

**Zpráva skupiny
CEN TC278/WG15 za rok 2018**

Praha, 28. 11. 2018

Verze 1.0

Informace o dokumentu

Dokument

Závěrečná zpráva skupiny CEN TC278/WG15 za rok 2018

zpracovala společnost

INTENS Corporation s.r.o.

Vyskočilova 1481/4

140 00 Praha 4

IČ: 28435575

DIČ: CZ28435575

Zapsána dne 28. 7. 2008 Městským soudem v Praze
oddíl C, vložka 141306

pro

SILMOS s.r.o.

Křížíkova 70

612 00 Brno

IČ: 45276293

Kontaktní osoba:

Ing. Jan Votoupal

Email: votoupal@intens.cz

Tel.: +420 603 577 494

Datum vydání: 28. 11. 2018

Copyright © 2018 INTENS Corporation s.r.o.

Všechna práva vyhrazena. Tištěno v České republice.

Obsah

1 Stav problematiky eCall a činnosti CEN TC278/WG15 v roce 2018	4
1.1 Přehled technických norem v oblasti eCall na úrovni CEN	4
1.2 Přehled klíčových technických norem v oblasti eCall na úrovni ETSI	7
2 Stav normalizace v CEN TC278/WG15 v roce 2018	9
2.1 Schválené normy a vydané normy	9
2.2 Aktivní pracovní položky.....	10
3 Zajištění kontaktu s CEN TC278/WG15.....	11
3.1 Uskutečněná zasedání CEN TC278/WG 15 v roce 2018.....	11
3.2 Národní aplikační tým	11

1 Stav problematiky eCall a činnosti CEN TC278/WG15 v roce 2018

K dalšímu posunu předpokládaného zavedení systému eCall na území EU nedošlo. Zavedení systému eCall tak proběhlo k 1.4.2018, od kdy musí být všechny nové typy vozidel vybaveny jednotkou pro eCall volání, která bude v souladu s evropskými specifikacemi. Česká republika splnila své povinnosti a připravila k 31. 10. 2017 systém E112 na příjem eCall volání. Implementace produkčního prostředí byla financována prostřednictvím GŘ HZS ČR z prostředků Ministerstva vnitra ČR. Připravenost byla zajištěna jak na straně mobilních operátorů, tak Telefonického centra tísňového volání 112.

Na evropské úrovni byl v rámci dalšího rozvoje systému eCall po projektech HeERO 1 a HeERO 2 (primárně zaměřené na palubní jednotky) úspěšně ke konci roku 2017 zakončen tříletý projekt I_HeERO. Jeho cílem bylo zajištění připravenosti na straně PSAP. K sekundárním cílům projektu patřilo zejména posouzení zavedení služby eCall pro nákladní vozidla, autobusy, motocykly a datová integrace směřující k nové generaci systému eCall (NG112 eCall).

V návaznosti na tyto aktivity došlo také v roce 2018 ke schválení řady nových pracovních položek, které problematiku řešenou v rámci EU projektů přenáší do prostředí evropské technické normalizace. Jedná se zejména o položky související s novými skupinami dopravních prostředků, které budou vybavovány systémem eCall, nových způsobů využití dodatečných dat v MSD zprávě, apod. Tyto položky jsou zpravidla připravovány v rámci placených projektových týmů.

V kontextu nástupu nových technologií stále pokračují aktivity směřující eCall do digitálního prostředí využívajícího LTE/4G respektive satelitní komunikaci, a dále pak nasazení do dalších typů vozidel včetně autonomních.

1.1 Přehled technických norem v oblasti eCall na úrovni CEN

Níže jsou uvedeny stručné anotace již vydaných a přijatých CEN norem i rozpracovaných dokumentů z oblasti eCall.

1.1.1 EN 15722 – Intelligent transport systems – ESafety – ECall minimum set of data (MSD)

Tato norma definuje strukturu minimálního souboru dat systému eCall. Vlastní popis je proveden na úrovni datové specifikace v syntaxi ASN.1.

