

**Zpráva skupiny
CEN TC278/WG15 za rok 2019**

Praha, 30. 11. 2019

Verze 1.0

Informace o dokumentu

Dokument

Závěrečná zpráva skupiny CEN TC278/WG15 za rok 2019

zpracovala společnost

INTENS Corporation s.r.o.

Vyskočilova 1481/4

140 00 Praha 4

IČ: 28435575

DIČ: CZ28435575

Zapsána dne 28. 7. 2008 Městským soudem v Praze
oddíl C, vložka 141306

pro

SILMOS s.r.o.

Křížíkova 70

612 00 Brno

IČ: 45276293

Kontaktní osoba:

Ing. Jan Votoupal

Email: votoupal@intens.cz

Tel.: +420 603 577 494

Datum vydání: 30. 11. 2019

Copyright © 2020 INTENS Corporation s.r.o.

Všechna práva vyhrazena. Tištěno v České republice.

Obsah

1 Stav problematiky eCall a činnosti CEN TC278/WG15 v roce 2019	4
1.1 Přehled technických norem v oblasti eCall na úrovni CEN	4
1.2 Přehled klíčových technických norem v oblasti eCall na úrovni ETSI	8
2 Stav normalizace v CEN TC278/WG15 v roce 2019	10
2.1 Schválené a vydané normy	10
2.2 Aktivní pracovní položky.....	12
3 Zajištění kontaktu s CEN TC278/WG15.....	13
3.1 Uskutečněná zasedání CEN TC278/WG 15 v roce 2019.....	13
3.2 Národní aplikační tým	13

1 Stav problematiky eCall a činnosti CEN TC278/WG15 v roce 2019

Zavedení systému eCall proběhlo k 1.4.2018, od kdy musí být všechny nové typy vozidel vybaveny jednotkou pro eCall volání v souladu s evropskými specifikacemi. Česká republika splnila na straně infrastruktury své povinnosti a připravila k 31. 10. 2017 systém E112 na příjem eCall volání. Připravenost byla zajištěna jak na straně mobilních operátorů, tak Telefonického centra tísňového volání 112. V souvislosti s pomalu se zvyšující penetrací vozidel vybavených eCall na evropských silnicích systém eCall jako celek defacto nabíhá do ostrého provozu. V souvislosti s tím se začínají vyskytovat nežádoucí jevy, jako jsou např. tzv. false calls. Bližší informace o zkušenostech zejména z větších západních zemí jsou uvedeny ve zprávě z pracovní cesty, která je přílohou této výroční zprávy.

Na evropské úrovni byl v rámci dalšího rozvoje systému eCall po projektech HeERO 1 a HeERO 2 (primárně zaměřené na palubní jednotky) a I_HeERO zahájen projekt sAFE (Aftermarket eCall For Europe). Jeho cílem je definování standardů a specifikací pro umožnění implementace poprodukčních (aftermarket) eCall jednotek do vozidel. Tento projekt přímo navazuje na výstupy projektu I_HeERO, čímž je zajištěna kontinuita aktivit. Podobně jako u předchozích evropských eCall projektů se i tohoto účastní ČR zastoupená jak Ministerstvem dopravy, tak soukromým sektorem. Projekt má být ukončen k 31.12.2020.

V návaznosti na tento projekt došlo v roce 2019 k přípravě nových pracovních položek, které problematiku řešenou v rámci EU projektů přenáší do prostředí evropské technické normalizace.

V roce 2019 bylo zatím vydáno 10 technických specifikací. Vedle vydání téměř všech částí standardu 17249 (rozšíření eCall na další kategorie vozidel) nemají ostatní specifikace společného jmenovatele. Jedná se o „funkční koncepty“ rozšíření eCall o další funkce a způsoby přenosu jako je např. eCall prostřednictvím satelitního spojení, dodatečná data v MSD zprávě o čísle mobilního telefonu řidiče nebo eCallu pro autonomní vozidla. Dále byly vydány technické specifikace zaměřené na interoperabilitu a uživatelskou volbu pro služby TPS a aftermarket eCall a na testy shody center PSAP. Uvedené položky jsou zpravidla připravovány v rámci placených projektových týmů.

1.1 Přehled technických norem v oblasti eCall na úrovni CEN

Níže jsou uvedeny stručné anotace již vydaných a přijatých CEN norem z oblasti eCall.

