



Fakulta dopravní ČVUT Praha  
Ústav řídicí techniky a telematiky  
e-mail : [xrajnoch@fd.cvut.cz](mailto:xrajnoch@fd.cvut.cz), [jakub.rajnoch@gmail.com](mailto:jakub.rajnoch@gmail.com)

# **CEN TC 278 WG1**

## **Electronic fee collection**

### **(Elektronické vybírání poplatků)**

Souhrnná zpráva o činnosti za rok 2019

Mgr. Jakub Rajnoch

Praha, 4. prosince 2019

## 1 Název pracovní skupiny

Úplný název pracovní skupiny WG1 je *Road Traffic and Transport Telematics – Electronic fee collection*. V českém překladu Dopravní telematika – Elektronický výběr poplatků.

## 2 Činnost skupiny v roce 2019

Práce skupiny WG1 se již delší dobu koncentruje především na práci související s revizemi existujících norem, nicméně zároveň se v průběhu roku 2019 diskutovaly jednak existující ale potenciální nové pracovní položky. Během roku 2019 proběhly jako obvykle čtyři pracovní jednání – Milán, Praha, Stockholm, Paříž. Obsahem těchto jednání jsou především témata, jež vyžadují vzájemnou diskuzi přítomných (t.j. řešení zásadních problémů či rozhodnutí). V současnosti jsou aktivní tyto projektové týmy:

- PT140 (v závěrečné fázi, probíhá hlasování)
- PT141 (hlasování proběhlo)
- Nový pracovní skupina PT142 – standardizační podpora pro legislativní proces definice služby EETS

Pro efektivní práci je struktura pracovní skupiny WG1 rozdělena do následujících podskupin:

- SG1: Zaměřeni na architekturu, centrální systém, bezpečnost a výměnu informací
- SG2: elektronické mýtné systémy využívající DSRC
- SG5: Elektronické mýtné systémy využívající GNSS

V letošním roce pokračovala práce na těchto pracovních položkách (t.j. nové normy):

- prCEN/TS 17574 EFC conformity evaluation of implementation to CEN/TS 16986, verze zaslána k finálnímu hlasování 09-2018, uzávěrka v rámci prvního kvartálu 2019
- CEN ISO/TS 21719-3 EFC – Personalisation of on-board equipment – part 3: Using Bluetooth, hlasování říjen 2019
- CEN PWI/TR „Pre-study of the potential use of ITS-G5 and LTE-V2X“, pracovní položka schválena, během roku 2019 nebyl žádný progres (doporučeno zrušení)

Revizní činnost skupiny WG1 se týkala zejména následujících norem:

- CEN/TS 16702-1 „Secure monitoring for autonomous systems“, obě verze pro hlasování říjen 2019
- CEN/TS 16331 „EFC – Interoperable application profile for autonomous systems“, revize pozastavena z důvodu revizí podléhajících norem (12855 a 16986)
- Následující položky byly předmětem pravidelné revize:
  - o ISO 12855:2015 “Electronic fee collection - Information exchange between service provision and toll charging” – posunuto na leden 2020
  - o ISO/TS 14907-1:2015 “Electronic fee collection - Test procedures for user and fixed equipment - Part 1: Description of test procedures”, posunuto na leden 2020
  - o ISO/TS 19299:2015 “Electronic fee collection - Security framework”, ukončeno září 2019

- CEN/TS 16986:2016 “Electronic Fee Collection - Interoperable application profiles for information exchange between Service Provision and Toll Charging”, hlasování leden 2020

I přesto, že proběhly ve velké míře zejména revizní práce, předmětem diskuze byly rovněž návrhy na nové pracovní položky, např.:

- ISO/TS 21192 “Electronic fee collection – Support for traffic management”, hlasování září 2019
- ISO/TS 21193 “Electronic fee collection – Requirements for EFC application interfaces on common media”, hlasování září 2019
- ISO/TS 16785 “EFC - Interface definition between DSRC-OBE and external in-vehicle devices”, finální text v. přípravě

Z pohledu mandátu M/338 lze říci, že práce na normách týkajících se DSRC systémů je „hotova“ a pro systémy využívající GNSS stále vznikají normy nové (jde zejména o tzv. Tool-box normy). Nicméně, vzhledem ke kontinuálnímu vývoji v oblasti elektronických mýtných systémů, je nutné existující normy revidovat a svým způsobem udržovat aktualizované (např. post-editace požadavků).