Dodržení této normy je důležité pro všechny subjekty vyvíjející telematické palubní jednotky s funkcionalitou eCall (dedikované / univerzální jednotky), neboť níže definovaná struktura dat bude jednotně dekodována nejen napříč jednotlivými centry tísňového volání v ČR (PSAP), ale i v Evropě. Z tohoto důvodu musí tuto normu následovat i subjekty vystupující v systému eCall jako PSAP a případně TPSP (Third Party Service Provider).

1.1.2 EN 16062 – Intelligent transport systems – Esafety – Ecall high level application protocols (HLAP)

Tato evropská norma definuje vysokoúrovňové aplikační protokoly, postupy a procesy nezbytné pro poskytování služby eCall pomocí tísňového volání TS12 přes mobilní komunikační síť. Norma obsahově úzce souvisí s EN 16072 pokrývající problematiku obecných provozních požadavků a s EN 16102, která se zabývá provozními požadavky kladenými na podpůrné služby systému eCall poskytovatelů třetích stran.

Dodržení této normy je důležité pro všechny subjekty vyvíjející telematické palubní jednotky s funkcionalitou eCall (dedikované / univerzální jednotky), neboť definované požadavky přímo souvisí s aplikační úrovní přenosu minimálního souboru dat do Centra tísňového volání eCall.

1.1.3 EN 16072 – Intelligent transport systems – ESafety – Pan European eCall-Operating requirements

Tato norma definuje základní provozní požadavky a vnitřní postupy pro služby tísňového volání ve vozidle tak, aby se v případě nehody nebo nouze přenesla tísňová zpráva z vozidla do Centra tísňového volání (PSAP). Součástí je i sestavení hlasového kanálu mezi zařízením ve vozidle (IVS) a daným PSAP.

Dodržení této normy je důležité pro všechny subjekty vyvíjející telematické palubní jednotky s funkcionalitou eCall (dedikované / univerzální jednotky), neboť definované požadavky přímo souvisí s přenosem minimálního souboru dat do Centra tísňového volání eCall.

1.1.4 EN 16102 – Intelligent transport systems – ESafety – Operating requirements for third party support

Tato evropská norma definuje provozní požadavky související se zajištěním služby eCall třetí stranou-soukromým subjektem. Jedná se o nastavení způsobu integrace současných i budoucích korporátních řešení systému eCall (např. BMW, Audi, Volvo, PSA apod.) do pan-evropské služby, jejíž provozní požadavky jsou definovány v normě EN 16072.

Poskytovatel služby třetí strany (TPSP - Third Party Service Provider) bude v architektuře pan-evropského eCall tvořit jakýsi spojovací článek mezi posádkou vozidla a veřejným centrem tísňového volání (PSAP). Informace z vozidla tak budou v dedikovaném formátu (může se mezi poskytovateli lišit) odeslány k TPSP a tento je poté transformuje do podoby MSD definovaného v EN 15722. Obdobě bude nejprve sestaveno hlasové spojení mezi posádkou a TPSP a TSPS dále volání propojí směrem k PSAP.

Dodržení této normy je důležité pro všechny subjekty, které v současné době nabízejí komerční řešení systému eCall nebo budou tuto službu v budoucnu poskytovat. Jedná se tedy o subjekty poskytující vlastní palubní jednotku komunikující v případě nehody se soukromým centrem tísňového volání resp. poskytovatelem služby (třetí stranou).

1.1.5 EN 16454 – Intelligent transport systems – ESafety – Ecall end to end conformance testing

Tato norma je důležitým dokumentem pro budoucí certifikaci jednotlivých částí systému eCall. V tomto smyslu je důležitou pro certifikační autority a zkušební laboratoře. Tvoří základní kámen pro certifikační aktivity na poli problematiky systému eCall. Norma definuje klíčové aktory eCall řetězce jako: Vozidlový systém, Mobilního telekomunikačního operátora Centrum tísňového volání (PSAP), Poskytovatele služeb třetích stran.