1.1.1 EN 15722 – Intelligent transport systems – ESafety – ECall minimum set of data (MSD)

Tato norma definuje strukturu minimálního souboru dat systému eCall. Vlastní popis je proveden na úrovni datové specifikace v syntaxi ASN.1.

Dodržení této normy je důležité pro všechny subjekty vyvíjející telematické palubní jednotky s funkcionalitou eCall (dedikované / univerzální jednotky), neboť níže definovaná struktura dat bude jednotně dekódována nejen napříč jednotlivými centry tísňového volání v ČR (PSAP), ale i v Evropě. Z tohoto důvodu musí tuto normu následovat i subjekty vystupující v systému eCall jako PSAP a případně TPSP (Third Party Service Provider).

1.1.2 EN 16062 – Intelligent transport systems – Esafety – Ecall high level application protocols (HLAP)

Tato evropská norma definuje vysokoúrovňové aplikační protokoly, postupy a procesy nezbytné pro poskytování služby eCall pomocí tísňového volání TS12 přes mobilní komunikační síť. Norma obsahově úzce souvisí s EN 16072 pokrývající problematiku obecných provozních požadavků a s EN 16102, která se zabývá provozními požadavky kladenými na podpůrné služby systému eCall poskytovatelů třetích stran.

Dodržení této normy je důležité pro všechny subjekty vyvíjející telematické palubní jednotky s funkcionalitou eCall (dedikované / univerzální jednotky), neboť definované požadavky přímo souvisí s aplikační úrovní přenosu minimálního souboru dat do Centra tísňového volání eCall.

1.1.3 EN 16072 – Intelligent transport systems – ESafety – Pan European eCall-Operating requirements

Tato norma definuje základní provozní požadavky a vnitřní postupy pro služby tísňového volání ve vozidle tak, aby se v případě nehody nebo nouze přenesla tísňová zpráva z vozidla do Centra tísňového volání (PSAP). Součástí je i sestavení hlasového kanálu mezi zařízením ve vozidle (IVS) a daným PSAP.

Dodržení této normy je důležité pro všechny subjekty vyvíjející telematické palubní jednotky s funkcionalitou eCall (dedikované / univerzální jednotky), neboť definované požadavky přímo souvisí s přenosem minimálního souboru dat do Centra tísňového volání eCall.

1.1.4 EN 16102 – Intelligent transport systems – ESafety – Operating requirements for third party support

Tato evropská norma definuje provozní požadavky související se zajištěním služby eCall třetí stranou-soukromým subjektem. Jedná se o nastavení způsobu integrace současných i budoucích korporátních řešení systému eCall (např. BMW, Audi, Volvo, PSA apod.) do pan-evropské služby, jejíž provozní požadavky jsou definovány v normě EN 16072.

Poskytovatel služby třetí strany (TPSP - Third Party Service Provider) bude v architektuře pan-evropského eCall tvořit jakýsi spojovací článek mezi posádkou vozidla a veřejným centrem tísňového volání (PSAP). Informace z vozidla tak budou v dedikovaném formátu (může se mezi poskytovateli lišit) odeslány k TPSP a tento je poté transformuje do podoby MSD definovaného v EN 15722. Obdobě bude nejprve sestaveno hlasové spojení mezi posádkou a TPSP a TSPS dále volání propojí směrem k PSAP.

Dodržení této normy je důležité pro všechny subjekty, které v současné době nabízejí komerční řešení systému eCall nebo budou tuto službu v budoucnu poskytovat. Jedná se

tedy o subjekty poskytující vlastní palubní jednotku komunikující v případě nehody se soukromým centrem tísňového volání resp. poskytovatelem služby (třetí stranou).

1.1.5 EN 16454 – Intelligent transport systems – ESafety – Ecall end to end conformance testing

Tato norma je důležitým dokumentem pro budoucí certifikaci jednotlivých částí systému eCall. V tomto smyslu je důležitou pro certifikační autority a zkušební laboratoře. Tvoří základní kámen pro certifikační aktivity na poli problematiky systému eCall. Norma definuje klíčové aktory eCall řetězce jako: Vozidlový systém, Mobilního telekomunikačního operátora Centrum tísňového volání (PSAP), Poskytovatele služeb třetích stran.

Tato norma slouží k posouzení shody implementace systému eCall na úrovni jednotlivých výše definovaných klíčových aktorů eCall řetězce. Pro každého z aktorů jsou tak definovány samostatné testovací scénáře.

Předmět pokrývá testování shody (a schválení) nových technologií, produktů a systémů v oblasti eCall. Nejedná se ale o testování na úrovni jednotlivých zařízení.

