

VÝROČNÍ ZPRÁVA GESTORA CEN/TC 278/WG 17 URBAN ITS ZA ROK 2018

Gestor: David Bárta

Tato nová pracovní skupina se zabývá standardizací systémů pro městskou mobilitu. Zájem o práci v této skupině významně narůstá včetně spolupráce s jinými skupinami i komisemi (ISO/TC 204 v rámci závěrů Resolution 1295 rozhodla o spolupráci s CEN/TC 278 na vývoji norem v oblasti Urban ITS a mobility integration).

Resolution 1294: ISO/TC 204 rozhodla ustavit novou pracovní skupinu WG 19 Integrace mobility spolupracující CEN/TC 278/WG 17 dle Vídeňské dohody, jejímž předsedou se stal Knut Evensen, což personálně propojuje činnosti obou skupin a je zárukou koordinace činností. Předmětem skupiny je vypracování ITS norem podporující integraci služeb a aplikací ITS řešení zaměřených na „urban ITS a mobility integration“. První konkrétní položkou propojující CEN a ISO aktivity je ITS – Integrace mobility – Analýza mezer či přesahů.

Další velmi silnou oblastí této skupiny je aplikace DATEX II i v úrovni telekomunikace dílčích ITS systémů ve městě. Skupina již iniciovala několik pracovních položek v úzké spolupráci s CEN/TC 278/WG 8. Na národní úrovni počítáme s podobnou spoluprací.

Samotné téma Urban ITS je s příchodem internetu věcí velmi silné, záleží na strategickém myšlení vedení skupiny, zda bude schopno tuto příležitost uchopit a vymezit si své pole působnosti. Protože Evropská Komise vnímá velkou důležitost této oblasti, podpořila hned několik témat ustanovením pracovních týmů PT, které mají jednotlivé pracovní položky připravit.

Aktuálně jsou aktivní tyto týmy:

PT 1703 Location referencing harmonization

PT 1704 Traffic management - data models and interfaces

PT 1705 Emissions management in urban areas (gestor je součástí tohoto týmu)

PT 1706 Traffic Management Data Models and interfaces

Návrh normy na Management kvality ovzduší ve městech, z významné části zpracované odborníky v ČR, byl přijat a aktuálně proběhla fáze Comment Resolution s vypořádáním připomínek. Norma bude ve formě CEN TS publikována příští rok. Norma definuje tzv. Traffic burden management system (TBMS), který byl měl být pilotně ověřen v Brně v rámci projektu Intesmog (2019-2020).

Zasedání

Zasedání se konají dvakrát ročně, poslední se odehrálo v Berlíně (10-11.10.) a zúčastnilo se jej přes deset delegátů.

Položky

Tento článek zprávy uvádí přehled aktuálně řešených položek. Aktuální informace o stavu prací lze nalézt na stránkách pracovní skupiny, vizte www.urbanits.eu.

PWI 00278428 – Inteligentní dopravní systémy – Urban ITS – Definice norem a dat pro management imisí v městských oblastech

Předmět: Požadavky na Geofencing (virtuální plot) pro hybridní vozidla, autobusy, taxi či potenciálně osobní vozidla pro využívání nízkouhlíkových pohonů vozidel v oblastech se špatnou kvalitou ovzduší; funkční specifikace založené na výsledcích práce týmu PT1701 definujícího případy užití pro nízkoemisní zóny, dohled nad vozidly (znečišťovali) a technologický koncept automatického přepínání pohonu hybridních vozidel při projetí virtuálním plotem, návrh datových konceptů a rozhraní.

Tuto položku řeší pracovní tým PT 1705, jejímž členem je i CZ gestor této skupiny.

PWI 00278427 - Inteligentní dopravní systémy – Urban ITS – Evropské ITS komunikační a informační protokoly (EUICIP)

Předmět: EUICIP vysvětlí a umožní vedení měst, správcům pozemních komunikací a Členským Státům pochopit soubor norem potřebných k dosažení cílů v oblasti Urban ITS a obecně v ITS a poskytne návody pro uplatnění abstraktních konceptů architektury systémů v praxi. EUICIP podpoří soubor otevřených norem, odkazujících se na běžné i C-ITS komunikační protokoly a související datové definice a umožní různým ITS systémům vzájemnou interakci pro nasazení propracovaných ITS aplikací. Práce budou probíhat ve dvou částech – identifikace a popis ITS protokolů a norem požadovaných pro Urban ITS, a vytvoření pokynu vysvětlujícího, jak lze dosáhnout aspektů Urban ITS kombinací/soubory norem a jaké řídicí opatření je potřeba zavést.