Tato norma slouží k posouzení shody implementace systému eCall na úrovni jednotlivých výše definovaných klíčových aktorů eCall řetězce. Pro každého z aktorů jsou tak definovány samostatné testovací scénáře.

Předmět pokrývá testování shody (a schválení) nových technologií, produktů a systémů v oblasti eCall. Nejedná se ale o testování na úrovni jednotlivých zařízení.

1.1.6 TS 16405 – Intelligent transport systems – Esafety – Ecall additional optional data set for heavy googs vehicles eCall

Tato evropská norma definuje doplňkový datový koncept, který může být obsažen v MSD, dle EN 15722. Koncept je zaměřen na přenos informací o nákladu, které budou v případě nehody odeslány v rámci eCall volání. Norma obsahuje dvě datová schémata – první pro náklady podléhající mezinárodní dohodě o přepravě nebezpečného zboží (ADR) a druhé pro všechny ostatní materiály a zboží (nonADR).

Dodržení této normy je důležité zejména pro subjekty vyvíjející telematické palubní jednotky s funkcionalitou eCall (dedikované/univerzální jednotky) s potenciálním využitím v prostřední nákladní dopravě. Implementace normy by měla být analogicky realizována i na straně PSAP, kde umožní získání dodatečných informací o přepravovaném nákladu. Tím bude možné zajistit lepší přípravu na zásah jednotek integrovaného záchranného systému.

1.1.7 TS 17148 – Inteligentní dopravní systémy - eSafety - ProForma eCall smlouva mezi TPSP a ERO

Tato norma obsahuje předlohu pro-forma smlouvy, kterou může subjekt odpovědný za záchranné služby (PARES) vyžadovat od žadatele TPSP, nebo může žadatel TPSP využít při žádosti o akceptaci svých volání eCall vůči PARES. V tomto smyslu jsou potenciálními uživateli subjekty třetích stran poskytujících služby (TPSP) a veřejných subjektů odpovědných za záchranné služby (PARES).

Předmětem normy je výchozí předloha pro smluvní zajištění akceptace eCall zpráv od třetích stran poskytujících služby (TPSP). Tato předloha je pouze doporučující, nemá statut právního dokumentu ať již z pohledu národního nebo evropského práva.

1.1.8 EN ISO 24978 - Inteligentní dopravní systémy (ITS) – Zprávy tísňového volání pomocí jakéhokoliv dostupného bezdrátového média – Datový registr

Dodržení této normy je důležité pro všechny subjekty vyvíjející telematické systémy v oblasti eSafety. Umožní jim možnost výběru vhodných registrovaných datových struktur, které byly

v procesu návrhu systému shledány za vhodné k doplnění mandatorně přenášených datových položek. V případě nenalezení vhodné struktury je možné následovat popsany proces registrace a definovat struktury vlastní, které budou dále k dispozici i ostatním subjektům operujícím v této problematice.

Předmětem normy je nastavení standardizované množiny protokolů, parametrů a metod managementu datového registru zajišťujícího aplikační vrstvu pro datové struktury přenášené prostřednictvím jakéhokoliv bezdrátového telekomunikačního média. Tento registr je zaměřen na datové struktury související s dopravně-telematickou oblastí eSafety.

