilaterální spojení a kontakt s více aktéry, tj. další TC204 WG, ISO TC, ostatní SDO jako CEN TC / WG, ETSI, IEEE, SAE, dále vládní skupiny (např. Platforma EU pro implementaci ITS, platforma CCAM, expertní skupiny), dále zvláštní zájmové skupiny (např. DATEX, TN-ITS, TM 2.0), dále provozovatelé či správci městských ITS a jejich stakeholderi, a Smart City entity. Skupina zvažuje i provozovat vlastní profil na sociálních sítích ke smart city.

Zasedání

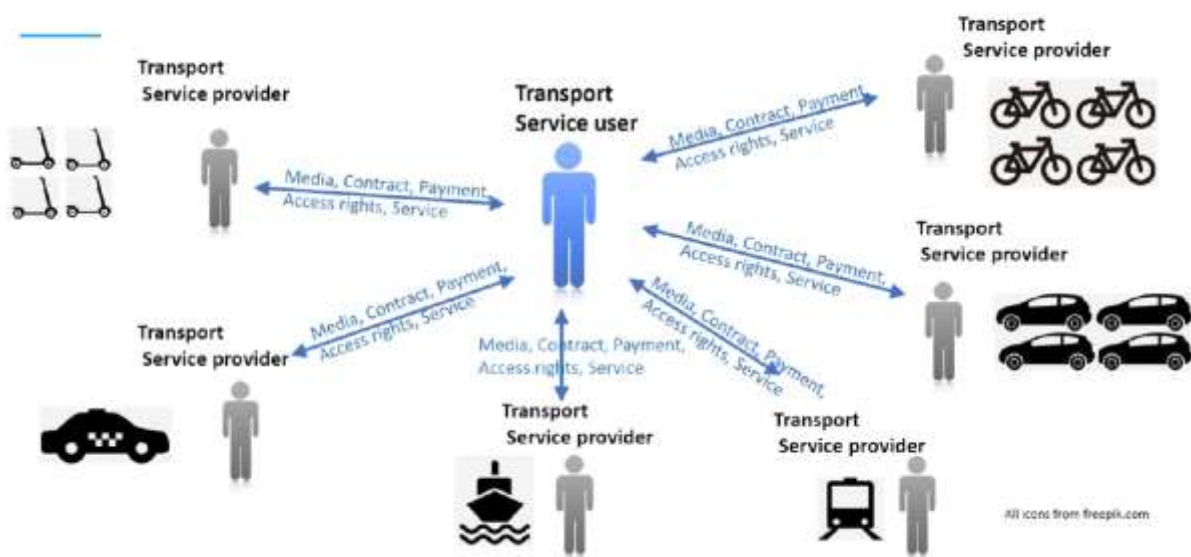
Zasedání se konají dvakrát ročně, poslední evropské zářijové proběhlo ve Stockholmu (11.9.2019). Další pak jako globální v Singapuru.

V Singapuru předseda ISO/TC 204 Dick Schnacke vyjádřil uznání práce provedené v CEN / TC 278 WG 17, která ho přivedla k založení sesterské skupiny v ISO, WG 19. To následně vedlo k přejmenování evropské skupiny z Urban ITS na Mobility Integration a sjednocení názvu pro obě skupiny s očekáváním velmi úzké a plodné spolupráce. Poté informoval, že měl konstruktivní setkání s předsedou ISO/TC 22 Silniční vozidla, kde byla projednána hranice odpovědnosti obou komisí. Hranice působnosti mezi těmito dvěma komisemi nejsou jasné a existuje vzájemné porozumění, že se musí lépe definovat a že práce by měla být umístěna tam, kam přirozeně patří. Rovněž bylo upozorněno na to, že podobné hranice se definují i v jiných oblastech, a s ohledem na CEN / TC 278 byla jako příklad uvedena CEN / TC 226 Silniční zařízení. BOB Williams následně představil návrh nové pracovní položky (N_290) Standardizované datové koncepty pro integraci mobility / CAV / CCAM.

Architektura

Prvotní koncept možné architektury zpracoval Trond Foss, viz obr. 1

Integrated mobility concept

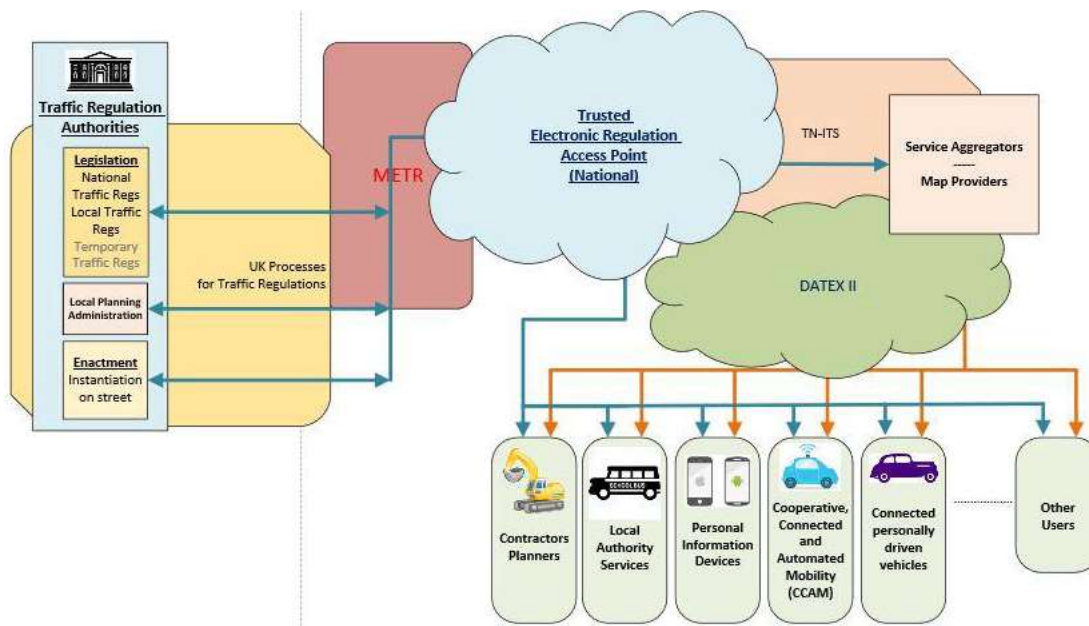


Obr. 1: První návrh architektury Integrované mobility

Koncept METR

Koncept METR cílí na panevropskou digitalizaci dopravních předpisů, které by mohly v konečné podobě fungovat jako informace poskytované palubními systémy ve vozidle či jako informace pro autonomní vozidla. Je to příklad holistického přístupu jednotných pravidel shora, který je velmi náročný na projednání a prosazení. Po téměř dvou letech byla prezentována i možná architektura celého konceptu. Ten je vnímán jako jedna z vlajkových lodí pracovní skupiny.

Navrhovaná architektura systému METR



Další jednání

- 11.-12.12.2019 blízko Washingtonského letiště Dulles, USA
- Jaro 2020 - ISO WG19 mítink v Evropě, místo ještě nestanoveno
- Léto 2020 - CEN/ISO WG17/WG19 společný mítink, někde v Asii/Pacifiku

Zpracoval: David Bárta, 4.12.2019