

**ÚNMZ TNK 136 Dopravní telematika
WG2 Systémy řízení nákladní dopravy
a vozového parku**

Výroční zpráva za rok 2019

Ing. Eva Gelová

1 Název pracovní skupiny

Název pracovní skupiny WG2: Systémy řízení nákladní dopravy a vozového parku.

2 Činnost skupiny v roce 2019

V roce 2019 zůstává **CEN TC278 WG2** stále neaktivní.

V roce 2019 se konala dvě pracovní jednání pracovní skupiny **ISO TC204 WG7**, v Kennedy Space Center (Florida, USA) a Singapuru (Singapur), společně s jednáním technické komise ISO/TC204.

V současnosti pracují ve WG7 čtyři SWG.

Práce se zaměřuje na přípravu navrhovaných a rozpracovaných položek a v tomto roce také na hlasování o případné revizi starších norem ze skupiny TARV: ISO 15638.

Trvá spolupráce s dalšími pracovními skupinami ISO (letos WG8 a WG14), dalšími technickými komisemi ISO, s UNCEFACT, CEN, OASIS a ERTICO, jak byly blíže popsány v minulé zprávě za rok.

Rozpracované položky v roce 2019:

- ISO TS 24533-2 (normy jednotlivě viz níže ve stavu položek WG2)
- ISO 26683-4
- ISO 15638-4
- ISO 15638-20
- ISO 15638-24
- ISO 18495-2

Smazaná rozpracovaná položka ISO 24533-1 prošla hlasováním o novém zahájení práce.

3 Činnost gestora a jeho zástupců

Gestorka TNK136 WG2 se jednání ISO WG7 letos nezúčastnila; nebylo to nezbytné. Nejdůležitější připravovanou položkou pro ČR je ISO 15638-20: Vážení vozidel za jízdy (WiM) (v roce 2019 v ISO ve stádiu PRF). Norma se předpokládá k brzké publikaci. Bližší informace o přípravě normy viz zpráva za rok 2018, v roce 2019 hladký průběh hlasování.

Gestor se v roce 2018 účastnil dvou jednání TNK136.

V tomto roce gestor hlasoval u všech položek naplánovaných k hlasování.

V rámci činnosti WG2 byly připraveny nové extrakty z následujících norem:

- ISO 15638-17 (normy jednotlivě viz níže ve stavu položek WG2)
- ISO 15638-18
- ISO 26683-3

Byla připravena nová tři hesla pro ITSpedii TNK136. Celkem tedy jsou již připravena tato hesla:

1. Inteligentní dopravní systémy (ITS) pro nákladní dopravu (2017)
2. Elektronický tachograf a záznam činností profesionálního řidiče (2017)
3. Elektronický tachograf a záznam činností profesionálního řidiče (2017)
4. Vlivy hmotnosti nákladů a vozidel a vážení za jízdy (2018)
5. Bezpečnost nákladní dopravy: sledování rychlosti a nákladu a záchranný systém (2019)
6. Pozice nákladního vozidla a monitorování zásilky (2019)
7. Management a řízení přístupu nákladních vozidel a jejich inteligentní parkování (2019)

4 Stav položek

Normy s názvy a stavem položek:

SWG7.1:

ČSN ISO IS 17687: ITS – Obecné řízení vozového parku a provoz komerční nákladní dopravy – Datový slovník a soubory zpráv pro elektronickou identifikaci a monitorování dopravy nebezpečných materiálů/zboží (ISO 2007, ČSN překladem 2014)

SWG7.2:

ČSN ISO TS 24533: ITS – Elektronický informační systém pro usnadnění pohybu nákladu a jeho přesunů mezi dopravními druhy – Metodika výměny informací silniční dopravy (EFM) (ISO 2012, ČSN překladem 2013, hlasování 2019 o potenciální změně TS s revizí na ISO 24533-1)

ISO PWI TS 24533-2: ITS – ITS – Elektronický informační systém pro usnadnění pohybu nákladu a jeho přesunů mezi dopravními druhy – Část 2: Společný systém podávání zpráv

ČSN ISO TS 17187: ITS – Elektronická výměna informací pro usnadnění pohybu nákladu a jeho přesunů mezi dopravními druhy – Řídící pravidla pro podporu metod elektronické výměny informací (ISO 2013, ČSN originálem 2014, revize 2019)

SWG7.3:

ČSN ISO 26683-1: ITS – Identifikace obsahu nákladních dopravních prostředků a komunikační architektura (FLC-CIC) Část 1: Kontext, architektura a referenční normy (ISO 2013, ČSN originálem 2013)

ČSN ISO 26683-2: ITS – Identifikace obsahu nákladních prostředků a komunikační architektura (FLC-CIC) – Část 2: Profily rozhraní aplikace (ISO 2013, ČSN originálem 2013, revize 2018)

ISO 26683-3: ITS – Identifikace obsahu nákladních prostředků a komunikační architektura (FLC-CIC) – Část 3: Informace z monitorování podmínek zásilky během přepravy (ISO po revizi 2019, v ČSN plán: originálem 2020)