1.2 Přehled klíčových technických norem v oblasti eCall na úrovni ETSI

Problematika transportního protokolu a ostatní záležitosti přímo související s přenosovou cestou systému eCall, tedy hlasovým kanálem GSM, jsou upraveny normami Evropského telekomunikačního normalizačního institutu. V rámci implementace systému eCall je nutné následovat zejména následující:

- Technical Specification Group Core Network and Terminals; Mobile radio interface Layer 3 specification; Core network protocols; Stage 3 (Release 15) 3GPP TS 24.008 V15.4.0 (verze dokumentu 2018-10)
- In-band modem solution; General description (Release 15) 3GPP TS 26.267 V15.0.0 (verze dokumentu 2018-07)
- In-band modem solution; Conformance testing (Release 15) 3GPP TS 26.269 V15.0.0 (verze dokumentu 2018-07)
- In-band modem solution; ANSI-C reference code (Release 15) 3GPP TS 26.268 V15.0.0 (verze dokumentu 2018-07) + 26268-a00_ANSI-C_Source_Code.zip

Níže jsou pro úplnost uvedeny stručné anotace aktuálních znění ETSI norem souvisejících s implementací systému eCall.

1.2.1 3GPP TS 24.008 - Technical Specification Group Core Network and Terminals; Mobile radio interface Layer 3 specification; Core network protocols; Stage 3

Tento dokument obsahuje technickou specifikaci postupů využívaných základními síťovými protokoly na rozhraní v rámci 3. generace systémů mobilní komunikace a v rámci digitálních telekomunikačních systémů buňkového charakteru. Specifikace se týkají postupů na rozhraní PLMN definovaném dle dvou modelů referenčním bodem Um, respektive Uu. Tento bod představuje mobilní zařízení (MS- Mobile Station, respektive ME – Mobile Equipment/UE – User Equipment).

Vlastní specifikace postupů se týkají 3 následujících oblastí:

- Call Control – CC
- Mobility Management – MM
- Session Management – SM

Pro eCall jsou důležité zejména dva parametry definované touto normou, a to tzv. Emergency Setup a Service Category.

1.2.2 3GPP TS 26.267 - In-band modem solution; General description 3GPP TS 26.267

Tento dokument technické specifikace je prvním z dokumentů zaměřených na řešení v podobě in-band modemu, které bylo zvoleno pro spolehlivý přenos MSD dat z vozidlové jednotky – IVS do PSAP s využitím hlasového kanálu mobilní či PSTN (Public Switched Telephone Network) síti.

Dokument se zabývá obecným přehledem (popis architektury eCall in-band modemu, principy jeho chování, funkčním popisem, modulací, ...) a také popisem algoritmického zpracování (synchronizace, HARQ, FEC) in-band modemu pro oblast eCall. Zabývá se řešením jak na straně IVS, tak samozřejmě také na straně PSAP za účelem zajištění plně duplexního přenosu dat.

1.2.3 3GPP TS 26.269 - In-band modem solution; Conformance testing

Tento dokument obsahuje technickou specifikaci minimálních požadavků na výkonnost in-band modemu, postupů pro jejich testování a sekvence digitálních testů, které mají být použity pro otestování shody implementovaných in-band modemů pro oblast eCall.

Navazuje tak na normativní dokument uvedený výše, kde byly požadavky definovány, ale také souvisí s posledním dokumentem uvedeným v tomto výčtu základních normativních dokumentů ETSI přinášejících již vlastní řešení implementace in-band modemu.

1.2.4 3GPP TS 26.268 - In-band modem solution; ANSI-C reference code společně s 26268-a00_ANSI-C_Source_Code.zip

Posledním normativním dokumentem je technická specifikace in-band modemu v podobě elektronické kopie ANSI-C kódu pro eCall in-band modem (na straně IVS i PSAP) splňující požadavky dané dříve uvedenými dokumenty. V rámci normativního dokumentu jsou popsány významy proměnných, konstant a tabulek použitých ve zdrojovém kódu.