1.1.6 TS 16405 – Intelligent transport systems – Esafety – Ecall additional optional data set for heavy goods vehicles eCall

Tato evropská norma definuje doplňkový datový koncept, který může být obsažen v MSD, dle EN 15722. Koncept je zaměřen na přenos informací o nákladu, které budou v případě nehody odeslány v rámci eCall volání. Norma obsahuje dvě datová schémata – první pro náklady podléhající mezinárodní dohodě o přepravě nebezpečného zboží (ADR) a druhé pro všechny ostatní materiály a zboží (nonADR).

Dodržení této normy je důležité zejména pro subjekty vyvíjející telematické palubní jednotky s funkcionalitou eCall (dedikované/univerzální jednotky) s potenciálním využitím v prostřední nákladní dopravě. Implementace normy by měla být analogicky realizována i na straně PSAP, kde umožní získání dodatečných informací o přepravovaném nákladu. Tím bude možné zajistit lepší přípravu na zásah jednotek integrovaného záchranného systému.

1.1.7 TS 17148 – Inteligentní dopravní systémy - eSafety - ProForma eCall smlouva mezi TPSP a ERO

Tato norma obsahuje předlohu pro-forma smlouvy, kterou může subjekt odpovědný za záchranné služby (PARES) vyžadovat od žadatele TPSP, nebo může žadatel TPSP využít při žádosti o akceptaci svých volání eCall vůči PARES. V tomto smyslu jsou potenciálními uživateli subjekty třetích stran poskytujících služby (TPSP) a veřejných subjektů odpovědných za záchranné služby (PARES).

Předmětem normy je výchozí předloha pro smluvní zajištění akceptace eCall zpráv od třetích stran poskytujících služby (TPSP). Tato předloha je pouze doporučující, nemá statut právního dokumentu ať již z pohledu národního nebo evropského práva.

1.1.8 TS 17182 - Inteligentní dopravní systémy - eSafety – eCall prostřednictvím stanice ITS

S rozvojem kooperativních systémů (C-ITS), které využívají hybridní komunikaci byly standardizovány funkcionality stanice ITS, která zajišťuje komunikaci a zprostředkovává ITS služby (viz ISO 21217). V tomto kontextu je u vozidel vybavených C-ITS vhodné uvažovat s eCall jakožto s prioritní ITS službou využívající dostupné funkcionality namísto vybavování vozidla duplicitním zařízením.

Tato technická specifikace definuje vysokoúrovňové aplikační protokoly, postupy a procesy požadované k zprostředkování služby eCall stanicí ITS konformní s ISO 21217.

1.1.9 TS 17234 - Inteligentní dopravní systémy – eSafety - Testy k prokázání shody a chování PSAP

Předmětem této technické specifikace je definice testů shody a chování pro prokázání souladu systému PSAP s nařízeními a standardy eCall.

Tato technická specifikace identifikuje povinné testy shody uvedené v normě EN 16454, které se vztahují k PSAP, dále specifikuje testy pro ověření, že je strana PSAP schopná rozpoznat a dekodovat volitelná dodatečná data (OAD) v MSD zprávě. Dále uvádí volitelné testy pro měření chování PSAP.

1.1.10 TS 17184 - Inteligentní dopravní systémy - eSafety - Vysokoúrovňové aplikační protokoly na eCall (HLAP) s využitím IMS sítí s přepojováním paketů

Předmětem této specifikace je definice vysokoúrovňových aplikačních požadavků na eCall přes IMS. Dokument tak představuje LTE/4G/E-UTRAN ekvivalent k normě EN 16062 pro GSM/UMTS a měl by být aplikovatelný pro jakékoliv sítě s přepojováním paketů, které podporují IMS a bezdrátový přístup LTE/4G/E-UTRAN.

Tato specifikace definuje vysokoúrovňové aplikační protokoly, postupy a procesy požadované pro poskytování služby ecall přes bezdrátové sítě s přepojováním paketů využívajících IMS (Internet protocol Multimedia System) a přístup LTE/4G/E-UTRAN.

1.1.11 EN ISO 24978 - Inteligentní dopravní systémy (ITS) – Zprávy tísňového volání pomocí jakéhokoliv dostupného bezdrátového média – Datový registr

Dodržení této normy je důležité pro všechny subjekty vyvíjející telematické systémy v oblasti eSafety. Umožní jim možnost výběru vhodných registrovaných datových struktur, které byly v procesu návrhu systému shledány za vhodné k doplnění mandatorně přenášených datových položek. V případě nenalezení vhodné struktury je možné následovat popsany proces registrace a definovat struktury vlastní, které budou dále k dispozici i ostatním subjektům operujícím v této problematice.