Rovněž došlo v tomto roce k dokončení legislativních dokumentů týkajících se definice služba EETS (Rozhodnutí komise a Direktiva). Původní plán WG1 týkající se revize pracovních verzí obou dokumentů byl v počáteční fázi přerušen z důvodu častých a dosti rozsáhlých změn. Během roku 2019 se pracovní skupina zaměřila na toto téma a vznikla nová pracovní položka (na základě hlasování z posledního kvartálu roku 2019) a nová pracovní skupina PT 142 s cílem poskytnout podporu v oblasti standardizace v rámci revize definice služby EETS.

Rovněž tento rok proběhla intenzivní diskuze ohledně studie týkající se užití technologie ANPR v rámci mýtných systémů.

### 3 Činnost gestora a jeho zástupců

Gestor skupiny se letos zúčastnil dvou jednání skupiny WG1 – v Bruselu a v Berlíně. Zástupci gestora (členové NAT WG1 Ing. Petr Bureš a Ing. Jaroslav Altmann) se v tomto roce nezúčastnili zasedání skupiny a to hlavně z důvodu charakteru jejich spolupráce na národní úrovni s gestorem skupiny J. Rajnochem. Členové NAT se pravidelně účastní jednání TNK136.

V tomto roce se členové NAT vyjadřovali ke **13 položkám skupiny WG1**.

číslo normy	název normy AJ/ČJ
CEN/TS 16702-1	CEN/TS 16702-1 Electronic fee collection - Secure monitoring for autonomous toll systems - Part 1: Compliance checking
ISO/DTR 17573-2	ISO/DTR 17573-2 Electronic fee collection — System architecture for vehicle related tolling — Part 2: Terminology
EN ISO 14906:2018	EN ISO 14906:2018/DAMd Electronic fee collection - Application interface definition for dedicated short-range communication
DI 14907-1	DI 14907-1 Electronic fee collection -- Test procedures for user and fixed equipment -- Part 1: Description of test procedures

číslo normy	název normy AJ/ČJ
NP 042-2019 NWI	NP 042-2019 NWI proposal: Electronic fee collection - EETS gap analysis and proposed standards road map
prEN ISO 19299	prEN ISO 19299 Electronic fee collection - Security framework
EN 15509:2014	EN 15509:2014 Electronic fee collection - Interoperability application profile for DSRC
ISO/TS 14907-2:2016	ISO/TS 14907-2:2016 (Ed 3) Electronic fee collection -- Test procedures for user and fixed equipment -- Part 2: Conformance test for the on-board unit application interface

## 4 Stav položek

Viz zpráva konvenora WG1 z plenárního zasedání ISO/TC204 v Singapuru.

## 5 Předpoklad prací v plánu normalizace

V současné době probíhá rozsáhlá revize dvou významných norem (kterých se rovněž úzce dotýká implementace služby EETS) – a sice ISO 12855 a TS 16986. Jedná se o normy specifikující komunikaci a komunikační profily mezi poskytovatelem služby elektronického mýtné a subjektem pro výběr mýtného. Vzhledem k rozsahu práce se v současné době projednává také případná grantová podpora ze strany CENU. Obě normy se, zejména díky službě EETS, dotýkají také nově implementovaného elektronického mýtné systému v ČR.

V rámci činnosti NAT byly rovněž vyhotoveny nové extrakty následujících norem:

- 21190 Electronic fee collection – Investigation of charging policies and technologies for future standardization
- 21719-2 EFC – Personalization of on-board equipment - Part 2: Using DSRC

## 6 Zhodnocení činnosti skupiny WG1

Činnost skupiny CEN278/WG1 v roce 2019 byla aktivní a to zejména díky strukturovanému vedení a aktivitám Evropské Komise týkajících se oblasti EETS. Během roku 2019 došlo také k dokončování prací jednotlivých projektových týmů vybraných na základě veřejné soutěže za grantové podpory Evropskou Komisí. Vzhledem k současné situaci v České Republice (týkající se zejména budoucích plánů rozvoje elektronického mýtného systému) je činnost skupiny (vzhledem k výstupům WG1) stále relevantní.

V Praze dne 4. 12. 2019