2 Stav normalizace v CEN TC278/WG15 v roce 2018

2.1 Schválené normy a vydané normy

Po revizích norem vydaných kolem roku 2011 byly k počátku roku 2018 publikovány následující normy:

- EN 16102:2011 – Intelligent transport systems – ESafety – Operating requirements for third party support
- EN 16454:2015 Intelligent transport systems – ESafety – Ecall end to end conformance testing
- TS 16405:2017 – Intelligent transport systems – Esafety – Ecall additional optional data set for heavy googs vehicles eCall
- EN 16072:2015 Intelligent transport systems – ESafety – Pan European eCall- Operating requirements
- EN 15722:2015 Intelligent transport systems – ESafety – ECall minimum set of data (MSD)
- EN 16062:2015 Intelligent transport systems – Esafety – Ecall high level application protocols (HLAP)

V roce 2018 se soubor publikovaných eCall norem rozšířil o následujících 5 standardů:

- CEN/TS 17148:2018 - Intelligent Transport Systems - eSafety - ProForma eCall Agreement between TPSP and PARES
- CEN/TS 17184:2018 - Intelligent transport systems - eSafety - eCall High level application Protocols (HLAP) using IMS packet switched networks
- CEN/TS 17182:2018 - Intelligent transport systems - eSafety - eCall via an ITS-station
- CEN/TS 17240:2018 - Intelligent transport systems - ESafety - ECall end to end conformance testing for IMS packet switched based systems
- CEN/TR 17249-1:2018 - Intelligent transport systems - eSafety - Part 1: Extending eCall to other categories of vehicle

2.2 Aktivní pracovní položky

K závěru listopadu roku 2018 jsou aktivní následující pracovní položky:

číslo WI	Označení	Název
00278401	FprCEN/TS 17313	Intelligent transport systems - ESafety - Interoperability and user choice in eCall aftermarket and third party eCall services
00278431		Intelligent transport systems - eCall optional additional data - Linked mobile phone number data concept
00278463	CEN/TS 17234:2018	Intelligent transport systems - eSafety - eCall: Tests to enable PSAPs to demonstrate conformance and performance
00278467	CEN/TS 17249-2:2018	Intelligent transport systems - eSafety - Part 2: eCall for HGVs and other commercial vehicles
00278468	CEN/TS 17249-3:2018	Intelligent transport systems - eSafety - Part 3: eCall for Coaches and buses
00278469	FprCEN/TS 17249-4	Intelligent transport systems - eSafety - Part 4: eCall for UNECE Category T, R, S agricultural/forestry vehicles
00278470	FprCEN/TS 17249-5	Intelligent transport systems - eSafety - Part 5: eCall for UNECE Category L1 and L3 powered two-wheeled vehicles
00278471	FprCEN/TS 17249-6	Intelligent transport systems - eSafety - Part 6: eCall for UNECE Category L2, L4, L5, L6 and L7 tricycles and quadricycles
00278476	FprCEN/TS 17312	Intelligent transport systems - eSafety - eCall via satellite
00278493	prEN 15722 rev	Intelligent transport systems - eSafety - eCall minimum set of data
00278494	prEN	Intelligent transport systems - eSafety - eCall OAD for multiple Optional Additional Datasets
00278511		Intelligent transport systems - eSafety - eCall TPSP-PSAP data sharing exchange mechanism
00278512		Intelligent transport systems - eSafety - eCall TPSP-PSAP CAP data format
00278517		Intelligent transport systems - eSafety - eCall interface between PSAPs and dangerous goods or transport databases
00278518		Intelligent transport systems - eSafety - eCall for automated and autonomous vehicles
00278519		Intelligent transport systems - eSafety - eCall end to end conformance tests for P2WV, quadricycles and tricycles

3 Zajištění kontaktu s CEN TC278/WG15

3.1 Uskutečněná zasedání CEN TC278/WG 15 v roce 2018

V roce 2018 se uskutečnilo 5 pracovních jednání, která byla často spojována s jednáními pracovních PT nebo evropských projektů.

Gestor se po svém jmenování zúčastnil jednoho jednání, které se konalo dne 20.11.2018 v Bruselu. Zpráva z cesty je uvedena v příloze.

3.2 Národní aplikační tým

Gestor byl do funkce jmenován k 27.9.2018, další členové národního aplikačního týmu zatím nebyli stanoveni.