ISO 18495-1: ITS – Komerční nákladní doprava – Viditelnost vozidel v dodavatelském řetězci – Část 1: Architektura a definice dat (ISO 2016, nezavedena jako ČSN)

ISO 18495-2: ITS – Viditelnost vozidel v dodavatelském řetězci – Část 2: Realizace aspektů architektury dle ISO 24533 a ISO 17187 (v ISO jako NP, nezavedena jako ČSN)

SWG7.4:

ISO 15638: ITS – Rámec pro spolupracující telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel (TARV), s částmi 1-23:

- 1: Rámec a architektura (ISO 2012, ČSN překladem 2014, revize 2018)
- 2: Parametry společné platformy (ISO 2013, ČSN originálem 2014, revize 2019)
- 3: Požadavky, postupy certifikace a opatření dohledu nad poskytovateli regulovaných služeb (ISO 2013, ČSN originálem 2014, revize 2019)
- 4: Požadavky na zabezpečení systému (v ISO jako DTS, nezavedena jako ČSN)
- 5: Generické informace o vozidle (ISO 2013, ČSN originálem 2014, revize 2019)
- 6: Regulované aplikace (ISO 2014, ČSN originálem 2015, revize 2019)
- 7: Ostatní aplikace (ISO 2013, ČSN originálem 2014, revize 2019)
- 8: Monitorování přístupu vozidel (VAM) (ISO 2014, ČSN originálem 2015, revize 2019)
- 9: Vzdálené monitorování elektronického tachografu (RTM) (jako TS vydána 2013, konverze ISO: FDIS, nezavedena jako ČSN)
- 10: Záchraný systém EMS/eCall (ISO TS 2013, konverze ISO 2017, ČSN originálem 2018)
- 11: Záznam pracovního režimu řidiče (DWR) (ISO 2014, ČSN originálem 2015)
- 12: Monitorování hmotnosti vozidla (VMM) (ISO 2014, ČSN originálem 2015)
- 13: Informace o hmotnosti vozidla pro řízení a vymáhání jurisdikcí (MICE) (ISO TS 2015, aktualizace ISO TS schválena 2018, nezavedena jako ČSN)
- 14: Řízení přístupu vozidla (VAC) (ISO 2014, ČSN originálem 2015)
- 15: Monitorování pozice vozidla (VLM) (ISO 2014, ČSN originálem 2015)
- 16: Monitorování rychlosti vozidla (VSM) (ISO 2014, ČSN originálem 2015)
- 17: Monitorování zásilky a pozice (CLM) (ISO 2014, ČSN originálem 2015)
- 18: Monitorování přepravy ADR (ADR) (ISO 2017, ČSN originálem 2018)
- 19: Inteligentní parkoviště (VPF) (ISO TS 2013, nezavedena jako ČSN)
- 20: Vážení vozidel za jízdy (WiM) (v ISO jako FDIS, nezavedena jako ČSN)
- 21: Monitorování a vymahatelnost regulovaných vozidel pomocí senzorů na straně infrastruktury a sběru dat z vozidla (ISO 2018, nezavedena jako ČSN)
- 22: Monitorování stability nákladního vozidla (ISO 2019, nezavedena jako ČSN)
23. Monitorování pneumatik (v ISO zažádáno o PWI: 2019 nepokračuje, nezavedena jako ČSN)
24. Poskytování bezpečnostních informací (v ISO jako NP, nezavedena jako ČSN)

5 Předpoklad prací v plánu normalizace

Priority a zařazení norem v Národním plánu do kategorií dle potřeb ČR pro rok 2020 nezaznamenaly oproti předchozímu roku 2019 zásadní změny. Publikované normy si zachovaly svoji kategorii z předchozího roku.

Byla posouzena důležitost/kategorie následujících rozpracovaných položek:

- **ISO 24533-2** nová v kategorii D, a to z důvodu současné rozpracovanosti
- **ISO 15638-24** nová v kategorii A, i přes rozpracovanost, a to z důvodu souvislosti s nařízením EU v přenesené pravomoci pro SRTI (informovanost řidičů/dispečerů pro účely bezpečnosti silničního provozu)

V roce 2020 se předpokládá hlasování u rozpracovaných a nových položek ISO.

V rámci činnosti WG2 budou připraveny další vhodné extrakty.

Bude pokračováno v práci na dalších heslech ITSpedie TNK136 v množství podle potřeby a kapacity TNK.

Na webu StandardLand bude pokračováno v publikaci a započatých pracích na propojení modulů.

6 Hodnocení činnosti skupiny WG2

Činnost skupiny ISO TC204 WG7 v roce 2019 probíhala bez problémů.

Činnost CEN WG2 stále zastavena a neobnovena.

Povinnosti ÚNMZ TNK136 WG2 byly v roce 2019 splněny na české i mezinárodní úrovni.

V Brně dne 25. 11. 2019

Ing. Eva Gelová