Předmětem normy je nastavení standardizované množiny protokolů, parametrů a metod managementu datového registru zajišťujícího aplikační vrstvu pro datové struktury přenášené prostřednictvím jakéhokoliv bezdrátového telekomunikačního média. Tento registr je zaměřen na datové struktury související s dopravně-telematickou oblastí eSafety.

1.2 Přehled klíčových technických norem v oblasti eCall na úrovni ETSI

Problematika transportního protokolu a ostatní záležitosti přímo související s přenosovou cestou systému eCall, tedy hlasovým kanálem GSM, jsou upraveny normami Evropského telekomunikačního normalizačního institutu. V rámci implementace systému eCall je nutné následovat zejména následující:

- Technical Specification Group Core Network and Terminals; Mobile radio interface Layer 3 specification; Core network protocols; Stage 3 (Release 15) 3GPP TS 24.008 V15.4.0 (verze dokumentu 2018-10)
- In-band modem solution; General description (Release 15) 3GPP TS 26.267 V15.0.0 (verze dokumentu 2018-07)
- In-band modem solution; Conformance testing (Release 15) 3GPP TS 26.269 V15.0.0 (verze dokumentu 2018-07)
- In-band modem solution; ANSI-C reference code (Release 15) 3GPP TS 26.268 V15.0.0 (verze dokumentu 2018-07) + 26268-a00_ANSI-C_Source_Code.zip

Níže jsou pro úplnost uvedeny stručné anotace aktuálních znění ETSI norem souvisejících s implementací systému eCall.

1.2.1 3GPP TS 24.008 - Technical Specification Group Core Network and Terminals; Mobile radio interface Layer 3 specification; Core network protocols; Stage 3

Tento dokument obsahuje technickou specifikaci postupů využívaných základními síťovými protokoly na rozhraní v rámci 3. generace systémů mobilní komunikace a v rámci digitálních telekomunikačních systémů buňkového charakteru. Specifikace se týká postupů na rozhraní PLMN definovaném dle dvou modelů referenčním bodem Um, respektive Uu. Tento bod představuje mobilní zařízení (MS- Mobile Station, respektive ME – Mobile Equipment/UE – User Equipment).

Vlastní specifikace postupů se týká 3 následujících oblastí:

- Call Control – CC
- Mobility Management – MM
- Session Management – SM

Pro eCall jsou důležité zejména dva parametry definované touto normou, a to tzv. Emergency Setup a Service Category.

1.2.2 3GPP TS 26.267 - In-band modem solution; General description 3GPP TS 26.267

Tento dokument technické specifikace je prvním z dokumentů zaměřených na řešení v podobě in-band modemu, které bylo zvoleno pro spolehlivý přenos MSD dat z vozidlové jednotky – IVS do PSAP s využitím hlasového kanálu mobilní či PSTN (Public Switched Telephone Network) sítě.

Dokument se zabývá obecným přehledem (popis architektury eCall in-band modemu, principy jeho chování, funkčním popisem, modulací, ...) a také popisem algoritmického zpracování (synchronizace, HARQ, FEC) in-band modemu pro oblast eCall. Zabývá se řešením jak na straně IVS, tak samozřejmě také na straně PSAP za účelem zajištění plně duplexního přenosu dat.

1.2.3 3GPP TS 26.269 - In-band modem solution; Conformance testing

Tento dokument obsahuje technickou specifikaci minimálních požadavků na výkonnost in-band modemu, postupů pro jejich testování a sekvence digitálních testů, které mají být použity pro otestování shody implementovaných in-band modemů pro oblast eCall.

Navazuje tak na normativní dokument uvedený výše, kde byly požadavky definovány, ale také souvisí s posledním dokumentem uvedeným v tomto výčtu základních normativních dokumentů ETSI přinášejících již vlastní řešení implementace in-band modemu.

1.2.4 3GPP TS 26.268 - In-band modem solution; ANSI-C reference code společně s 26268-a00_ANSI-C_Source_Code.zip

Posledním normativním dokumentem je technická specifikace in-band modemu v podobě elektronické kopie ANSI-C kódu pro eCall in-band modem (na straně IVS i PSAP) splňující požadavky dané dříve uvedenými dokumenty. V rámci normativního dokumentu jsou popsány významy proměnných, konstant a tabulek použitých ve zdrojovém kódu.