Konec dokumentu.

Příloha: Zpráva ze zahraniční cesty gestora

1 ÚVODNÍ INFORMACE

Informace o cestě:

Zhotovitel:	INTENS Corporation s.r.o		
Jméno účastníka:	Ing. Jan Votoupal		
Číslo smlouvy:	TNK 136 – 15/18		
Účel cesty:	Pracovní schůzka CEN TC 278 WG15		
Země a místo jednání:	Belgie, Brusel		
Doba jednání: zahájení:	20.11.2018, 9:30	ukončení:	20.11.2018, 17:00
Datum cesty: odjezd:	19.11.2018, 18:00	příjezd:	20.11.2018, 22:00

Účastníci jednání:

	Jméno	Země	Organizace
1	Bob Williams (Chair) (BW)	UK	CSi
2	Andrea Borin	IT	Yamaha
3	Claudio Diglio	IT	Piaggio
4	Bernard Fleury-Herard	FR	French Dept of Transport
5	Martyn Gilbert	UK	IMR Technologies
6	Karl-m Grugl	AT	KTM
7	Jan van-Hattem	NL	BWS
8	Harold Linke	LU	HITEC/I_HeERO
9	Frank Maas	NL	BWS/Cherion
10	Atte Melasnicmi	Fi	Trafi Attle
11	Matthias Moerbe	DE	Robert Bosch
12	Maarten Peelen	NL	NEN
13	Marcel Reissmann	DE	Robert Bosch
14	Jan Votoupal	CZ	UNMZ/INTENS
15	Steven Warner	UK	IMR Technologies

2 PRŮBĚH JEDNÁNÍ

Dle programu bylo po zahájení zasedání a představení účastníků prezentována formální část s následujícími body:

- Práva duševního vlastnictví
- Členství v CEN TC278 WG15 - byly sděleny podmínky pro účast na zasedáních
- Odsouhlasení zápisu z minulého mítinku WG15 - byl schválen bez připomínek

Přehled aktivních položek

Dále byl prezentován přehled aktuálního stavu aktivních položek. Vzhledem k velkému počtu těchto položek konvenor (Bob Williams) upozornil na možné změny jejich stavu k datu mítinku, a tudíž přešel k prezentování přímo z aplikace ProjectX na webu CENu. Na dotaz, zda k tomuto přehledu máme jako gestoři přístup odpověděl Bob, že o tom neví, ale že se zeptá zástupce CEN. Po přestávce se na zasedání připojil Martin (zástupce CEN), který sdělil, že přístup pro gestory TC278 byl zřízen a prezentoval funkcionality aplikace. Přístup je zatím zřízen pod jedním username pro všechny.

Bob upozornil, že byly přijaty 4 nové položky a že tedy běží lhůta 1 roku pro dodání výstupů, jinak bude položka zrušena (abandoned).

Hlasování

Mathias (DE, BOSCH) upozornil na skutečnost, že některé státy nemají experta nebo se neúčastní jednání, a tudíž jejich souhlasné stanovisko nemá žádnou váhu. Místo toho by se měli zdržet hlasování (abstain). Z tohoto důvodu mohou být položky přijaty, i když by podle jeho názoru měly být zamítnuty.

Bob odpovídá, že z jeho pohledu je důležité získat souhlasná stanoviska, aby WI prošla. Snažit se o změnu systému hlasování CEN nemá už podle něj z jeho pozice smysl.

Martin (CEN): po přestávce na zopakovaný dotaz nezávisle na Bobovi v zásadě zopakoval jeho postoj, že pravidlo 5 podporujících CEN memberů by mělo být dostatečnou zárukou, že WI má smysl. Mathias evidentně naráží na WI 278431, které Německo zamítlo, ale návrh byl stejně schválen.