Tato položka je prozatím pozastavena a čeká se na podporu projektového týmu příští rok.

NP 00278454 - TR 17143 Inteligentní dopravní systémy – Normy a opatření nezbytné ke koordinaci městské infrastruktury pro podporu Urban-ITS

Předmět: Tato zpráva je vytvářena z perspektivy vyhledání standardizačních aspektů v oblastech „Multimodální informační systémy“, „Řízení dopravy“ a „Městská logistika“ s cílem nalézt ty, které potřebují podporu při zavádění Urban ITS.

Tato zpráva je již dokončena, je ve stádiu vypořádání připomínek členy PT1701, a brzy bude publikována

NP 00278474 - TRxxxx: Inteligentní dopravní systémy – Harmonizace odkazování na polohu pro Urban ITS – Část 1: Aktuální stav a pokyny

Předmět: Tento dokument prezentuje použitelné specifikace, normy a směrnice pro odkazování na polohu; propracovaný návod pro metodiky odkazování na polohu; založený na dotazníkovém šetření používaných metodik v Evropě

Tato položka je realizována PT1703.

NP 00278473 - TRxxxx: Inteligentní dopravní systémy – Harmonizace odkazování na polohu pro Urban ITS – Část 2: Převodní metody (Translation methods)

Předmět: Tento dokument stanoví převodní metody mezi metodami odkazování na polohu používané v prostředí dopravy ve městě

Tato položka je realizována PT1703.

NP 00278472 - TSxxxx: Inteligentní dopravní systémy – Management elektronických dopravních regulací (METR) – Část 1: Všeobecný koncept a architektura

Předmět: Tento dokument stanoví obecný koncept, systém managementu a jeho procesy, funkční architekturu, role a odpovědnosti, a datové struktury pro podporu tvorby, údržby, dodávky a využívání kódovaných strojově čitelných elektronických dopravních regulací.

Tato položka je realizována PT1702 s podporou ostatních PT.

NP 00278xxx - TSxxxx: NWI: Inteligentní dopravní systémy – Systémy managementu dopravy – Stavové a chybové požadavky a požadavky na kvalitu

Předmět: Stanoví kritéria kvality a funkčních charakteristik a přístupy k jejich posuzování pro provozování systémů managementu dopravy, včetně faktorů ovlivňujících efektivní integraci systémů na infrastrukturu a centrálních systémů. Stanoví datový model pro hlášení stavu a chyby komponent systému v rámci systémů managementu dopravy. Uvede informativní přílohu se souborem příkladů různých případů užití při aplikaci kritérií kvality a funkčních charakteristik včetně návrhu, výběrového řízení a managementu funkčních charakteristik.

Rozhodnutí 022/2017 bylo neúspěšné z důvodu nedostatečné aktivní účasti zemí. Nyní se připojují k práci další země.

Tato položka je realizována PT1704.

Tabelární přehled řešených a plánovaných položek

PT1703	Location referencing Harmonisation
PT17xx	Mixed Vendor Environments (MVE)
	<ul style="list-style-type: none">• Mixed vendor environments Methodologies & Translators• Mixed Vendor Environment Guide (CONOPS)• Mixed Vendor Environment Standards• Urban-ITS issues associated with autonomous/automated vehicles
PT1704	Traffic Management System status, fault and quality standards
E	EU-ICIP. European ITS communications and information protocols
	<ul style="list-style-type: none">• EU-ICIP Protocols• EU-ICIP Guide
PT17xx	Data models and definitions for new modes
PT1705	Emissions management in urban areas
PT1706	Traffic Management Data Models and interfaces
	<ul style="list-style-type: none">• TM Data Models• TM interfaces and information

Spolupráce

Skupina vydefinovala tyto oblasti, které je nutné řešit v koordinaci s jinou pracovní skupinou:

WG3 Veřejná doprava: v některých aspektech informačních systémů ve veřejné dopravě

WG4 Dopravní informace: TTI ohledně dat TPEG

WG7 GIS: ohledně statických dat, tj. mapových podkladů

WG8 Silniční databanka: ohledně DATEX II

WG16 Kooperativní ITS: v některých aspektech protokolů a základní architektury

ISO/TC 204/WG 19 Integrovaná mobilita

Zpracoval: David Bárta, 5.12.2017