2 Stav normalizace v CEN TC278/WG15 v roce 2019

2.1 Schválené a vydané normy

Po revizích norem vydaných kolem roku 2011 byly k počátku roku 2019 publikovány následující normy:

- EN 16102:2011 – Intelligent transport systems – ESafety – Operating requirements for third party support
- EN 16454:2015 Intelligent transport systems – ESafety – Ecall end to end conformance testing
- TS 16405:2017 – Intelligent transport systems – Esafety – Ecall additional optional data set for heavy goods vehicles eCall
- EN 16072:2015 Intelligent transport systems – ESafety – Pan European eCall- Operating requirements
- EN 15722:2015 Intelligent transport systems – ESafety – ECall minimum set of data (MSD)
- EN 16062:2015 Intelligent transport systems – Esafety – Ecall high level application protocols (HLAP)
- CEN/TS 17148:2018 - Intelligent Transport Systems - eSafety - ProForma eCall Agreement between TPSP and PARES
- CEN/TS 17184:2018 - Intelligent transport systems - eSafety - eCall High level application Protocols (HLAP) using IMS packet switched networks
- CEN/TS 17182:2018 - Intelligent transport systems - eSafety - eCall via an ITS-station
- CEN/TS 17240:2018 - Intelligent transport systems - ESafety - ECall end to end conformance testing for IMS packet switched based systems
- CEN/TR 17249-1:2018 - Intelligent transport systems - eSafety - Part 1: Extending eCall to other categories of vehicle

Od poslední výroční zprávy (11/2018) se soubor publikovaných eCall norem rozšířil o následujících 10 technických specifikací (TS):

- CEN/TS 17234:2018 - Intelligent transport systems - eSafety - eCall: Tests to enable PSAPs to demonstrate conformance and performance
- CEN/TS 17312:2019 - Intelligent transport systems - eSafety - eCall via satellite
- CEN/TS 17313:2019 - Intelligent transport systems - ESafety - Interoperability and user choice in eCall aftermarket and third party eCall services
- CEN/TS 17363:2019 - Intelligent transport systems - ECall optional additional data - Linked mobile phone number data concept

- CEN/TS 17395:2019 - Intelligent transport systems - eSafety - eCall for automated and autonomous vehicles
- CEN/TS 17249-2:2018 - Intelligent transport systems - eSafety - Part 2: eCall for HGVs and other commercial vehicles
- CEN/TS 17249-3:2018 - Intelligent transport systems - eSafety - Part 3: eCall for Coaches and buses
- CEN/TS 17249-4:2019 - Intelligent transport systems - eSafety - Part 4: eCall for UNECE Category T, R, S agricultural/forestry vehicles
- CEN/TS 17249-5:2019 - Intelligent transport systems - eSafety - Part 5: eCall for UNECE Category L1 and L3 powered two-wheeled vehicles
- CEN/TS 17249-6:2019 - Intelligent transport systems - eSafety - Part 6: eCall for UNECE Category L2, L4, L5, L6 and L7 tricycles and quadricycles

2.2 Aktivní pracovní položky

K závěru listopadu roku 2019 jsou aktivní následující pracovní položky:

číslo WI	Označení	Název	WI Status
00278493	prEN 15722	Intelligent transport systems - ESafety - ECall minimum set of data	Active
00278494	prEN 17358	Intelligent transport systems - ESafety - eCall OAD for multiple Optional Additional Datasets	Active
00278511		Intelligent transport systems - eSafety " eCall TPSP-PSAP data sharing exchange mechanism	Active
00278512		Intelligent transport systems - eSafety " eCall TPSP-PSAP CAP data format	Active
00278517		Intelligent transport systems - eSafety - eCall interface between PSAPS and dangerous goods or transport databases	Active
00278519		Intelligent transport systems - eSafety - eCall end to end conformance tests for P2WV, quadricycles and tricycles	Active

Současně jsou (zejména v souvislosti s projektem sAFE) připraveny následující pracovní položky:

