



Cebia, spol. s r.o.
Vyskočilova 1461/2a
140 00 Praha 4
e-mail : v.fric@cebia.cz

CEN TC 278 WG14

After-theft systems for the recovery of stolen vehicles

(Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel)

Souhrnná zpráva o činnosti za rok 2018

Zpráva o činnosti pracovní skupiny CEN/TC278/WG14 za rok 2018

Název pracovní skupiny:

After-theft systems for the recovery of stolen vehicles

Používaný český název:

Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel

1. Uskutečněná zasedání CEN/TC, CEN/WG

Plenární zasedání pracovní skupiny CEN/TC278/WG14 se v roce 2018 neuskutečnilo.

Důležité skutečnosti, které již několik let ovlivňují činnost gestora WG 14:

- a) Účast na práci **Národní platformy pro objasňování krádeží motorových vozidel** založené v roce 2008.
- b) Účast na práci v rámci projektu **Standardlandia**

2. Uskutečněná zasedání NAT/WG14

Činnost pracovní skupiny CEN/TC278/WG14 se v roce 2018 omezila na jednání v rámci **Národní platformy pro objasňování krádeží motorových vozidel**, která se zaměřila zejména do problematiky využití pokrádežových systémů v boji s pozměňováním identity odcizených vozidel. Pracovní sekce při MDČR, která zavedla v rámci novelizované vyhlášky č.302 povinnou kontrolu identifikátorů vozidel na stanicích STK při každé prováděné evidenční kontrole ukončila svoji činnost, v rámci které se gestorovi nepodařilo prosadit využití identifikačních pokrádežových systémů do zavedené kontroly. Zavedení povinné kontroly bylo zahájeno dne 1.1.2016 a MD nevyužilo žádnou z nabízených možností využití identifikačních pokrádežových systémů.

Přesunutí pravomoci využití těchto systémů na příslušné dopravní úřady bylo vyhodnoceno jako bezúčelné nesystémové řešení. Přesto se gestor podílel na školení pracovníků dopravních úřadů pro jejich zvýšení odbornosti v této oblasti.

I v roce 2018 pokračovala spolupráce s Ministerstvem pro životní prostředí ohledně využití pokrádežových systémů k identifikaci vraků vozidel zejména odstavených vozidel bez identifikátorů a vozidel odcizených, které na oficiálních vrakovištích jsou s odstraněnými identifikátory oficiálně rozebírány a vráceny ve formě součástek zpět do opravárenských firem. Stát v tomto případě bohužel napomáhá legalizaci odcizených vozidel.

Dlouho projednávané zavedení možnosti dálkového znehybnění vozidel zpracovávané v rámci připravované pracovní položky **Remote engine degradation** bylo bohužel zcela zastaveno a protože činnost celé skupiny je stále pozastavena nelze předpokládat v dalším období ani její znovuootevření.

Spolupracující subjekty v NAT/WG14 v ČR k 3.12.2018:

pplk. Milan Procházka	SKPV OOK PČR
JUDr. Jana Horáková	MV ČR
Ing. Petr Škorňok	Expert PČR

3. Pokrok ve schválených a zpracovaných EN

V roce 2018 se gestor vyjadřoval k normám:

ČSN EN 15213-1

ČSN EN 15213-2

ČSN EN 15213-3

ČSN EN 15213-4

ČSN EN 15213-5

4. Předpoklad prací v roce 2019

Pracovní skupina CEN/TC278/WG14 nemá po odstoupení Allana Mc Innese již delší dobu žádného konvenora a její činnost je díky tomu zcela utlumena. Gestor skupiny WG14 nepředpokládá žádné změny současného stavu ani v roce 2019.

Předpoklad činnosti CEN/TC278/WG14 v roce 2019 je směřován do revize přijatých dokumentů. Předpokládá se vyjádření k normě **ČSN EN 15213-6**

Zároveň bude pokračovat spolupráce s Ministerstvem životního prostředí na řešení situace ohledně legalizace odcizených vozidel formou jejich rozebírání a prodeje náhradních dílů cestou oficiálních vrakovišť.

5. Celkové zhodnocení činnosti v roce 2018, doporučení, upozornění, různé

Činnost CEN/TC278/WG14 byla v roce 2018 zcela utlumena.

Za gestora WG14
Ing Vlastimil Frič

V Praze dne 3.12.2018