Projekt sAFE (Standardisation Requirements for Aftermarket eCall [Progress on potential EC Project])

Žádost projektu byla podána včas, Evropská komise potvrdila jeho přijetí. Projekt byl oproti původnímu návrhu podán v omezeném rozsahu z důvodu menšího objemu dostupných prostředků ve výzvě. Byly vyjádřeny obavy o jeho dostatečné technické zajištění v některých jeho částech.

V současnosti probíhá revize 15722. Bob přichází s návrhem k prodiskutování, jak zohlednit informaci, zda je zařízení ve vozidle aftermarket nebo OEM. Tento požadavek vznikl na diskuzích pod DG move jakožto požadavek ze strany některých PSAP.

Proběhla diskuze, kam do MSD zařadit tuto informaci. Zda přímo do MSD jako nový element, nebo do existujícího elementu jako nový atribut, nebo do OAD.

Konečné rozhodnutí je, že by se nemělo zasahovat do struktury MSD, a tudíž toto nebude součástí revize 15722. V budoucnu bude implementováno pravděpodobně jako OAD. Způsob bude řešení bude záviset na výstupech projektu SAFE (pokud bude přijat Evropskou komisí).

Nové návrhy

Nebyly navrženy.

eCall Association - B. Williams

Nic k reportování, žádné zprávy od ITS-Nord.

Regulation update Emilio Davilla-Gonzalez

Beze změn.

Harmonisation between EU eCall and Russian GLONASS eCall

Žádný progres, žádný kontakt se zástupci GLONASS.

Další

- **E112 Delegated act draft**

Byl prodiskutován draft E112 delegated act, který nebyl k dispozici před jednáním.

V zásadě se týká možnosti zasílání polohy z mobilních zařízení směrem k PSAP. V plénu bylo konstatováno, že vzhledem k tématu není žádná akce WG 15 potřeba.

- **278431 -Intelligent transport systems - ECall optional additional data - Linked mobile phone number data concept**

Německo dalo v posledním hlasování k této WI zamítavé stanovisko.

Byly přečteny poměrně pečlivě zformulované připomínky a také jejich vypořádání Bobem Williamsem.

Mezi Mathiasem a Bobem se následně rozproutila diskuze ohledně připomínek a způsobu jejich vypořádání (okomentované odmítnutí). Spor v zásadě spočívá ve dvou pohledech na věc. Zatímco WI je napsána funkčním popisem s uvedením principů fungování, Mathias (BOSCH) řeší technické detaily, zejména způsob naplnění požadavků v reálu (propojení komponent, rozhraní). Končí sporem do kterého se nikdo další nezapojuje. Proti vypořádání připomínek nikdo další nic nenamítá a je tedy schváleno.

Datum příštího mítinku

Příští mítink se uskuteční pravděpodobně 14. března, již by měly být k dispozici drafty nových WI.

3 SEZNAM ZÍSKANÝCH DOKUMENTŮ

Na jednání nebyly žádné dokumenty distribuovány. Rozšířeny byly ex-post prostřednictvím livelinku. Jedná se o:

- Adoption of new WI TPSP - PSAP data sharing exchange mechanism
- Approval of eCall interface between PSAPS and dangerous goods
- WI 278494 - eCall OAD MultiOAD po komentářích
- Draft E112 Delegated Act for comment
- CEN Stage codes
- Preliminary Minutes WG15 meeting 20 November 2018 v2

4 ÚKOLY PLYNOUCÍ Z JEDNÁNÍ A ZHODNOCENÍ CESTY

Z jednání nevyplynuly specifické úkoly, okomentování delegovaného aktu a usnesení ohledně začlenění informace o aftermarket eCall jednotce do MSD proběhly přímo na jednání.

Jelikož se jednalo o první cestu gestora na jednání WG15, bylo přínosné poznat průběh vlastního jednání, seznámení se s procesy a úkoly, které skupina řeší. Gestor se dále seznámil se zástupci ostatních států a během přestávek navázal několik kontaktů.

Dne 28.11.2018 zpracoval:

Ing. Jan Votoupal