číslo WI	Označení	Název	WI Status
00278430		Intelligent transport systems - Aftermarket eCall	Waiting
00278534		XXXXX-5 Intelligent transport systems - eSafety - Aftermarket eCall for category L1 & L3 (P2WV) vehicles	Waiting
00278535		XXXXX-1 Intelligent transport systems - eSafety - Aftermarket eCall for UNECE category M1/N1 vehicles	Waiting
00278536		XXXXX-3 Intelligent transport systems " eSafety - Aftermarket eCall for M2 and M3 vehicle categories buses and coaches	Waiting
00278537		XXXXX-2 Intelligent transport systems - eSafety - Aftermarket eCall for large goods vehicles (UNECE Category N2 and N3) and other commercial vehicles	Waiting
00278538	prCEN/TS 17249-6 rev	Intelligent transport systems - eSafety - Part 6: eCall for UNECE Category L2, L4, L5, L6 and L7 tricycles and quadricycles	Waiting
00278539		XXXXX-4 Intelligent transport systems - eSafety - Aftermarket eCall for UNECE categories for agricultural and forestry vehicles and equipment	Waiting
00278541		XXXXX-6 Intelligent transport systems - eSafety - Aftermarket eCall for L vehicle categories (Powered 2/3/4 Wheel) vehicles -rider based	Waiting

3 Zajištění kontaktu s CEN TC278/WG15

3.1 Uskutečněná zasedání CEN TC278/WG 15 v roce 2019

V roce 2019 se uskutečnilo 1 pracovní jednání, kterého se gestor zúčastnil. Konalo se ve dnech 24. až 25.6.2019 v Bruselu. Zpráva z cesty je uvedena v příloze.

3.2 Národní aplikační tým

Mimo gestora další členové národního aplikačního týmu zatím nebyli stanoveni.

Konec dokumentu.

Příloha: Zpráva ze zahraniční cesty gestora

1 ÚVODNÍ INFORMACE

Informace o cestě:

Zhotovitel:	INTENS Corporation s.r.o		
Jméno účastníka:	Ing. Jan Votoupal		
Číslo smlouvy:	TNK 136 – 15/19		
Účel cesty:	Pracovní schůzka CEN TC 278 WG15		
Země a místo jednání:	Belgie, Brusel		
Doba jednání: zahájení:	24.6.2019, 13:00	ukončení:	25.6.2019, 14:00
Datum cesty: odjezd:	24.6.2019, 7:00	příjezd:	25.6.2019, 21:00

Účastníci jednání:

Dvoudenního jednání se zúčastnilo celkem 18 zástupců z členských zemí.

	Jméno	Země	Organizace
1	Borin Andrea	IT	UNI
2	Bosiacki Katherine	-	CEN
3	Bernard Fleury-Herard	FR	French Dept of Transport
4	Gilbert Martyn	UK	BSI
5	Karl-m Grugl	AT	ASI
6	Harold Linke	LU	ILNAS
7	Lumbreras Cristine	-	EENA
8	Frank Maas	NL	NEN
9	Atte Melasnicmi	FIN	SFS
10	Matthias Moerbe	DE	DIN
11	Maarten Peelen	-	NEN
12	Marcel Reissmann	DE	DIN
13	Rooke Andy	UK	BSI
14	Jan van-Hattem	NL	BWS
15	Vitale Frederico	IT	UNI
16	Jan Votoupal	CZ	UNMZ
17	Steven Warner	UK	BSI
18	Williams Robert	-	CEN

2 PRŮBĚH JEDNÁNÍ

Jednání bylo naplánováno do dvou dnů. Důvodem bylo množství očekávané práce sestávající z revizí připomínek a představení projektu sAFE – aftermarket eCall, který byl schválen a probíhá od ledna 2019.

Dle programu bylo po zahájení zasedání a představení účastníků prezentována formální část s následujícími body:

- Práva duševního vlastnictví
- Členství v CEN TC278 WG15 - byly sděleny podmínky pro účast na zasedáních
- Odsouhlasení zápisu z minulého mítinku WG15 - byl schválen bez připomínek

Po formálním zahájení následoval přehled aktivit (v cca polovině případů se jedná o aktivní nebo nedávno ukončené položky - WI) s prezentací jejich statutu. Okomentováno bylo celkem 31 bodů. Výběr WI je prezentován níže:

