

CEN TC 278 WG3 VEŘEJNÁ DOPRAVA A
NÁRODNÍ NORMALIZACE V OBLASTI
INFORMAČNÍCH SYSTÉMŮ VE VEŘEJNÉ
DOPRAVĚ

ZPRÁVA O ČINNOSTI ZA ROK 2019

Centrum dopravního výzkumu v.v.i

Ing. Zuzana Švédová, Ph.D

1 Činnost skupiny CEN WG3 v roce 2019

1.1 Uskutečněná zasedání CEN / TC278 / WG3 – Veřejná doprava osob

V roce 2019 bylo zasedání skupiny naplánováno pololetně.

Gestor se v letošním roce nezúčastnil osobně ani jednoho zasedání a omluvil se u vedoucího skupiny pana Dominique Descolas

Zápis z jednání, jsou k dispozici u gestora.

2. Činnost gestora

V roce 2019 byly aktivity v rámci pracovní skupiny WG3 zaměřeny na zajištění připomínkového řízení a hlasování v rámci TNK 136. Evidence připomínkování a hlasování je uvedena v průběžných zprávách za jednotlivá čtvrtletí.

Dále byli zajištěny práce na projektu Standard. Opět probíhala spolupráce s Ing. Vlčínským.

Dále došlo k úpravě extraktů za rok 2018, které jsou vloženy do aplikace standardland.cz, dále probíhala práce na přípravě extraktů za rok 2019.

Gestor se v rámci své odborné činnosti, zúčastnil zasedání na ITS World Congress 2019. Zúčastnil se technických zasedání k problematice MaaS a dalších.

Důležité události v roce 2019 v oblasti WG3.

V roce 21.10.2017 došlo k vydání „Nařízení o poskytování multimodálních informačních služeb o cestování v celé Unii“ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1926 ze dne 31. května 2017. Uvedeným nařízením se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU. Nařízení se vztahuje ke splnění nezbytných požadavků, aby **multimodální informační služby o cestování v celé Unii** byly přesné a dostupné uživatelům ITS přes hranice, a to zejména na základě přístupnosti a výměny dat o cestování a dopravním provozu a jejich příslušných aktualizací. Nařízení definuje harmonogram akcí, který každá členská země musí k danému termínu uskutečnit. Jedním z nich je práce na přípravě vnitrostátního přístupového bodu, kdy tento bod zajišťuje uživatelům přístup alespoň ke statickým datům o cestování a dopravní provozu a historickým datům o dopravním prostoru pro různé druhy dopravy, včetně aktualizací údajů, jež poskytují *poskytovatelé dat* (dopravní orgány, provozovatelé dopravy, provozovatelé infrastruktury nebo poskytovatelé služby dopravy na vyžádání na území daného členského státu). Dne 1.12.2019 se měla podat na Evropskou komisi zpráva o stavu plnění opatření, která byla přijata za účelem zřízení tohoto bodu.

Požadovaný formát přenos (ostatní druhy dopravy) statické informace je na základě souboru norem a technických specifikací: **NeTeX CEN/TS 16614** a následné verze, technické dokumenty stanovené v nařízení Komise (EU) č. 454/2011 a následné verze, technické dokumenty vypracované IATA nebo jakýkoliv strojově čitelný formát, který je plně kompatibilní a interoperabilní s **těmito normami a technickými specifikacemi**

Požadovaný formát pro předávání dynamických dat o cestování a dopravním provozu pro případ, že se členské státy rozhodnou poskytovat pro jednotlivé druhy dopravy dynamická data uvedená v bodě 2 přílohy A prostřednictvím vnitrostátního přístupového bodu. V případě silniční dopravy normy stanovené v člancích 5 a 6 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 962/2015;

Požadovaný formát v případě ostatních druhů dopravy je na základě standardu SIRI CEN/TS 15531 a následné verze, technické dokumenty stanovené v nařízení Komise (EU) č. 454/2011 nebo jakýkoliv

strojově čitelný formát, který je **plně kompatibilní a interoperabilní s těmito normami a technickými dokumenty**.

V rámci programu finanční podpory projektů CEF, bylo sestaveno konsorcium států, ve kterém je také zastoupena ČR, které bude řešit projekt na podporu zavádění NeTExu pro přenos statických informací v rámci vybudovaného NAP.

3. Předpoklad prací v plánu normalizace

V roce 2020 budou práce pokračovat dle národního plánu. Vzhledem k tomu, že se předpokládají dle harmonogramu prací na zavedení NAP pro multimodální informační služby, další aktivity, lze předpokládat, že se v roce 2020 budou aktivity odvíjet tímto směrem. V současné době se připravuje znění nového strategického dokumentu ITS pro 2030+, kde je také samostatná pracovní skupina týkající se oblasti normalizace a standardů, lze předpokládat že za oblast veřejné dopravy bude možné v této skupině prosadit body vztahující se k této oblasti.