- TS 17184 PT1506 HLAP for eCall over E-UTRAN
- TS17240 Conformance tests for eCall over E-UTRAN
- TS 17182 PT1508 eCall over a common telematics platform (C-ITS, ITS-station)
- 17249 Series: 1PT1507 Extending eCall to other classes of user
 - o TR17249-1 Intelligent transport systems - eSafety - extending eCall to other categories of vehicle
 - o TR17249-2 Intelligent transport systems — eSafety:Part 2: eCall for HGVs and other commercial vehicles
 - o TR17249-3 Intelligent transport systems – eSafety – Part 3:eCall for Coaches and buses
 - o TR17249-4 Intelligent transport systems – eSafety – Part 4: eCall for UNECE Category T, R, S agricultural/forestry vehicles
 - o TR17249-5 Intelligent transport systems – eSafety – Part 5: eCall for UNECE Category L1 and L3 powered two wheel vehicles (vehicle based)
 - o TR17249-6 Intelligent transport systems – eSafety – Part 6: eCall for UNECE Category L2, L4, L5, L6and L7 Tricycles and Quadricycles (vehicle based)
- TS 17234 Intelligent transport systems - eSafety - eCall: Tests to enable PSAPs to demonstrate conformance and performance
- TS 17312 eCall via Satellite
- TS 17363 OAD eCall optional additional data — Linked mobile phone number data concept
- Interoperability and user choice in 112 eCall aftermarket and third party eCall services
- CEN 17358 eCall OAD for multiple Optional Additional Datasets
- Standardised format for dangerous goods data provided during eCall for WG comment/approval
- eCall TPSP-PSAP data sharing exchange mechanism
- NWI for eCall TPSP-PSAP CAP Data Format
- TS 17395 eCall for automated Vehicles

- Conformance tests for P2WV, Tricycles and Quadricycles

Revize 15722 - MSD

Nejvíce času v prvním dni jednání se věnovalo revizi standardu 15722, tento bod bohužel nebyl na rozeslaném programu jednání a podkladové dokumenty účastníkům přistály v emailové schránce až 3 hodiny před mítinkem.

V rámci procesu revize byly z Německa obdrženy připomínky až v posledním kole během hlasování, změny tedy budou adaptovány v dalším revizním procesu, který se tímto zahajuje.

Diskutována byla chyba ve standardu týkající se atributu propulsion type a elektricky poháněných vozidel. Měla by se doplnit speciální kategorie pro vozidla s bateriemi nad 60V a s velkou kapacitou, protože složky IZS pak mohou zasahovat s jinými prostředky (nebezpečí úrazu elektrickým proudem).

Změna 15722 v něčem zásadním je problém ale komise vydala souhlasné stanovisko k přidání n-1 a n-2 lokality jako povinných i z důvodu podpory z oficiálních míst z Francie. Důvodem je správné určení směru jízdy vozidla. Po diskuzi se WG shodla na pravidlu, že tyto lokality musí pocházet z posledních 15 vteřin jízdy. Časy pro snímky nejsou stanoveny přesně, aby nebylo možné odvodit rychlost vozidla. Tato změna se promítne i do 16072, která bude revidována.

Project sAFE

Dalším zásadním bodem byla prezentace projektu sAFE – aftermarket eCall, kterou provedl Andy Rooke. Cílem projektu je zajistit podmínky pro rozšíření eCall i pro vozidla, která jím nejsou vybavena přímo výrobcem při současném zajištění co nejnižší hladiny false calls, které by neúměrně zatěžovaly PSAP (centra tísňového volání).

Projekt má dva leading státy a 12 asociovaných, mezi nimi i ČR. Zahájen byl 1/2019, ukončen má být 12/2020. Součástí deliverables mají být i standardy pro aftermarket ecall pro jednotlivé kategorie vozidel, což je oblast, na které se bude podílet WG15 eSafety. Tyto WI půjdou do hlasování. Jako důvod, proč jsou rozděleny podle kategorií vozidel do 6 samostatných WI je ten, že bude trvat delší dobu specifikovat TS pro kategorie vozidel jako jsou autobusy a zemědělská vozidla oproti TS pro osobní vozidla. Cílem je dokončit jednotlivé TS jakmile to bude možné, aby to umožnilo aftermarket ecall. Gestoři byli seznámeni s návrhem následujících předběžných PWI:

PWI: Aftermarket eCall M1 & N1

PWI: Aftermarket eCall L Category (powered 2/3/4WV)

PWI: Aftermarket eCall M2 and M3 vehicle categories Buses and Coaches

PWI: Aftermarket eCall N2 and N3 – Large Goods vehicles

PWI: Aftermarket eCall Agricultural and Forestry Vehicles

PWI: Conformance Schemes for Aftermarket eCall

PWI: Conformance Tests for Aftermarket eCall

Update směrnice 2010 ITS

Ve vztahu k eCall update směrnice uvádí potřebu impact assesmentu pro regulativní rozšíření eCall na další kategorie vozidel. Bob Williams přednesl, že zažádal o projekt prostřednictvím CEN, aby se WG 15 mohla tohoto procesu účastnit, ale na něčem to ztroskotalo, takže to bude podávat znovu. Zmiňoval procesní problémy, DG Move a DG Growth, takže těžko odhadovat jak to dopadne.

Mathias (BOSCH) upozornil na možný problém, že v direktivě není u jednotek C-ITS uvedena možnost spojení hlasového hovoru end-to-end. To by mohlo mít dopad na implementaci ecallu a C-ITS v ITS station. Bob odkázal 17182, že tam je to řešeno.

Harmonizace mezi EU eCall a ruským GLONASS eCall

Bob není s nikým v kontaktu. Ante (FIN) informoval o tom, že ve Finsku aktuálně probíhá testování, momentálně řeší update MSD zprávy na verzi 2 (testování bylo zahájeno s neplatnou verzí v1).

HGV ADR

Harold (LUX) informoval o progresu na WI HGV ADR. Proběhly jednání ohledně integrace eCMR jejichž závěrem je, že standardizace eCMR není tak daleko jak se předpokládalo. Způsob distribuce dat ještě nebyl definován. Vypadá to na běh na dlouhou trať.

Informace z provozu eCall

Vyhodnocení eCall požadované komisí EU má proběhnout v letech 2020/2021, přesto byly na jednání zmíněny některé zkušenosti a poznatky z provozu eCall v členských státech.

- UK – 3000 eCallů měsíčně, z toho 20 potřebovalo další asistenci, obdobné zkušenosti jsou z Belgie a Itálie. 95 % eCallů jsou manuálně aktivované přes tlačítko
- Je otázka kolik eCallů skončí někde jinde, než má (není rozpoznáno jako ecall)
- UK - Jsou různé důvody proč lidé používají ecall – prasklá pneu, rozbité čelní sklo apod. Závisí na konkrétní situaci aby bylo možné eCall vyhodnotit jako false.
- Nizozemí odeslalo dopis Tesle kvůli false calls – vozidla generují eCall bez příčiny (v jednom případě např. při stahování okénka)
- UK – na úrovni PSAP je možné odfiltrout chybné jednotky generující false eCalls
- Francie- aby nedocházelo k blokování linky 112, jsou false eCalls z problematických jednotek blokována již na úrovni mobilního operátora a je upozorněn výrobce (v tomto případě Ford), že je jednotka s tímto tel. Číslem chybná
- Ze strany PSAP je obava z nákladů na callback (zpětné volání do vozidla) na zahraniční čísla.

Pozn. gestora: Vzhledem ke skutečnosti, že je pravděpodobné, že se zjištěné problémy z jednotlivých zemí projeví i v dalších členských státech, je pozitivní, že se ČR prostřednictvím Ministerstva dopravy a soukromého sektoru aktivně účastní evropských eCall projektů (historicky projekty HeERO, I_HeERO a nyní SAFE). Sdílením praktických zkušeností je tak možné se připravit na problémy, které se začnou vyskytovat i v ČR s rostoucí penetrací vozidel vybavených eCall.

Stanovisko working party 29

Working party 29 stanovila, že předmětem eCall je pouze poslání zprávy MSD a navázání hlasového spojení. Vše, co má být přeneseno musí být součástí 15722 (i když tam fakticky nejsou různá OAD).

Bobovo stanovisko k této pozici je, že všechny dodatečné služby, které následují po přenesení MSD a navázání hovoru musí být nazývány jako eSafety a ne jako eCall. Je to z důvodu možných regulativních problémů. WG 15 s tím souhlasí.

Datum příštího mítinku

Příští mítink se uskuteční 6. listopadu 2019 v Bruselu.

3 ÚKOLY PLYNOUCÍ Z JEDNÁNÍ A ZHODNOCENÍ CESTY

Gestoři byli vyzváni k okomentování proposalů týkajících se projektu sAFE, aby od začátku směřoval správným směrem.

Vzhledem k poměrně velkému počtu aktivních položek představovalo jednání mj. status report o tom, co se právě ve WG 15 děje, protože není úplně jednoduché udržet si přehled. Pokud se nejedná o hlasování, jsou dokumenty distribuovány obvykle v objemném balíku před mítinkem. Účast na mítinku je tak přínosná, a to i v kontextu nových WI, kdy je na mítinku lépe vysvětlena motivace jejich vzniku.

Dne 27.6.2019 zpracoval:

Ing. Jan Votoupal